



**UNIVERSIDAD ALAS PERUANAS
FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES Y EDUCACIÓN
ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN Y NEGOCIOS
INTERNACIONALES**

**“PROYECTO DE EXPORTACIÓN DE ARÁNDANOS
CONGELADOS A CANADÁ, 2022”**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL PARA OPTAR EL
TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN
Y NEGOCIOS INTERNACIONALES**

PRESENTADO POR

Bach. BULEJE ANGULO, RUDY ANDRÉ
<https://orcid.org/0000-0003-1264-1545>

ASESOR

Mg. BENAVIDES MAYAUTE, ALDO LUIGI
<https://orcid.org/0000-0002-0280-1181>

**ICA – PERÚ
2022**

DEDICATORIA

La monografía presentada la dedico a mis familiares, esposa e hijo, que con su apoyo constante y permanente han logrado que culmine con éxito y alcance mi carrera profesional.

AGRADECIMIENTO

A Dios por brindarme la vida, a mi familia, esposa e hijo por el apoyo, la salud, y el bienestar y la paciencia para culminar con éxito mi carrera profesional.

A la Universidad Alas Peruanas por brindarme el conocimiento a través de sus Docentes altamente capacitados quienes me guiaron y forjaron con los principios éticos y morales en la carrera como profesional.

INTRODUCCIÓN

El Perú es un país que en los últimos años ha involucrado como productor de arándano el cual es de consumo a nivel mundial, es por ello que para tomar la decisión de cuál de las ideas de negocios que tenía y con mis familiares habíamos realizado la lluvia de ideas, elegí ciertamente una de ellas y era la que tenía más oportunidad de poder desarrollarse e implementar en el corto plazo como lo es la exportación de arándano congelado.

Cabe mencionar que, mi pasión para elaborar este proyecto de inversión, es que deseo diversificar mis productos, ya que mantengo una pequeña empresa de venta de unidades de transporte lineal, pero viendo que en el mundo entero producto de esta pandemia denominada covid-19, se está consumiendo alimentos bajos en toxinas y altos en vitaminas y proteínas, los mismo que hacen desarrollar y cultivar una muy buena alimentación, es por ello que, mi idea que es la de realizar y comercializar el arándano congelado y envasarlo en bandejas Clam Shell, ya que producto no contiene ningún tipo de preservante, lo cual origina que el producto no pierda sus características fisicoquímicas y organolépticas, lo que hace un buena alimentación al público en general, no teniendo edades de consumo.

La presente investigación se encuentra elaborada en 13 capítulos debidamente detallados, mediante el cual pude analizar y corroborar la viabilidad del proyecto, ahora solo tengo que dar el paso inicial para ponerlo en marcha y satisfacer las necesidades del mercado exterior canadiense.

RESUMEN

Para la elaboración de la investigación del proyecto empezaremos por la creación de la estructura empresarial, la cual se dedicará a la elaboración de toda la documentación sobre “Arándano Congelado” y su comercialización en el mercado canadiense, los que serán distribuidos de acuerdo a los contratos que se tienen con los clientes mayoristas de la zona, los cuales a su vez los distribuirán a los minorista, cruceros, restaurantes, hoteles y bodegas, para lograr así de esta manera captar el máximo de consumidores del mercado canadiense.

Para desarrollar esta idea se analizaron diversas técnicas y herramientas las mismas que me han permitido investigar, desarrollar y comprobar la viabilidad de la inversión no solo mía sino también la de mis inversionistas y determinar el público objetivo que consumirá mi producto en Canadá.

Se realizó el estudio de mercado canadiense, y con el apoyo de amigos y familiares que se encuentran en la zona y adicionalmente haciendo una encuesta vía on-line, conseguimos lograr respuestas afirmativas a la presentación de nuestro producto, al cual solo le basta ponerlo al medio ambiente por 30 minutos o al microondas por 1 minuto y ya se encuentra listo para su degustación en su forma natural y pueda sentirse esa frescura que recién sale del campo a su mesa.

La capacidad instalada según nuestros cálculos cubrirá la demanda del mercado equivalente al 0.25%.

ÌNDICE

	Pág.
CARATULA	i
DEDICATORIA	ii
AGRADECIMIENTO	iii
INTRODUCCIÓN	iv
RESUMEN	v
ÌNDICE	vii
1. PRODUCTO A EXPORTAR	
1.1. Descripción del Producto	1
1.2. Ficha Técnica del Producto	2
1.3. Clasificación Arancelaria del Producto	4
1.4. Flujo Grama de Proceso de Producto	6
2. APROVISIONAMIENTO	
2.1. Proveedores Potenciales	11
2.2. Matriz de Selección de Proveedores	12
2.3. Control de Calidad	13
2.4. Costo de Fabricación y/o Adquisición	16
3. ALMACENAMIENTO	
3.1. Estrategia de Almacenamiento	18
3.2. Lay-out de Almacén	21
3.3. Detalle del mobiliario usado en el Almacén	22
3.4. Costo Fijo de Almacén	23
4. ROTULADO Y ETIQUETADO TECNICO	
4.1. Modelos de etiquetas / rotulado del producto	26
4.2. Normas Técnicas aplicable	27
4.3. Proceso de Rotulado	29
4.4. Tiempos y Costos del Proceso de Rotulado	29
5. EMPAQUE	
5.1. Ficha Técnica del empaque seleccionado	32
5.2. Criterios usados para la selección del empaque	34
5.3. Proceso de empaque	34
5.4. Tiempos y Costos del Proceso de Empacado	34
6. EMBALAJE	
6.1. Ficha Técnica del embalaje seleccionado	37
6.2. Criterios usados para la selección del embalaje	38
6.3. Proceso de embalaje	38

6.4. Tiempos y Costos del Proceso de Embalaje	39
7. UNITARIZACION (Únicamente si aplica el producto)	
7.1. Ficha Técnica del contenedor seleccionado	41
7.2. Criterios usados para la selección del contenedor	42
7.3. Proceso de contenedorización	43
7.4. Planos de estiba del contenedor	43
7.5. Tiempos y Costos del Proceso de contenedorización	44
8. CONTENEDORIZACIÓN (Únicamente si aplica el producto)	
8.1. Ficha Técnica de seleccionado	46
8.2. Criterios usados para la selección del pallet	47
8.3. Proceso de contenedorización	48
8.4. Planos de estiba del pallet	49
8.5. Tiempos y Costos del Proceso de paletizado	50
9. TRANSPORTE	
9.1. Proveedor de Transporte Interno	52
9.2. Costo de Transporte Interno (InlandFreight)	53
9.3. Proveedores de Servicio de Transporte Internacional	54
9.4. Cotizaciones de Flete Marítimo y Aéreo	57
10. SERVICIO DE SOPORTE AL COMERCIO INTERNACIONAL	
10.1. Agente de Aduana	59
10.2. Costo de Agenciamiento	61
10.3. Aseguradoras	65
10.4. Póliza de Seguro (cobertura y Costos)	65
10.5. Terminales de Almacenamiento. ..	66
11. INFRAESTRUCTURA PARA LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA EN EL PAIS DESTINO	
11.1. Puertos, Aeropuertos, o Terminales terrestres disponibles para la carga Peruana	69
11.2. Análisis de Infraestructura vial, portuaria y aeroportuaria del País Destino	75
11.3. Descripción, análisis de los principales puertos y aeropuertos incluyendo rutas, infraestructura, capacidad, restricciones, servicios, procedimientos, costos, etc.	79
11.4. Proceso de Importación y nacionalización en el país destino (Flujo grama con costos y Tiempos)	80
11.5. Requisitos para importar, muestras sin valor comercial	82
11.6. Datos de Proveedores de Servicios Logísticos en País destino	83

12. DISTRIBUCIÓN	
12.1. Mapeo de la secuencia comercial proveedor – consumidor	85
12.2. Identificación y descripción de canales de distribución. Ficha de Perfil que incluye: ciudad, contacto, dirección, teléfono, fax, e-mail, número de establecimiento o puntos de venta, estrategia y términos de compra, cubrimiento geográfico, productos, proveedores actuales, márgenes, plazos).	86
12.3. Canal con mayor flujo comercial para las importaciones del producto	87
12.4. Identificación y cuantificación de los márgenes de intermediación, condiciones de compra (60-90-120 días, incoterms utilizados), volúmenes mínimos, etc.	88
12.5. Perspectivas esperadas en materia de evolución, diversificación, simplificación, o especialización de los actores de los canales de distribución y comercialización.	88
12.6. Tendencias actuales y su implicación para los márgenes de comercialización, exigencias de compra y competencia de productos por canal	88
13. MATRIZ DE COSTOS DE EXPORTACIÓN	89
CONCLUSIÓN	92
BIBLIOGRAFÍA	94
ANEXOS	96

ÍNDICE DE TABLAS Y FIGURAS

Tablas

Tabla 1: Ficha Técnica	2
Tabla 2: Partida Arancelaria	4
Tabla 3: Convenios Internacionales	5
Tabla 4 : Proveedores	12
Tabla 4A: Matriz de Proveedores	13
Tabla 5: Costo de Fabricación	16
Tabla 6: Costo de Almacén	23
Tabla 7: Costo de Rotulado	29
Tabla 8: Ficha técnica de la bandeja	32
Tabla 9: Costos de Empacado	35
Tabla 10: Ficha técnica de la caja	38
Tabla 11: Costo de Embalaje	39
Tabla 12: Ficha técnica de Unitarización	41
Tabla 13: Costos de contenedorización	44
Tabla 14: Ficha técnica del contenedor	47
Tabla 15: Costos de Paletizado	50
Tabla 16: Terminales de Almacenamiento	66
Tabla 17: Matriz de Costo de Exportación	90

Figuras

Figura 1: Producto	2
Figura 2: Flujo de Proceso	9
Figura 2A: Diagrama de Flujo SCM	10
Figura 3: Certificados de Calidad	14
Figura 4: Maquinarias	19
Figura 5: Lay-out de Almacén	22
Figura 5A: Mobiliario del Almacén	22
Figura 6: Flujograma del Almacén	24
Figura 7: Emblema empresarial	26
Figura 8: Normas Rotulado	27
Figura 9: Flujograma del Rotulado	30
Figura 10: Envase Secundario	33
Figura 11: Flujograma de Empaque	36
Figura 12: Flujograma de Embalaje	40
Figura 13: Carga del contenedor	43
Figura 14: Mapa de Estiba del contenedor	44
Figura 15: Flujograma de contenedorización	45
Figura 16: Parihuela	48
Figura 17: Contenedorización	49
Figura 18: Planos del Pallet	50
Figura 19: Flujograma de Paletización	51
Figura 20: Empresa Rocafelu EIRL	53
Figura 21: Cotizaciones Transporte Interno	54
Figura 22: Cotizaciones Flete Marítimo	58
Figura 23: Flujograma de Contenedor	58
Figura 24: Costo Agenciamiento Agility	61
Figura 25: Costo Agenciamiento Ecocargo Logistic	62
Figura 26: Costo Agenciamiento Speed Global	63
Figura 27: Costo Agenciamiento AP Cargo	64
Figura 28: Puerto Vancouver	70
Figura 29: Puerto de Montreal	71
Figura 30: Aeropuerto de Vancouver	73
Figura 31: Aeropuerto de Toronto	74
Figura 32: Aeropuerto de Ottawa	74
Figura 33: Infraestructura vial	76
Figura 34: Infraestructura marítima	77
Figura 35: Infraestructura aeroportuaria	78
Figura 36: Mapeo de ruta	85
Figura 37: Distribución	86
Figura 38: Identificación de Canales de Distribución	86
Figura 39: Canales con mayor flujo de distribución	87

CAPÍTULO I

PRODUCTO A EXPORTAR

Título: “EXPORTACIÓN DE ARÁNDANOS CONGELADOS A CANADÁ”

1.1. Descripción del Producto.

Esta estrategia probada en el campo presenta una puerta abierta distinguida para el producto y la exhibición de arándanos congelados, incluso en esta puerta abierta puede ser fundamental durante las temporadas altas para los arándanos nuevos. Los arándanos son productos del bosque que contienen pocos azúcares y son ricos en agentes

de prevención del cáncer y flavonoides. Gracias a los arándanos congelados, los beneficios para la salud se mantienen con la ventaja de tener la opción de cumplir su plazo de usabilidad realista, que funciona con capacidad.

El proyecto elegido después de analizar las propiedades y beneficios es el Arándano Congelado, cuya presentación será en bandejas Clam Shell ½ libra, equivalente a 227 gramos

1.2. Ficha Técnica del Producto

Figura 1: Producto



Fuente propia

Tabla 1 Ficha Técnica

FICHA TECNICA	
Producto	Arándano Congelado
	½ libra o 227 gramos
Variiedad	Vaccinium Myrtillus L.
Descripción	Arándanos elegidos en características, libres de saborizantes y colorantes falsificados, expuestos a un ciclo de congelación a -18°C. Durante su interacción de

Color	Color azul oscuro propio de la especie.
Olor y Sabor	Característico de un producto fresco y ausente de olores y sabores extraños.

Fuente: Elaboración Propia

1.3. Clasificación Arancelaria del Producto

(SIICEX, 2012), la partida arancelaria 0810.40.00.00 es la que se utilizara para la exportación de la frambuesa congelada. En la descripción de esta partida se encuentran: Las frambuesas, zarzamoras, moras.

Tabla 2: Partida Arancelaria

Partida	Descripción de la Partida
0810.40.00.00	Arándanos rojos, mirtilos y demás frutos del género Vaccinium

Código Armonizado	Descripción
0810	Las demás frutas u otros frutos, frescos.

Fuente: Siicex

Tabla 3: CONVENIOS INTERNACIONALES

SECCION II: PRODUCTOS DEL REINO VEGETAL

CAPITULO 8: Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías

08.11 Frutas y otros frutos, sin cocer o cocidos en agua o vapor, congelados, incluso con adición de azúcar u otro edulcorante.

0811.10 - Fresas (frutillas):

0811.10.10.00 - - Con adición de azúcar u otro edulcorante

COMUNIDAD ANDINA

PAIS	CONVENIO INTERNACIONAL	FECHA DE VIGENCIA	APLICACION
MAS INFORMACION	801 - SGPC - SISTEMA GLOBAL DE PREFERENCIAS COMERCIALES	19/09/2021 - 31/12/9999	Lista de partidas

VADV	VIGV	VISC	VIPM	VDES	VDER
0%	100%	100%	100%	0%	100%

PAIS	CONVENIO INTERNACIONAL	P.NALADISA	T.MARGEN	FECHA DE VIGENCIA	APLICACION	ARANCEL BASE	PORCENTAJE LIBERADO	OBSERVACION
EE.UU.	802 - ACUERDO PERU - EE.UU.	0		01/01/2012 - 31/12/9999	T L C	25%	100%	

**Restricciones y Prohibiciones para el ingreso y salida al país de las
mercancías de la Subpartida Nacional 0811.10.10.00**

EXONERACION DE CERTIFICADO DE INSPECCION	NO APLICA
---	------------------

- No hay limitaciones de investigación.
- No hay desautorizaciones de licencias para existencias.
- No hay desautorizaciones en el paso de producto.

Fuente: (Sunat, 2021)

1.4. Flujo Grama de Proceso de Producto

Recepción: Se recepciona la materia (Forbes, 2009) prima y su clasificación de acuerdo con los proveedores y se descartan los arándanos picados; entre otros que no cumplan con las características de calidad establecidas por empresa.

Cámara de Frio: Se ingresa al almacén primario para que el arándano no se deshidrate el producto y no pierda la percepción de calidad hacia el consumidor, y poder empezar el proceso de trabajo.

Selección: La materia prima es seleccionada de acuerdo a las características para obtener los mejores arándanos posibles, ya que para obtener mejores resultados se deben congelar aquellos que estén tan jugosos, tiernos y sabrosos como puedan estarlo. Si se congelan arándanos que están muy agrios a un poco arrugados te desilusionas de su textura y sabor.

Pesado: Se pesan las unidades de arándanos que entran en las bandejas Clam Shell con la cantidad especificada, y con la finalidad de determinar la cantidad y calidad final para pasar a la siguiente etapa.

Lavado: Si se lavan los arándanos antes de congelarlos, puedes disfrutar de ellos sin tener que descongelarlos. Si estas planeando los arándanos en una receta para un pastel u otro postre cocinado, lavarlos antes de cocinarlos no sería un problema, se realiza el primer lavado, con agua cloro a razón de 50 ppm y por unos minutos con el fin de limpiar y bajar la carga microbiana.

Preenfriado: Corresponde a pasar las jabs con el producto previamente seleccionado por el túnel de frío a una temperatura de 3 a 5 centígrados por un tiempo de 45 a 60 minutos y con una humedad relativa del 90%.

Almacenamiento: Se almacenan en una Cámara de 3 a 5 centígrados y humedad de 90%.

Clasificación y Selección Automatizada: Se clasifica y selecciona el producto en las fajas transportadoras de manera automatizada y en ella sale el producto que no es seleccionado, denominado descarte, pero este descarte se vende en el mercado nacional.

Llenado y Pesado: Se procede a introducir el arándano en sus bandejas hacia el túnel que se encuentra preparado.

Encajado, Etiquetado de Cajas y Paletizado: En este proceso se pone el producto en sus bandejas Clam Shell con el peso coordinado y se ponen en las cajas de cartón corrugado, luego se etiqueta y por último se pone el pallet, hasta completarlo por el calibre seleccionado.

Enfriamiento en Túneles: Las parihuelas debidamente enzunchadas pasan el por el túnel de frío el cual está debidamente preparado a una temperatura de -20.0 a -18.5 grados centígrados a un tiempo de 2 a 3 horas bolsa perforada / 8 horas salida y a una humedad relativa del 90%.

Almacenamiento de Producto Terminado: En esta etapa las 20 parihuelas debidamente enfriadas, esperan la llegada del contenedor para proceder al cargado y no romper la cadena de frío, esta cámara lo mantiene a una temperatura de -15 a -5 grados.

Distribución: Los envases debidamente colocados en las respectivas parihuelas, quedan a la espera de la orden de comercio internacional para ser despachadas vía marítima hacia el destino final o cliente, el mismo que debe tener una temperatura de despacho de -18.0 grados centígrados.

Figura 2: Flujo de Proceso

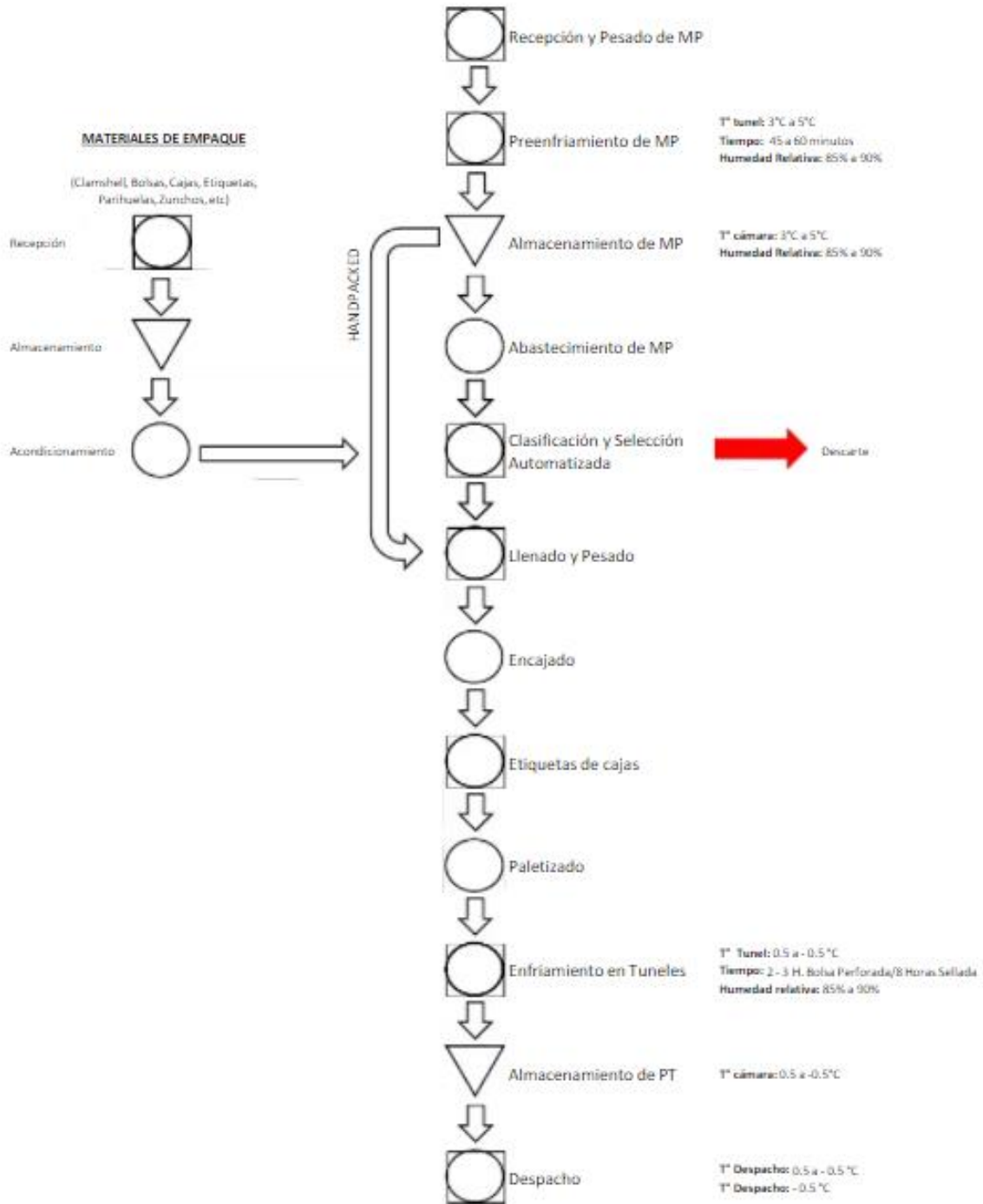
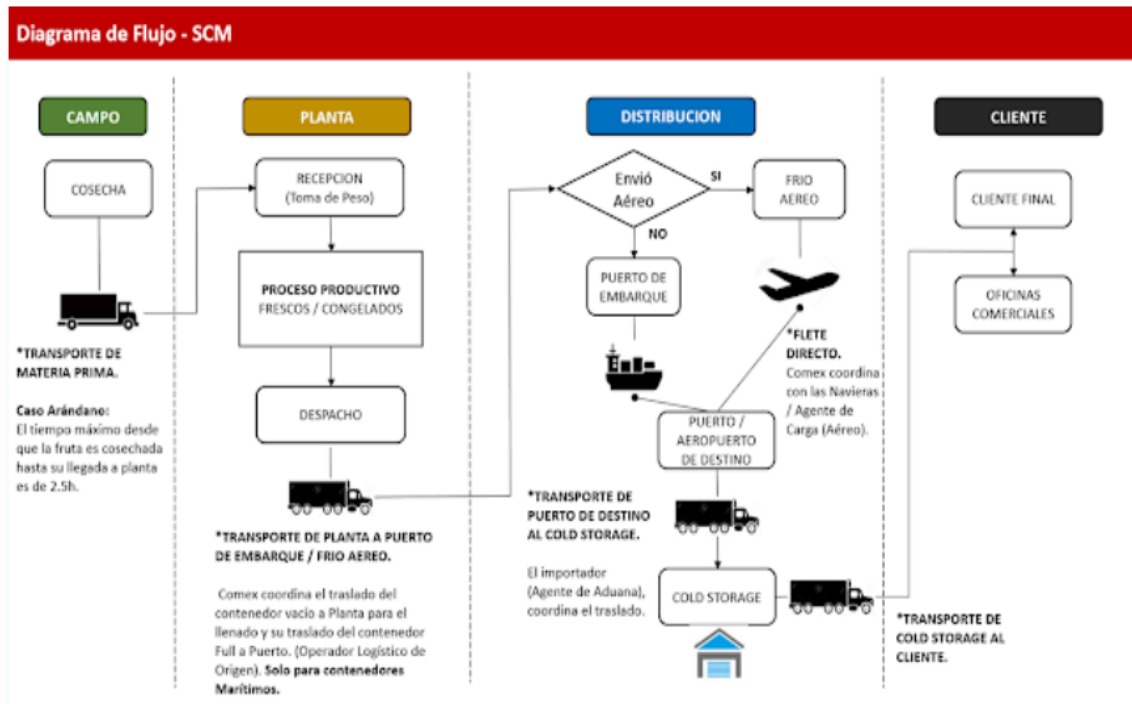


Figura 2A: Diagrama de Flujo SCM



CAPÍTULO II

APROVISIONAMIENTO

2.1. Proveedores Potenciales

(Troyas, 2019), Ese nuevo proveedor, con posibilidades de rivalizar con los proveedores actuales, del que es normal una forma de comportarse mejor o comparativa que la del proveedor actual.

Se caracteriza esencialmente como la creación, creación y enajenación de las cosas en el momento en que realmente se requieren, considerando además la cantidad requerida.

Tabla 4 : Proveedores

N°	Proveedores Potenciales de Arándano
1	Exfrusur SAC
2	Agrícola Yaurilla SAC
3	Agrícola Chapi SA
4	Ruperto Estrada – Independiente
5	Jorge Echeagaray – Independiente
6	Ricardo Machado – Independiente
7	Fernando Castañeda – Independiente

Fuente: propia

2.2. Matriz de Selección de Proveedores

Se elaboro la matriz en función a los criterios preestablecidos para la materia prima y que pueda ser aprovechada a su máximo rendimiento y productividad, sobre todo que pueda satisfaga a los consumidores finales. Así mismo, se asignaron criterios como precio, inocuidad, seguridad, transporte y calidad, inmediatamente después de la evaluación, salió favorecido el proveedor 6 correspondiente al Sr. Ricardo Machado y seguidamente el proveedor 1 del fundo Exfrusur SAC, ambos de la Zona Sur – Ica, ambas cuentan con el producto y la disponibilidad del mismo, la diferencia que diferencia a ambos es el precio, ya que uno es acopiador y

el otro es fundo, adicionalmente se puede mencionar que el fundo solo vende en mínimas cantidades

Tabla 4A : Matriz de Proveedores

MATRIZ DE PROVEEDORES - ARANDANOS															
Criterio	Peso Ponderado	1		2		3		4		5		6		7	
		Peso	Valor	Peso	Valor	Peso	Valor	Peso	Valor	Peso	Valor	Peso	Valor	Peso	Valor
Precio	25%	3	0.75	4	1	4	1	4	1	3	0.75	4	1	4	1
Inocuidad	25%	4	1	3	0.75	3	0.75	3	0.75	3	0.75	4	1	4	1
Seguridad	20%	3	0.6	2	0.4	2	0.4	2	0.4	3	0.6	3	0.6	3	0.6
Transporte	15%	3	0.45	1	0.15	1	0.15	1	0.15	1	0.15	3	0.45	1	0.15
Calidad	15%	3	0.45	4	0.6	4	0.6	3	0.45	3	0.45	3	0.45	3	0.45
TOTAL	100%		3.25		2.9		2.9		2.75		2.7		3.5		3.2

Valoración:

Mejor: 5; Muy bueno: 4; Bueno: 3; Regular: 2; Malo: 1


Fuente: propia

2.3. Control de Calidad

Figura 3 : Certificados de Calidad

Certificado fitosanitario:

(Formato: DGSV/DDF-13-EXP)



CERTIFICADO FITOSANITARIO
PHYTOSANITARY CERTIFICATE

N°

ORGANIZACION DE PROTECCION FITOSANITARIA A : ORGANIZACION (ES) DE PROTECCION FITOSANITARIA
 PLANT PROTECTION ORGANIZATION TO : PLANT PROTECTION ORGANIZATION (S)
 PERU DE(O/F) :

DESCRIPCION DEL ENVIO – DESCRIPTION OF CONSIGNMENT		
Nombre y Dirección del Exportador – Name and address of Exporter		
Nombre y Dirección declarados del destinatario – Declared name and address of consignee		
Número y descripción de bultos – Number and description of package		Marcas Distintivas – Distinguishing marks
Lugar de Origen – Place of Origin	Medios de transportes declarados Declared means of conveyance	Punto de entrada declarado Declared point of entry
Cantidad declarada y nombre del producto Name of product and quantity declared		Nombre botánico de las plantas o productos vegetales Botanical name of plants or plant products
<p style="font-size: small;">Por la presente se certifica que las plantas o productos vegetales descritos más arriba se han inspeccionado de acuerdo con los procedimientos adecuados y se consideran exentos de plagas de cuarentena, prácticamente exentos de otras plagas nocivas y se considera que se ajustan a las disposiciones fitosanitarias vigentes en el país importador.</p> <p style="font-size: small;">This is to certify that the plants or plant products described above have been inspected according to appropriate procedures and are considered to be free from quarantine pests, and practically free from other injurious pests, and that are considered to conform with the effective phytosanitary regulations of importing country.</p>		
TRATAMIENTO DE DESINFESTACION O DESINFECCION – DESINFESTATION AND/OR DESINFECTION TREATMENT		
Fecha – Date		Tratamiento – Treatment
Producto químico (Ingrediente activo) – Chemical (active ingredient)		
Duración y temperatura – Duration and Temperature		Concentración – Concentration
INFORMACIÓN ADICIONAL – ADDITIONAL INFORMATION		
DECLARACIÓN SUPLEMENTARIA – ADDITIONAL DECLARATION		
Nombre del funcionario autorizado Name of authorized officer		(Sello de la organización) (Stamp of organization)
Lugar de expedición y Fecha Place of issue and Date		Firma – Signature
<p style="font-size: x-small;">EL SENASA, sus funcionarios y representantes declinan toda responsabilidad financiera resultante de este certificado</p> <p style="font-size: x-small;">Este certificado ha sido adoptado por el Perú por Decreto Ley N° 21175 concordante a la Convención Internacional de Protección Fitosanitaria de FAO.</p>		

Certificado de origen

1. Nombre del país Origen: 中華民國	<p>N° 2814385</p> <p>ORIGINAL</p>
2. Motivos fitosanitarios declarados: 植物防疫用	<p>COMERCIO EXTERNO</p> <p>EXPORTACIONES Y IMPORTACIONES</p> <p>植物防疫用</p> <p>CERTIFICADO DE ORIGEN</p> <p>COMERCIO EXTERNO</p>
3. Información para el comercio exterior: 中華民國	4. Información de origen: 中華民國
5. Información para el comercio exterior: 中華民國	6. Información de origen: 中華民國
7. Información para el comercio exterior: 中華民國	8. Información de origen: 中華民國
9. Información para el comercio exterior: 中華民國	10. Información de origen: 中華民國

Certificado Global



Certificado Haccp



Fuente: Fotos Google.com (Google, 2020)

Requisitos Sanitarios:

(Senasa, 2018), Los nuevos productos del suelo traídos a Canadá deben cumplir con los prerrequisitos de bienestar y seguridad especificados por la Organización Canadiense de Investigación de Alimentos (CFIA), que es responsable de proporcionar datos sobre sustancias añadidas, marcado nutricional, iluminación de alimentos, depósitos sintéticos. , y así. La oficina territorial de esta Organización debe ser contactada. Consulte la

Organización Canadiense de Investigación de Alimentos en: www.inspection.gc.ca (Examen, 2020)

Según la Oficina Canadiense de Examen de Alimentos, no hay limitaciones para traer nuevos arándanos, ya sea que estos artículos ingresen a Canadá rellenos o se vuelvan a empaquetar cuando lleguen a Canadá. Como se indica en la Parte 1.1. Pautas de salud y seguridad para alimentos cultivados desde el suelo: los productos "no deben ajustarse, no contaminarse, estar listos para su uso, libres de insectos, preparados en condiciones estériles adecuadas". Para más información,

2.4. Costo de Fabricación y/o Adquisición

Tabla 5: Costo de Fabricación

				TC	3.71
	Unid	Costo * Unid	Cantidad	Costo S/.	Costo \$
Arándano	Kilo	9.00	10787.04	97,083.36	26,168.02
Cajas			1800	0.00	0.00
Energía Eléctrica	kw	0.78	7677	5,988.06	1,614.03
Traslado a la planta	Trayecto	145.00	50	7,250.00	1,954.18
Mano de obra en la planta (Operativos)	Rem. Mens.	1300.00	27	35,100.00	9,460.92
Mano de Obra Administrativa	Rem. Mens.	3550.00	4	14,200.00	3,827.49
Productos para conservación				0.00	0.00
Envases - clam Shell	Millar	200.00	43200	8,640.00	2,328.84
Etiquetado y rotulado	Millar	158.00	43200	6,825.60	1,839.78
Láminas de seguridad				0.00	0.00
Cajas y divisiones	Millar	2100.00	1800	3,780.00	1,018.87
Bandas de seguridad - Esquinero-zuncho-grapa	Metro	79.00	1800	711.00	191.64
Pegamento	Unid	12.00	220	2,640.00	711.59
Cinta de embalaje				0.00	0.00

Pallet	Unid	48.00	20	960.00	258.76
Traslado de Pucallpa al Callao				0.00	0.00
Agente aduanero	Unid	6452.66	1	6,452.66	1,593.25
Almacenaje	Día			0.00	0.00
Imprevistos (Mandiles, botas, Alcohol gel, etc)	Unid	2.00	1800	3,600.00	970.35



Fuente: propia

CAPÍTULO III

ALMACENAMIENTO

3.1. Estrategia de Almacenamiento

El producto estará en un espacio de refrigerado a niveles de entre -18 a -22 grados centígrado, para su debida conservación y no romper la cadena de frio, a la espera de completar el contenedor y proceder a su despacho.

(Shopify, 2020), El producto estará encima de parihuelas de madera tratada debidamente enzunchadas para evitar el contacto con el suelo y pueda presentarse una contaminación cruzada.

Estrategia a aplicarse:

- Maximizar el espacio

- Monitorizar las medidas de seguridad
- Control de la temperatura para evitar daño en el producto.
- Etc.

Figura 4: Maquinarias

Soplador de aire forzado, para secar el arándano



Tanque de aire comprimido



Hidro lavadora



Túnel IQF



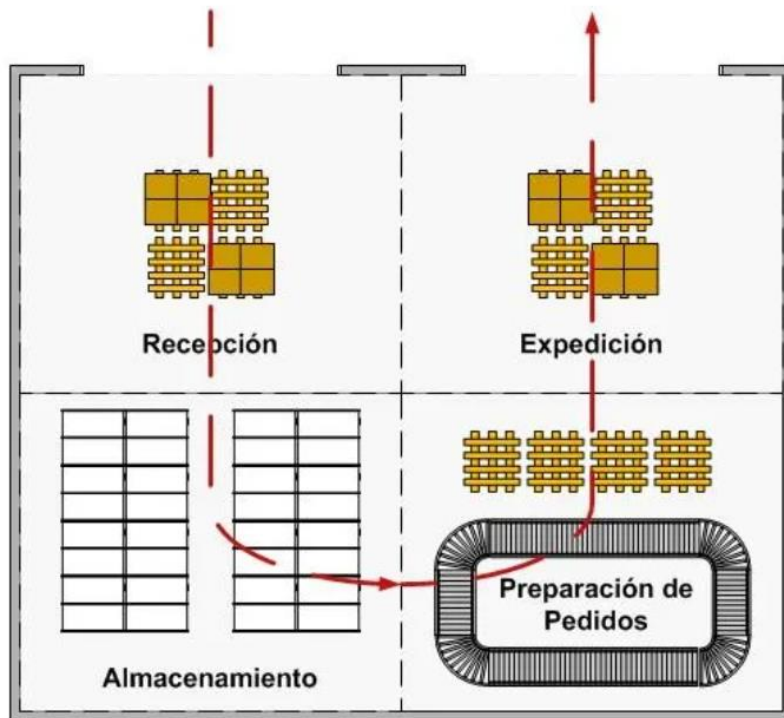
Equipos de refrigeración



Fuente: Google.com

3.2. Lay-out de Almacén

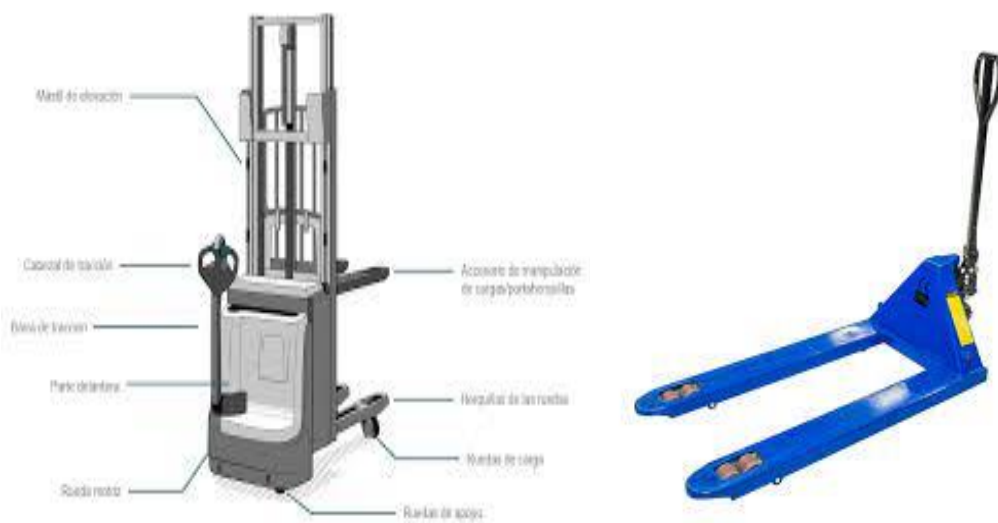
Figura 5: Lay-out de Almacén



Fuente: propia

3.3. Detalle del mobiliario usado en el Almacén

Figura 5A: Mobiliario del Almacén



Apilador eléctrico

Pato



Equipo de seguridad.

Fuente: propia

3.4. Costo Fijo de Almacén

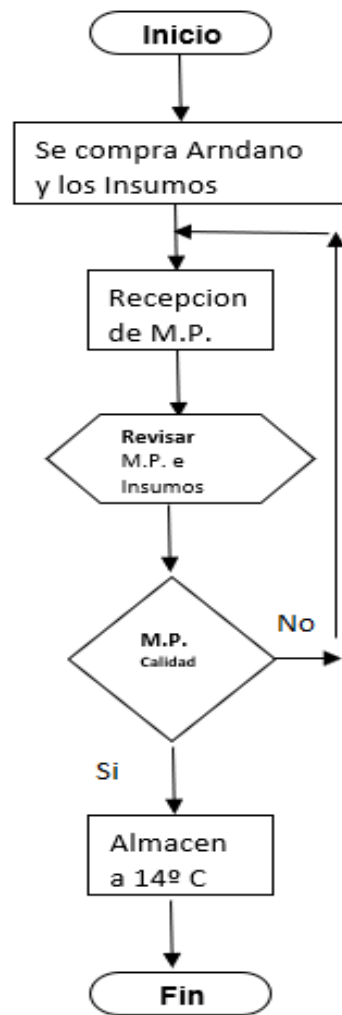
Compuesto por:

Tabla 6: Costo de Almacén

1. Almacenero – Operador	S/. 1,300.00 mensuales
2. Almacén - sobreestadía	S/. 350.00 mensuales
3. Otros	S/. 200.00

Autoría propia

Figura 6: Flujograma del Almacén



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO IV

ROTULADO Y ETIQUETADO TECNICO

Uno de los lineamientos que tiene Codex es el Mercado de Alimentos, a través del cual la empresa de alimentos entrega datos importantes a sus compradores, entre los que se encuentran: lista de fijaciones, fecha de terminación, modo de empleo, declaración de alérgenos, datos del productor, de esta manera se un material compuesto, impreso o realista que contiene el nombre o la marca; y que va con la comida o se descubre cerca de la comida; aun en aquella cuyo objeto sea adelantar su negocio o situación. (Indecopi, 2018)

4.1. Modelos de etiquetas / rotulado del producto

Figura 7: Emblema empresarial



Fuente: propia

Información que se va a considerar en la etiqueta de acuerdo a la solicitud del cliente.

Nomenclatura y marca:	Blueberry
Fecha de caducidad:	16-ene-2024
Modo de conservación:	-18°C
Lista de Ingredientes:	Arándano
Peso específico:	227 gr = ½ libra
Datos de ubicación de la empresa	Rudy Blueberry SRL Calle Camaná # 144 – Ica – Perú +51-924-356-025
Registro Sanitario:	en trámite.

4.2. Normas Técnicas aplicable

Figura 8: Normas Rotulado



CODEX ALIMENTARIUS
NORMAS INTERNACIONALES DE LOS ALIMENTOS



Organización de las Naciones
Unidas para la Alimentación
y la Agricultura



Organización
Mundial de la Salud

E-mail: codex@fao.org - www.codexalimentarius.org

Norma del Codex para los Arandanos Congelados Rpidamente

Anteriormente CAC/RS 76-1976.

Área de utilización

(CODEX, 1976), esta norma se aplica a los arándanos congelados rápidamente de la especie *Vaccinium myrtillus* L., como se caracteriza a continuación, y vendidos para uso directo menos cualquier manipulación adicional, con excepción del reenvasado, si es fundamental. No tiene relación significativa con el rubro cuando se demuestre que está destinado a manipulación adicional, oa otros fines modernos, ni al rubro amparado por la norma extraordinaria para arándanos congelados rápidamente.

Representación

Definición del artículo Los arándanos congelados rápidamente se perciben como el artículo listo a partir de arándanos nuevos, sin manchas, sanos, listos y de acabado firme que se ajustan a los atributos de la especie *Vaccinium myrtillus* L., independientemente del azúcar o el almíbar, y que se empaquetan y congelan adecuadamente.

NTP 209.038:2009 Variedades de Alimentos Empaquetados. Marcado. 7a. edición (17 p.) Establece los datos que deben transmitir todos los paquetes de alimentos que se esperan para uso humano (NTP, 2009)

NTP 209.650:2009 Marcaje. Anuncios de propiedades. 2a. edición (5 p.) Establece los anuncios de las propiedades que todos los alimentos agrupados que se esperan para la utilización humana deben transmitir

NTP CODEX CAC/GL 23:2012 Marcaje. Utilización de declaraciones de propiedades nutricionales y de bienestar. 1a. edición (17 p.) Se aplica a la utilización de alegaciones nutricionales y de bienestar en el mercado y publicidad de alimentos.

4.3. Proceso de Rotulado

(Salud, 2013), el marcado de alimentos permite brindarle al comprador información sobre el artículo que sea lo suficientemente clara y justificable para que no provoque doble trato o desorden y le permita tomar una decisión informada.

- Nombre del producto.
- País de fabricación.
- Condiciones de refrigeración
- Fecha de vencimiento, observaciones
- Contenido neto
- Advertencia de riesgos (octógonos)
- Nombre y domicilio legal del exportador e importador

4.4. Tiempos y Costos del Proceso de Rotulado

El costo del proceso de rotulado:

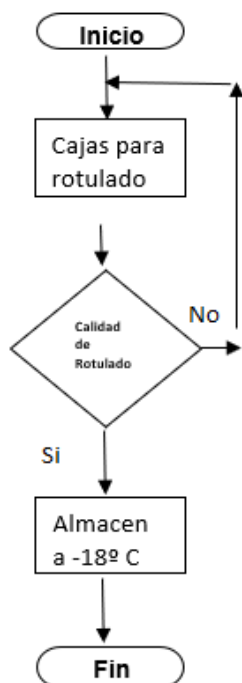
Tabla 7: Costo de Rotulado

1. Operador	S/. 0.30 caja
-------------	---------------

Tiempo: 2 días aprox.

Flujograma

Figura 9: Flujograma del Rotulado



Fuente: Elaboración Propia

CAPÍTULO V

EMPAQUE

(Trupal, 2019), La capacidad fundamental del bulto es contener, agrupar, salvaguardar y proteger el bien y trabajar con su vehículo. En este sentido, elegir materiales y diseños es fundamental para caracterizarlos.

La agrupación es responsable de garantizar a los clientes que los artículos comprados son aptos para su uso.

5.1. Ficha Técnica del empaque seleccionado

Tabla 8: Ficha técnica de la bandeja



 ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PRODUCTO TERMINADO		Código: A-CC-01-V03 Fecha: 25-01-2019 Página: 1 de 2
IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO		
1. NOMBRE DEL PRODUCTO		FOTO DEL PRODUCTO 
Artículo : Clamshell 4.4X41X35 Material : PET Color : Transparente Código Línea Pet : 10501010000005		
2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO		
Envase, plástico termoformado elaborado con material PET, que brinda una alta transparencia, resistencia mecánica, se fabrica una lámina o plancha luego adquiere la forma de una matriz por la acción de temperatura, presión y/o vacío.		
3. COMPOSICIÓN		
Reciclado Tereftalato de Polietileno (PET) Masterbatch		
4. CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES		
4.1 FÍSICAS		4.2 QUÍMICAS/ Legales
-Dimensiones externas (mm) Largo : (108.0 +/- 1.0) Ancho : (107.0 +/- 1.0) Alto : (41.0 +/- 0.5) -Peso (g.) : (10.5 +/- 0.5) - Área Ventilada : (≥987 mm2) -Cierre : Cumple -Ausencia de elementos extraños metálicos y no metálicos.		- Migración global: Reglamento UE 10/2011, sobre materiales y objetos plásticos destinados a entrar en contacto con alimentos. (Al menos 1 análisis al año) -Proceso de maquina extrusora posee certificado de conformidad declarada por el proveedor según reglamento FDA. - Requisitos legales MERCOSUR para producto terminado.
4.3 BIOLÓGICAS		4.4 SENSORIALES/ ESTÉTICAS
Ausente de microorganismos patógenos, además, Hongos y levaduras.		Ausente de defectos como: - Corte defectuoso, - Envases perforados, - Arrastre de material, - Envases deformados - Pintas / Manchas - Color fuera de estándar - Rebabas Olores: Ausencia de olores extraños, ajenos al material, tóxicos o intensos.
5. EMPAQUE Y PRESENTACIÓN		6. CONDICIONES DE ALMACENAJE Y CONSERVACIÓN
Cajas de cartón y Palet de madera. • CANTIDAD CLAMSHELL: 810 unidades. • CANTIDAD CAJAS: 21 cajas.		Lugar: - Fresco, cerrado y ventilado.

Fuente: Wenco.com (Wenco, 2016)

Aprobaciones Sanitarias

SENASA E-1941

SENASA E-149

Transparente (INAL 673-03)

IRAM-ISO 9001

IQNET-ISO 9001

IRAM-ISO 14001

IQNET-ISO 14001

IRAM-OSHAS 18001

IQNET-OSHAS 18001

Propiedades del Material

PET

Excelente transparencia y brillo

Excelente performance en frío (-18°C)

Muy buena barrera a los gases

Excelente resistencia en bisagras (estuches)

Muy buena resistencia química

Baja resistencia térmica (55 - 60 °C)

Alta densidad 1.33 gr/cm³

No apto para microondas

Reciclable

Figura 10: Envase Secundario

<p>Muestra del envase secundario</p> 	<p>Características del Envase</p> <p>Material: cartón corrugado</p> <p>Medidas: Largo 50 cm, Ancho 40 cm y Alto 12 cm</p> <p>Color: Natural (Mate)</p> <p>Cantidad: unidades</p>
---	---

Fuente: www.papeles&cartones.com (Ingeniería, 2019)

5.2. Criterios usados para la selección del empaque

- Fácil de utilizar
- Costo
- Resistente a bajas temperaturas
- Transparente
- Manipuleo
- Durabilidad
- Reacciones ante terceros objetos
- Sensibilidad a la humedad
- Cierre y apertura

5.3. Proceso de empaque

Se cogen 24 bandejas clamshell y se colocan en las cajas de cartón para su posterior sellado final y colocarlo en la parihuela correspondiente previamente seleccionado y etiquetado para su transporte al puerto y poder atender al cliente a entera satisfacción.

5.4. Tiempos y Costos del Proceso de Empacado

Tabla 9: Costos de Empacado

Operador

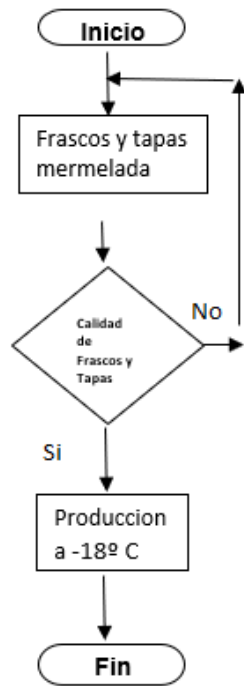
S/. 7.22 Caja

Tiempo: 2 días

Estructura Porcentual del Empacado				
Proceso	Tiempo (seg)	Costo Aprox. (Porcentual)	Importe	S/.
Colección de Arándano	25	6%	S/	0.40
Clam Shell	15	3%	S/	0.24
Encajado	35	8%	S/	0.56
Almacenado	120	27%	S/	1.93
Transporte	130	29%	S/	2.09
Despacho	125	28%	S/	2.01
TOTAL	450	100%	S/	7.22

Autoría propia

Figura 11: Flujograma de Empaque



Fuente: Elaboración propia

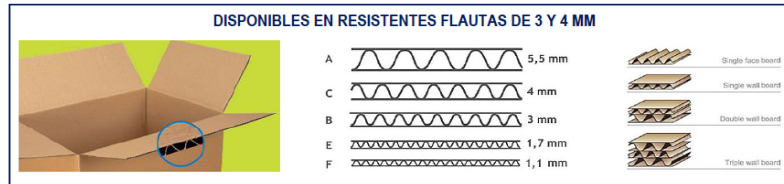
CAPÍTULO VI

EMBALAJE

(Mincetur, 2009), El bulto esencial contiene, almacena y resguarda el bien. Está en contacto directo con la cosa y la mantiene efectivamente en condiciones ideales. Esta agrupación caracteriza la unidad de uso más pequeña, trabajando con la oferta unitaria del artículo. Admite una amplia gama de estructuras: tarros, contenedores, sacos, botellas, packs.

6.1. Ficha Técnica del embalaje seleccionado

Tabla 10: Ficha técnica de la caja



Especificaciones técnicas

NOMBRE	COLOR	TEST	TAMAÑO MILIMETRO	TAMAÑO PULGADAS
			LARGO X ANCHO X ALTO	LARGO X ANCHO X ALTO
CAJA DE ARCHIVO	KRAFT	275	453 X 385 X 300 MM	17.8 X 15 X 11.8"
CAJA DE CARTÓN	KRAFT	125	480 X 240 X 280 MM	18.8 X 9.4 X 11"
CAJA DE CARTON - #42	KRAFT	200	454 X 346 X 245 MM	17.8 X 13.6 X 9.6"
CAJA DE CARTON - #46	KRAFT	200	559 X 331 X 305 MM	22 X 13 X 12"
CAJA DE CARTON - #52	KRAFT	200	509 X 387 X 368 MM	20 X 15 X 14.5"
CAJA DE CARTON - #58	KRAFT	200	605 X 438 X 368 MM	23.8 X 17 X 14.5"
CAJA DE CARTON - #68	KRAFT	200	651 X 507 X 464 MM	25.6 X 20 X 18"
CAJA DE CARTON - VEGETALES	KRAFT	350	458 X 272 X 170 MM	18 X 10.7" X 6.7"
CAJA DE CARTON - VEGETALES	KRAFT	350	639 X 293 X 170 MM	25 X 11.5 X 6.7"



Fuente: www.google.com/search?source=univ&tbm=isch&q=ficha+tecnica+de+la+caja+de+carton+corrugado

6.2. Criterios usados para la selección del embalaje

- Costo
- Trazabilidad
- Conformidad
- Especificaciones
- Símbolos pictóricos
- Legibilidad

6.3. Proceso de embalaje

Una vez terminado el empaque, se procede al embalado o sellado de la caja, mediante cinta de embalaje.

6.4. Tiempos y Costos del Proceso de Embalaje

Tabla 11: Costo de Embalaje

1. Operador S/. 8.13 caja

Tiempo: 1 días

Estructura Porcentual de Embalaje				
Proceso	Tiempo (seg)	Costo Aprox. (Porcentual)	Importe S/.	
Clam Shell selladas	45	3%	S/	0.28
Cerrado de caja con las bandejas	25	2%	S/	0.16
Selección del Pallet	30	2%	S/	0.19
Paletizado	970	74%	S/	6.02
Verificado	135	10%	S/	0.84
Seguridad	105	8%	S/	0.65
TOTAL	1310	100%	S/	8.13

Figura 12: Flujograma de Embalaje



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO VII

UNITARIZACION (Únicamente si aplica el producto)

7.1. Ficha Técnica del contenedor seleccionado

Tabla 12: Ficha técnica de Unitarización

FICHA TECNICA PARA LA UNITARIZACION: EXPORTACION DE ARANDANO CONGELADO	
Variedad	Vaccinium Myrtillus L.
Tipo de Caja	Cartón Corrugado
Producto	Arándano
CAJAS	
Numero	24
Dimensiones	50 x 40 x 12
Largo	50 cm

Ancho	40 cm
Alto	12 cm
Peso	120 grm
Capacidad	12 kg
PALLET	
Dimensiones	120 x 100 x 15
Largo	120 cm
Ancho	100 cm
Alto	15 cm
Peso	30 kg
Capacidad	1,500 kg
Numero	1 de 20

(Logística, 2018), Nos va a ayudar para poder medir las unidades de mercancía que se va mandar.

Funciona con apilamiento, por seguridad y capacidad de los artículos en su lugar de origen, antes de ser enviados, durante el viaje o en el lugar de destino.

7.2. Criterios usados para la selección del contenedor

- Volumen
- Seguridad
- Costo
- Inocuidad
- Refrigeración
- Trato especial a la mercadería

- Manipulación

7.3. Proceso de contenedorización

Carga de contenedor, que se realiza en el almacén del vendedor una vez que se ha completado el 100% y se han realizado las inspecciones y certificaciones por las autoridades de sanitarias respectivas, ya que estamos hablando de un producto que se debe mantener bajo estrictas condiciones de temperatura a -18 grados centígrados.

Traslado del contenedor al puerto por medio del camión solicitado y con acuerdo del operador logístico contratado.

Figura 13. Carga del contenedor

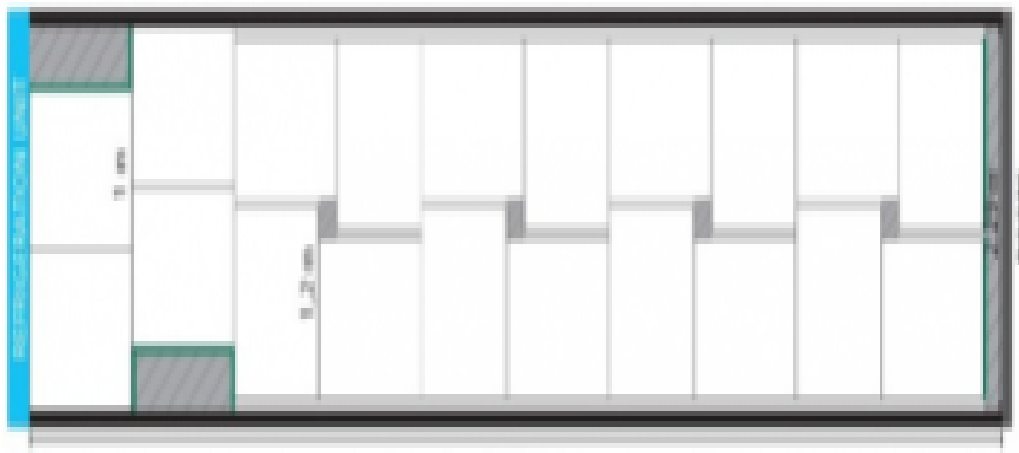


Autoría propia

7.4. Planos de estiba del contenedor

El plano de estiba es un informe que deben transmitir todos los buques que transporten compartimentos. Consta de un croquis que muestra la superficie de cada uno de los compartimentos que transporta la embarcación.

Figura 14: Mapa de Estiba del contenedor



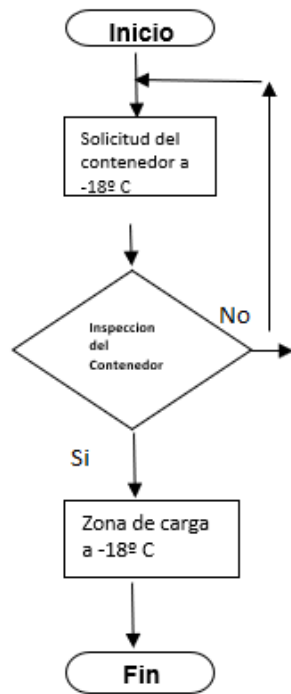
Fuente: propia

7.5. Tiempos y Costos del Proceso de contenedorización

Tabla 13: Costos de contenedorización

Operador	S/. 8.13 phl
Tiempo: 40 minutos máximo.	

Figura 15: Flujograma de contenedorización



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO VII


CONTENEDORIZACIÓN (Únicamente si aplica el producto)

(Ortiz, 2020), La contenerización es el acto de embarcar mercancías en compartimentos de forma y tamaño uniforme. Casi cualquier cosa se puede guardar en un compartimento, aunque este tremendo 'paquete' o 'caja' es especialmente valioso para enviar mercancías fabricadas.

8.1. Ficha Técnica de seleccionado

Tabla 14: Ficha técnica del contenedor

Contenedores Reefer	20' RF	40'RF	40' RF HC
Longitud interna (cm)	545	1158	1157
Ancho interno (cm)	229	225	228.6
Alto interno (cm)	219	212	254.6
Ancho puerta (cm)	226	228	228
Alto puerta (cm)	221	217	256.7
Tara (kgs.)	2950	4350	4100
Máx. carga (kgs.)	21050	27650	28400
Volumen (cbm)	28.6	58.1	67.3



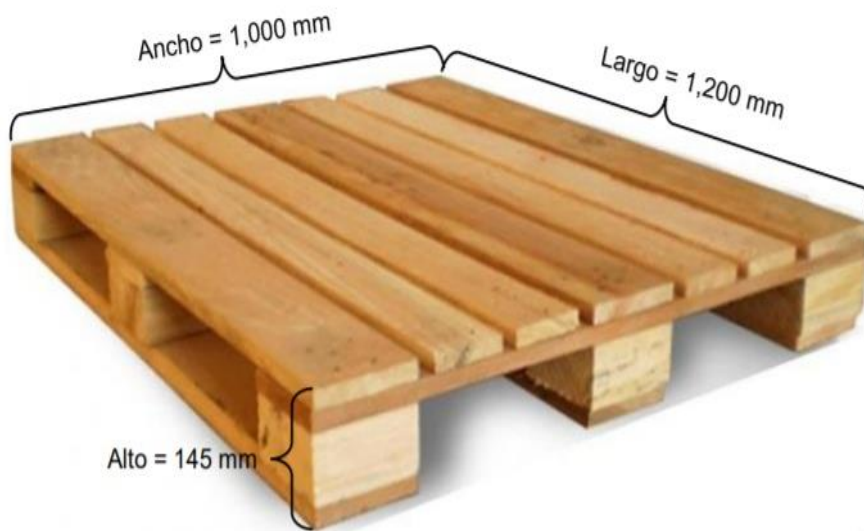
Los contenedores refrigerados pueden ser usados cuando la carga requiere una temperatura constante durante el transporte.

Fuente <http://www.globalcourier.com/images/ficha-tecnica-contenedores>

8.2. Criterios usados para la selección del pallet

- Tratamiento térmico
- Sello Senasa
- Costo
- Resistencia
- Durabilidad
- Rapidez de los flujos de mercancías
- Aceleración de la descarga

Figura 16: Parihuela



Fuente: propia

8.3. Proceso de contenedorización

Se ponen las cajas correspondientes en la parihuela, cada una con 90 cajas, y que están de acuerdo a la cantidad permitida por el espacio en el contenedor, para evitar el sobre apilamiento y deterioro de las cajas que se encuentran en la parte de abajo.

Figura 17: Contenedorización



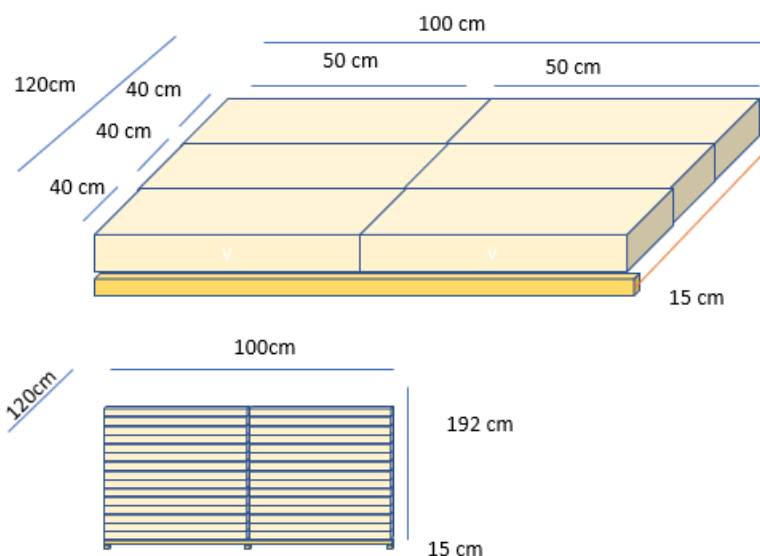
Autoría propia

8.4. Planos de estiba del pallet

Es decir, el método correcto para guardar es caja sobre caja. Utilizando la región regular de la base una encima de otra.

Numerosos almacenistas creen que apilar los contenedores aumenta la confiabilidad y el nivel de la cama. De lo que pueden estar seguros es que realmente pierden la obstrucción de la carga.

Figura 18: Planos del Pallet



Fuente: Elaboración propia

8.5. Tiempos y Costos del Proceso de paletizado

Tabla 15: Costos de Paletizado

Operador S/. 7.22 pallet

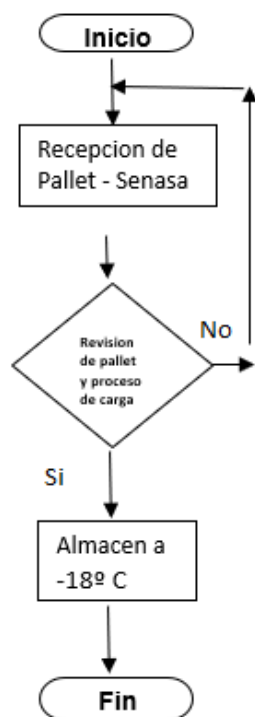
Tiempo: 7 horas

Estructura Porcentual de Paletizado			
Proceso	Tiempo (seg)	Costo Aprox. (Porcentual)	Importe S/.
Apilado de Cajas sobre la Tarima	480	38%	S/ 2.75
Ajustar la altura máxima	60	5%	S/ 0.34
Colocar bolsa porta documentos	45	4%	S/ 0.26

Colocar Etiqueta para identificación de manipulación de mercancía	75	6%	S/	0.43
Colocación de Esquineros, zunchos y grapas	480	38%	S/	2.75
Enrollado del pallet con Stretch Film	120	10%	S/	0.69
TOTAL	1260	100%	S/	7.22

Autoría propia

Figura 19: Flujograma de Paletización



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO IX

TRANSPORTE

9.1. Proveedor de Transporte Interno

Transporte de Carga ROCAFELU EIRL

Dirección: San Carlos O-8

Celular: 981-150-685

Figura 20: Empresa Rocafelu EIRL



Fuente: www.rocafelu.com

9.2. Costo de Transporte Interno (InlandFreight)

Nuestro operador logístico será Ecocargo Logistic y se tomará el flete marítimo de AP Cargo SAC

Siendo el valor de \$ 330.40

Figura 21: Cotizaciones Transporte Interno

Ecocargo Logística
Expertos en Comercio Exterior

Señores: Dalia Cabrera Garcia
Empresa: Inka Nature

Presente.
Atención:

Correo: Cabreragy@gmail.com

SERVICIO LOGISTICO INTERNACIONAL
Callao, 8 de Noviembre de 2021

Servicio Marítimo De Exportación					
Referencia	202310	Origen	Destino	Régimen	Almacén
Tipo de Contenedor	FCL	Callao	New York	Exportación	Neptunia
Tipo de Carga	Carga General	Perú	USA		
Peso	4.374 ton	Icoferm	Línea	FOB	CIF
Volumen		CPR			
Tiempo de Tránsito		Salidas	SEMANAL		
I. Flete Internacional		REF	Monto	I.G.V	Total
Ocean Freight			USD 500.29	USD -	USD 500.29
Handling			USD 200.00	USD -	USD 200.00
TDI			USD 35.00	USD -	USD 35.00
BL			USD 35.00	USD -	USD 35.00
Gastos de Almacén - Neptunia (referencial)			USD 561.40	USD 101.05	USD 662.45
Comisión Agencia de Aduana min			USD 150.00	USD 27.00	USD 177.00
Gastos Operativos			USD 30.00	USD 5.40	USD 35.40
Transporte Interno			USD 100.00	USD 18.00	USD 118.00
TOTAL EN USD					USD 1,763.14

Información Adicional:
Válido: hasta el 14-11-2021
Para canal rojo considerar USD 50.00 + IGV por concepto de servicio de aforo físico.
Sujeto a gastos en destino.

Ecocargo Logística
Expertos en Comercio Exterior

Fuente: www.ecocargologic.com (Ecocargo, 2020)

9.3. Proveedores de Servicio de Transporte Internacional

La Hanseática

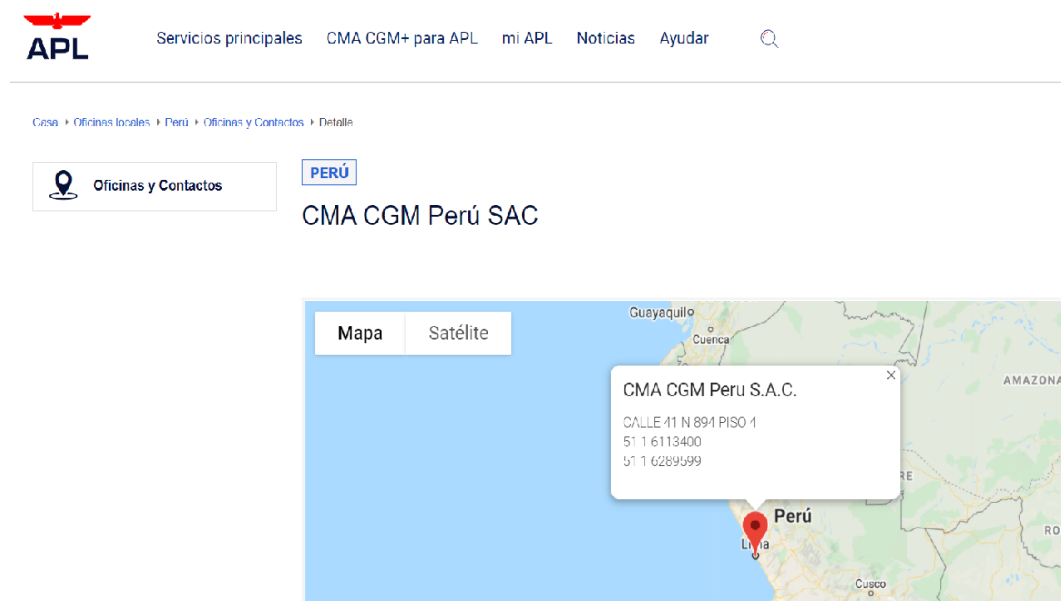


Es la compañía resultante de la unión de empresarios Peruano-Alemanes en 1953. La Compañía, es una agencia naviera independiente, dedicada a proveer servicios de apoyo al comercio exterior y al brokerage

APL



APL, anteriormente llamada American President Lines Ltd., es una organización de transporte de compartimentos con sede en Singapur que es un auxiliar de la organización de transporte francesa CMA CGM. Funciona una armada de barcos de compartimentos, incluidos 153 barcos titulares.



APL Servicios principales CMA CGM+ para APL mi APL Noticias Ayudar

Casa > Oficinas locales > Perú > Oficinas y Contactos > Detalle

Oficinas y Contactos PERÚ

CMA CGM Perú SAC

Mapa Satélite

CMA CGM Peru S.A.C.
CALLE 41 N 891 PISO 1
51 1 6113400
51 1 6289599

Perú

APM-Maersk



El grupo de trabajo más grande por ingresos y facultad del grupo AP Moller es la división Maersk Line. Maersk Line trabaja con más de 500 buques y 1,9 millones de compartimentos en todo el mundo. Maersk Line es la organización de transporte de compartimentos más grande del mundo. En 2012 envió 35 millones de compartimentos, un 6% más que en 2011, y logró un beneficio económico de 461 millones de dólares.

La Hanseática Brindar tanto al mercado corporativo como individual un servicio de excelencia en Seguros mediante el otorgamiento de coberturas a nivel nacional e internacional adecuadas al perfil y necesidades del cliente. Ser flexibles e innovadores en el diseño de productos es nuestra característica distintiva para abordar las necesidades cambiantes de nuestros clientes y exceder sus expectativas.

Cosco Shipping



Cosco Shipping Lines se coloca como la tercera línea naviera más importante del orbe al contar con 480 buques y casi tres millones de contenedores, sólo detrás de Maersk y MSC de acuerdo con la consultora internacional Alphaliner.

CMA-CGM



CMA CGM S.A. es una organización francesa de entrega y transporte de compartimentos. Coordinado por Jacques Saade. Es la tercera organización de transporte de compartimentos más grande del mundo. Opera 200 cursos oceánicos entre 400 puertos en 150 naciones. Está asentado en Marsella, con su mando central norteamericano en Norfolk, Virginia.

9.4. Cotizaciones de Flete Marítimo y Aéreo

Marítimo: US\$ 3,500 a 7,500

Aéreo: no aplica, por ser carga refrigerada

Figura 22: Cotizaciones Flete Marítimo



Cotización requerida: Exportación FCL via marítima.

Tipo de mercadería: Perecible

Peso total: 20,68 TON

Volumen 30,98 TON

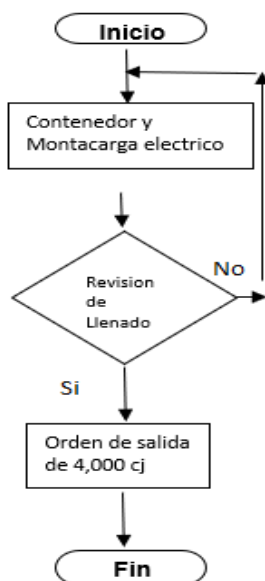
Puerto de embarque: Puerto de Callao - Perú

Puerto de destino: Puerto de **Vancouver - CAN**

Concepto	Costo
Flete marítimo	\$4.450,00
Handling	\$59,00
BL	\$39,00
Doc Fee	\$39,00
Total	\$4.587,00

Fuente: www.apcargo.com (AP, 2020)

Figura 23: Flujograma de Contenedor



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO X

SERVICIO DE SOPORTE AL COMERCIO INTERNACIONAL

10.1. Agente de Aduana

Agility Logistic Perú SA,

Organismo peruano que se consolidó el 22/06/2010. Su habitación fundamental está situada en la ciudad de Lima. Es responsable de otros ejercicios de vehículos correspondientes.

Contacto:

Jhon Trujillo: Country Sales Manager

Pedro Bada: Perecederos

Ecocargo Logistics

Los especialistas de Aduanas S.A tienen 17 años de vinculación con el mercado cambiario desconocido, brindan gestiones financieras aduaneras a las actividades de importación y mercancías dentro de los mejores principios de calidad de gestión, seguridad, clasificación y eficacia. Sus administraciones incorporan tradiciones financieras para el proceso de liberación de productos, desde la recepción de los archivos completos hasta la adquisición de la entrega aprobada por la autoridad de tradiciones.

Acamar Aduanas

Agentes de Aduana se encargan del trámite aduanero en cualquiera de los regímenes de importación o exportación dispuestos por la ley de aduanas. Sus servicios inician con la recepción de los documentos necesarios hasta el levante autorizado de la carga o la regularización.

AP Cargo SAC

Cuenta con la acreditación BASC (Business Partnership for Secure Business), de conformidad con los requisitos previos y las pautas de seguridad en todo el mundo, para promover y respaldar el intercambio global seguro.

10.2. Costo de Agenciamiento

Agility Logistic Perú SA,

Aéreo: US\$ 68.00

Marítimo US\$ 1,580.00



Figura 24: Costo Agenciamiento

lunes, 13 de enero de 2020

Señores:
GYM SA



Atención:
Sergio Aguilar Huerto
Jefe de Alquileres y Valorizaciones

Referencia:
1878 | IMPORTACIÓN TEMPORAL DE EQUIPOS - [ORIGEN: CHILE y COLOMBIA]
Estimados Señores:

Tenemos el agrado de saludarlos y presentarles nuestra propuesta para el servicio solicitado:

INFORMACIÓN SOBRE EL SERVICIO	
Origen	EXW Pudahuel
Destino	Callao
Frecuencia	Mensual
Naviera	NYK-Wallenius
Servicio	Directo
Tiempo de transito (PTP)	4 días aprox (PTP)
Detalles de la carga:	
Incoterm	EXW
Commodity (Carga General No Peligrosa)	carga general no peligrosa
Cantidad de bultos	1
Peso Total (Ton)	21,00
Volumen Total (m3)	68,43

SERVICIO DE CONSOLIDACION LOCAL			
Concepto	Minimo	Ton/m3	Sub- totales
Flete marítimo	USD 0,00	USD 75,00	USD 5.132,25
Bunker adj Factor	USD 0,00	USD 11,00	USD 752,73
DOC fee	USD 0,00	USD 0,00	USD 55,90
THC	USD 0,00	USD 5,00	USD 1.059,65
Handling	USD 0,00	USD 0,00	USD 155,00
Seguro	0,25% Valor CIF de la carga		
Uso portuario **Aprox	USD 0,00	USD 9,00	USD 615,87
Carga y Descarga	USD 0,00	USD 15,00	USD 1.026,45
Porteo	USD 0,00	USD 8,00	USD 547,44
Recepcio de la carga terrestre	USD 0,00	USD 11,00	USD 752,73
Servicio de grúa	USD 0,00	USD 0,00	USD 2.300,00
Almacenaje 7 días	USD 0,00	USD 13,65	USD 934,07
Documentacion de exportacion	USD 0,00	USD 0,00	USD 195,30
Comision de aduana exportacion	USD 0,00	USD 0,00	USD 3.500,00
Pick up x 1 camabaja Pudahuel San antonio	USD 0,00	USD 0,00	USD 8.437,15
Suveyor	USD 0,00	USD 0,00	USD 1.450,00

Fuente: www.Agility.com

EcocargoLogistic,

Aéreo: US\$

Marítimo US\$ 1,262.85

Figura 25: Costo Agenciamiento Ecocargo Logistic

Ecocargo Logístics
Expertos en Comercio Exterior

Señores: Dalia Cabrera Garcia
Empresa: Inka Nature

SERVICIO LOGISTICO INTERNACIONAL
Callao, 8 de Noviembre de 2021

Presente:
Atención: Correo: Cabreragdy@gmail.com

Servicio Marítimo De Exportación					
Referencia	202310	Origen	Destino	Régimen	Almacén
Tipo de Contenedor	FCL	Callao	New York	Exportación	Neptunia
Tipo de Carga	Carga General	Perú	USA		
Peso	4.374 ton	Incoterm	Línea	FOB	CFR
Volumen		CFR			
Tiempo de Tránsito		Salidas	SEMANAL		
I. Rete Internacional		REF	Monto	I.G.V	Total
Ocean Freight			USD 500.29	USD -	USD 500.29
Handling			USD 200.00	USD -	USD 200.00
TDI			USD 35.00	USD -	USD 35.00
BL			USD 35.00	USD -	USD 35.00
Gastos de Almacen - Neptunia (referencial)			USD 561.40	USD 101.05	USD 662.45
Comisión Agencia de Aduana min			USD 150.00	USD 27.00	USD 177.00
Gastos Operativos			USD 30.00	USD 5.40	USD 35.40
Transporte Interno			USD 100.00	USD 18.00	USD 118.00
TOTAL EN USD					USD 1,763.14

Información Adicional:
Válido: hasta el 14-11-2021
Para canal rojo considerar USD 50.00 + IGV por concepto de servicio de aforo físico.
Sujeto a gastos en destino.

Ecocargo Logístics
Expertos en Comercio Exterior

LOS COSTOS DE AGENCIAMIENTO PARA LA EXPORTACION DE ARANDANO CONGELADO	
Handling	200.00
TDI - Seguro por interrupción	35.00
B/L	35.00
Gastos de Almacenaje (referencial)	662.45
Comisión de Agencia	177.00
Gastos Operativos	35.40
Transporte Interno	118.00
TOTAL	1,262.85

Fuente: Ecocargo Logistic

Acamar Aduanas,

Aéreo: US\$

Marítimo US\$

Figura 26: Costo Agenciamiento Speed Global

 SPEED GLOBAL LOGISTICS <small>OPERADOR LOGISTICO</small>			
COTIZACION ADUANAS			
Cliente	SUMINISTROS INDUSTRIALES AQP SAC		
Atención	YENINFER/SANDRO		
DATOS DE LA CARGA			
ORIGEN - DESTINO	MIAMI - CALLAO	PB	PV
INCOTERM	EXW	48.09	
AEROLÍNEA	TAMPA / AIRMAX		
DESCRIPCIÓN	MONTO		
VALOR FCA	USD	7,941.40	
FLETE INTERNACIONAL	USD	120.00	
SEGURO DE TABLA (1.5%) APROX	USD	119.12	
	VALOR CIP	USD 8,180.52	
GASTOS DESTINO APROX.			IGV
ALMACEN	USD	94.07	USD 16.93
AVISO DE LLEGADA			
FLETE INTERNACIONAL	USD	120.00	
AWB	USD	25.00	
TRANSFER	USD	25.00	
SED	USD	35.00	
PICK UP	USD	275.00	
HANDLING	USD	35.00	USD 6.30
SGL ADUANAS			IGV
COMISION DE ADUANA	USD	100.00	USD 18.00
GASTOS OPERATIVOS	USD	30.00	USD 5.40
TOTAL SERVICIO LOGISTICO		USD 785.70	
COTIZACION EN CANAL VERDE / COSTOS A TERCEROS APROXIMADOS / TIPO DE CAMBIO REFERENCIAL			
AGENCIA DE CARGA - AGENCIA DE ADUANA - POLIZAS DE SEGURO - TRANSPORTE			
COMERCIAL : SUSLAY GASPAR - 93699 6461			

Fuente: Speed Global

AP. CARGO SAC

Aéreo: US\$

Marítimo US\$

Figura 27: Costo Agenciamiento AP Cargo



Cotización requerida: Exportación FCL via marítima.

Tipo de mercadería: Perecible

Peso total: 20,68 TON

Volumen 30,98 TON

Puerto de embarque: Puerto de Callao - Perú

Puerto de destino: Puerto de Vancouver - CAN

Concepto	Costo
Flete marítimo	\$4.450,00
Handling	\$59,00
BL	\$39,00
Doc Fee	\$39,00
Total	\$4.587,00

Fuente: AP Cargo

10.3. Aseguradoras

JAH InsuranceBrokers

Se solicito una cotización a la compañía JAH Insurance Brokers sobre el seguro de transporte que ofrecen. Luego de brindarle toda la información de la mercancía a exportar, la compañía aseguradora recomendó realizar el contrato por un seguro de transporte Full cover (cobertura total).

ADS Group

Los ejecutivos de SSM Seguros le asesorarán en la elección del seguro de transporte internacional que mejor proteja su carga, para recorrer cualquier ruta aérea, marítima o terrestre con plena seguridad.

MAPHRE Seguros

Agencia de seguros en riesgo los ejecutivos se enfocaron en lograr alta entrada al mercado a través de nuestros elementos imaginativos, utilizando diferentes canales de acceso, con grandeza y rapidez de reacción en nuestra gestión

10.4. Póliza de Seguro (cobertura y Costos)

Póliza: 0.51% del valor FOB

10.5. Terminales de Almacenamiento.

Tabla 16: Terminales de Almacenamiento

11. TERMINAL DE ALMACENAMIENTO NEPTUNIA		
Almacenaje bajo techo	\$ 10.00 por m2	Tarifa mínima de \$100.00 + IGV mes. Tarifa no aplica para carga peligrosa
Almacenaje alintemperie	\$ 8.97 por m2	Mes o fracción del mes. Tarifa mínima de \$100.00 + IGV mes. Tarifa no aplica para carga peligrosa
Almacenaje por paleta	\$ 25.00 por paleta	Mes o fracción del mes. Tarifa mínima de \$100.00 + IGV mes. Tarifa no aplica para carga peligrosa

Imupesa

ALMACENAJE	20 '	40 '
Primer Periodo Del 01 al 10 (por día o fracción)	\$18.50	\$36.00
Segundo Periodo Del 11 al 20 (por día o fracción)	\$24.00	\$45.00
Tercer Periodo Del 21 a más (por día o fracción)	\$32.00	\$55.00

CAPÍTULO XI

INFRAESTRUCTURA PARA LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA EN EL PAIS DESTINO

Acceso marítimo

Canadá tiene más de 200 puertos y subpuertos diseminados a lo largo de sus costas; la mayoría están equipados con una base especial para el cuidado de diferentes tipos de productos. El Santo Lawrence Waterway, que une el Mar Atlántico con los muchos sectores comerciales en el interior de Canadá, es el más importante debido a la ruta de los barcos que parten de los puertos marítimos de Montreal, Toronto y Thunder Strait. Las administraciones de vehículos oceánicos tradicionales de Colombia se concentran mayoritariamente en los puertos del este: Halifax

(Nueva Escocia), Montreal (Quebec) y Toronto (Ontario); y West Harbour, Vancouver (Columbia Inglesa). Los exportadores colombianos tienen diferentes oportunidades de vehículo oceánico a Canadá; Para Vancouver existe una propuesta satisfactoria de administraciones vehiculares tradicionales, en su mayoría de Buenaventura y Cartagena.

11.1. Puertos, Aeropuertos, o Terminales terrestres disponibles para la carga peruana

Puerto

Puerto de Vancouver

Es percibido como el puerto más grande de Canadá, con una larga historia en el mercado portuario. El Puerto de Vancouver o Puerto de Vancouver está situado en la costa del Pacífico de Canadá, al suroeste del territorio de la Columbia Inglesa; entre el Canal de Georgia y las montañas frente a la playa.

Se distingue como una fortaleza financiera para Canadá, rompiendo récords de movimiento de carga y teniendo un desarrollo útil. Tiene la capacidad de atender los más variados alcances de carga contenerizada, dependiendo de cada necesidad.

Se describe por la variedad de movimientos; donde existen 28 terminales oceánicas públicas y de mar, razón por la cual se proponen diferentes administraciones para diferentes áreas de negocio, desde vehículos, masa, compartimentos, hasta buques de viaje. El puerto marítimo de Vancouver

es un puerto frente a la playa enorme y regular; Está contenido en un canal oceánico que tiene una profundidad de más de 76 pies. Lo que es más, tiene una bahía de embarque, con una profundidad en algún lugar en el rango de 31 y 35 pies. La región de refugio seguro está en algún lugar en el rango de 46 y 50 pies de profundidad

Figura 28 Puerto Vancouver



Fuente: <https://comercioexterior.la/puertos-maritimos/canada/puerto-de-vancouver/>

Puerto de Montreal

En el territorio de Quebec, Canadá, explícitamente en la ciudad de Montreal, se encuentra muy posiblemente el principal puerto de Canadá, el cual también es visto como quizás el puerto más seguro del planeta, este es conocido como **Puerto de Montreal o Puerto de Montreal.**

Este puerto marítimo se describe por estar a 1.600 kilómetros del mar. Además, la principal vía de llegada de las embarcaciones navieras es siguiendo el curso del Santo Lawrence Waterway que llega a la ciudad de Montreal.

El Puerto de Montreal recibe una gran cantidad de barcos de carga constantemente. Como también recibe una gran cantidad de barcos de viaje. Elegido como uno de los lugares más queridos de las líneas de viaje en todo el mundo. Esto se espera hasta cierto punto debido a la atractiva calidad de la ciudad de Montreal, así como a la seguridad que describe el puerto.

Figura 29 Puerto de Montreal



Fuente: <https://comercioexterior.la/puertos-maritimos/canada/puerto-de-montreal/>

Que productos llegan a Canadá

Materiales crudos como pieles de animales,

Pescado,

leña y granos.

Productos manufacturados y procesados.

Aeropuertos:

La terminal aérea de Vancouver fue inaugurada en abril de 1930, es una de las más activas de Canadá. Sirve a la región canadiense, así como a todo el territorio de la Columbia Inglesa y, sorprendentemente, cerca de las ciudades estadounidenses. Prácticamente todos los viajes de los canteranos del país se pueden realizar con aquí y, teniendo todo en cuenta, sus destinos son Estados Unidos, México, el Caribe, Europa, el Lejano Oriente y Oceanía. Número de Terminales 2, Terminal Fundamental y Terminal Sur (para vuelos territoriales). Abierto las 24 horas todos los días y asociado con un transporte gratuito (de lunes a viernes de 6:30 a 21:10 horas, sábados de 6:50 a 18:50 horas y domingos de 7:20 a 19:30 horas).

Figura 30 Aeropuerto de Vancouver



Fuente: <https://www.flylax.com/>

Aeropuerto Internacional de Toronto

Toronto Pearson International Air Terminal (YYZ) es una terminal aérea principal donde las administraciones de Air Canada y Air Canada Express (trabajadas por Jazz Just) se brindan desde una estructura terminal central de última generación.

Verificación previa a la seguridad de migración y aduanas de EE. UU.: los viajeros que viajan entre EE. UU. y Europa, Israel o Asia pueden pasar por la aduana y el movimiento en Toronto, ahorrando tiempo mientras se presentan en su objetivo. Último objetivo en los EE. UU., ya que el vuelo de presentación se considera un vuelo de cosecha propia.

Figura 31 Aeropuerto de Toronto



Fuente: www.google.com/search?q=Aeropuerto+Internacional+de+Toronto

Aeropuerto Internacional de Ottawa

Ottawa/McDonald-Cartier Worldwide Air terminal (Código IATA: YOW, Código ICAO: CYOW), se encuentra a 10,2 km en Riverside South, Ottawa, Ontario. En 2008, la terminal aérea se convirtió posiblemente en la terminal aérea importante de más rápido desarrollo en Canadá.

Figura 32 Aeropuerto de Ottawa



Fuente: www.google.com/search?q=Aeropuerto+Internacional+de+Ottawa

Terminal Terrestre:

No aplica

11.2. Análisis de Infraestructura vial, portuaria y aeroportuaria del País

Destino

El gobierno canadiense informó que destinará recursos a la fundación de calles y rieles asociados con el Puerto de Vancouver para trabajar en la efectividad del tráfico de carga a nivel de vecindario y público.

De esta forma, la autoridad pública pondrá 167 millones de dólares en tres emprendimientos facilitados con la Autoridad Portuaria de Fraser Vancouver, decididos a desarrollar aún más los pasajes de las calles y ampliar el límite de la base ferroviaria que sirve a la región portuaria en la costa sur, garantizando que los elementos trasladarse con soltura a sus sectores de actividad objetivo.

Esencialmente, el tercer proyecto, impulsado por Canadian Public, con la especulación de Fraser Vancouver Port Power, incluye el diseño y desarrollo de una calle opcional de 4,2 kilómetros de longitud, alineada con la actual línea BurrardInlet, en la ciudad de Vancouver.

El gobierno canadiense se centró en ese límite ferroviario ampliado "mantendrá el avance de la mercancía a través de la región portuaria de la costa sur a medida que los volúmenes de intercambio sigan desarrollándose".

Figura 33 Infraestructura vial



Fuente: Google.com

La Autoridad Portuaria Fraser de Vancouver ha publicado las estadísticas de carga de mediados de año 2019 para mercancías y pasajeros que se desplazan por el Puerto de Vancouver. Entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2019, la carga total a través del puerto aumentó un 0,5%, alcanzando un récord de 72,5 millones de toneladas métricas (MMT) en comparación con el mismo período del año pasado, con nuevos récords a mediados de año en contenedores, potasa, granos y pasajeros de cruceros. «El volumen récord de carga de este año refleja lo que sigue siendo dos de las mayores fortalezas del Puerto de Vancouver: su amplio alcance global y su capacidad para acomodar la gama de carga más diversificada de cualquier otro puerto de Norteamérica», dijo el presidente.

Figura 34 Infraestructura marítima



Fuente: Google.com

Air Canada informó el envío de tres nuevos cursos mundiales desde Vancouver, como parte de su metodología de desarrollo para el punto central que tiene en esa ciudad del oeste de Canadá. Entre el 7 de junio y el 15 de octubre de 2018, la organización realizará cuatro viajes semanales entre Vancouver y París y tres viajes semanales entre Vancouver y Zúrich, para satisfacer las necesidades del verano. Simultáneamente, a partir del 1 de junio, se introducirán vuelos extremadamente duraderos que conectarán Vancouver con Melbourne tres veces por semana. Estas tres actividades se completarán en un avión Boeing 787 Dreamliners y estarán listas para moverse a partir del 6 de septiembre. Las nuevas rutas están

todas optimizadas para permitir asociaciones rápidas con y desde América del Norte a través del punto central en Vancouver. En Zúrich, los viajeros querrán asociarse con viajes SWISS a lugares en Europa, África e India, mientras que en Australia querrán hacer lo mismo con Adelaida, Canberra, Perth y Tasmania debido al acuerdo de código compartido con Virgin Australia.

Figura 35 Infraestructura aeroportuaria



Fuente: www.google.com/search?q=análisis+de+infraestructura+aeroportuaria+en+vancouver

11.3.Descripción, análisis de los principales puertos y aeropuertos incluyendo rutas, infraestructura, capacidad, restricciones, servicios, procedimientos, costos, etc.

Como cuestión de cierta importancia, este puerto marítimo se describe por la variedad de movimientos; donde existen 28 terminales oceánicas públicas y de mar, razón por la cual se proponen diferentes administraciones para diferentes áreas de negocio, desde vehículos, masa, compartimentos, hasta buques de viaje. El puerto marítimo de Vancouver es un puerto frente a la playa enorme y regular; Está contenido en un canal oceánico que tiene una profundidad de más de 76 pies. Además, tiene una bahía de embarque, con una profundidad en algún lugar en el rango de 31 y 35 pies. La región de refugio seguro está en algún lugar en el rango de 46 y 50 pies de profundidad.

Una serie de especulaciones sobre la fundación del Puerto de Vancouver ya están en marcha; Estos incorporan el desarrollo de un área con límite más notable en cuanto a la utilización de compartimentos. Para ello, se ejecutará el programa de mejora de los límites de los compartimentos, siendo un proyecto sobredimensionado. En esta línea, conocer el normal desarrollo del tráfico de compartimentos. Además, cubra de esta manera el interés que se supone que aumentará significativamente para 2030.

En consecuencia, el programa está integrado por emprendimientos que trabajan en la efectividad de la fundación actual; así como investigar las posibilidades potenciales de fabricar un nuevo marco a medida que aumenta la solicitud. Este compromiso incorpora la mejora de la terminal interestatal y ferroviaria de Deltaport (DTRRIP) y la empresa propuesta de

la terminal 2 de Roberts Bank. Luego, los rediseños completos de los cimientos que incrementan el límite de compartimentos de Deltaport en 600 000 TEU (20 pies iguales); dentro de la superficie actual del terminal. El emprendimiento de la Terminal 2 de Roberts Bank es una terminal de compartimento oceánico propuesta; lo que podría dar un límite adicional de 2,4 millones de TEU cada año, y de esta manera satisfacer la necesidad de conjetura

11.4. Proceso de Importación y nacionalización en el país destino (Flujo grama con costos y Tiempos)

Los artículos que no estén de acuerdo con todas las regulaciones y pautas apropiadas no cruzarán la frontera canadiense sin tener en cuenta al comerciante. Para evitar aplazamientos y castigos, los exportadores deben trabajar en estrecha colaboración con sus compradores para garantizar que sus determinaciones de artículos cumplan con los requisitos previos canadienses.

La Autoridad Portuaria de Vancouver Fraser es responsable de administrar todas las actividades del Puerto de Vancouver. Que fue presentado por la Autoridad Pública de Canadá, según la Demostración del Cuerpo de Marines de Canadá. Además, es de confianza del Ministro de Transportes del Gobierno. Es el experto imprescindible para el transporte y aprovechamiento del suelo del puerto.

Organización Canadiense de Investigación de Alimentos La Organización Canadiense de Examen de Alimentos (CFIA) controla las importaciones de alimentos a Canadá. La CFIA establece disposiciones para los alimentos importados, y estos principios son implementados por los funcionarios de la CBSA que analizan los alimentos en el lugar de paso hacia Canadá.

El costo descargado típico de un artículo importado incorpora aristas, que cubren:

- Derechos de entrada
- Cargos por acuerdos comunes/gubernamentales
- Cargos financieros, de protección y de carga
- Publicación, promoción y prueba del artículo.
- Transporte • Gastos generales
- Otros costos de tiempo personal

Regulaciones y pautas para traer a Canadá Registros de dirección de representación de bienestar y seguridad Ley de bienestar de artículos del comprador Bienestar de Canadá Controla el bienestar de los artículos de los clientes para proteger a la población en general al manejar o mantenerse alejado de un posible peligro. Manual de referencia rápido para la Ley de Bienestar de Artículos del Comprador de Canadá.

Gastos y tiempos estimados

1. Decida el número de calificación de servicio de 10 dígitos para cada cosa que está trayendo
2. Decidir el tratamiento arancelario apropiado y el tipo de evaluación
3. Calcule con anticipación cuántas obligaciones y contribuciones se deberán pagar. A continuación, se muestra una ilustración de un cálculo de obligaciones aduaneras y GST sobre mercancías importadas con un valor de transformación de dinero de US\$100. El estándar de conversión del modelo es US\$1 = CAN\$1,15. Los artículos dependen de las obligaciones aduaneras del 4% y el 5% GST

11.5. Requisitos para importar, muestras sin valor comercial

Para el paso del producto a Canadá, todos tienen un valor comercial, aunque sea insignificante, pero ingresar acciones sin valor comercial a Canadá está fuera del alcance de las posibilidades. Programa de envíos de bajo valor de Messenger Se espera que el programa Despacho de envíos de bajo valor (CLVS) de CBSA ayude y mejore la interacción para traer productos de bajo valor. El programa facilita el manejo tradicional de envíos valorados en CAN\$2.500 o menos y dota a la mensajería de un extraordinario dispositivo con “descarga acelerada”, algo básicamente igual a la metodología tradicional en curso que tenemos en Perú para el manejo de envíos. Transporte rápido EER.

11.6. Datos de Proveedores de Servicios Logísticos en País destino

Mathers Logistic Limited



Con sede en Halifax, Canadá, Mathers Logistics (una división de IH Mathers) ha sido un proveedor confiable de servicios marítimos, offshore y logísticos confiables y altamente eficientes desde 1872. Nuestros servicios, que son escalables a las necesidades de nuestros clientes incluyen: transporte de carga, despacho aduanero, manejo seguro de carga, mercadería controlada certificada y almacenaje especializado, consultoría migratoria y suministro de personal. Mathers Logistics es propiedad de Atlantic Canadian y está operado con una plantilla de 44 empleados a tiempo completo. Nuestro enfoque en la calidad está respaldado por un sistema de gestión de calidad ISO 9001: 2015, además de nuestro sólido programa de salud y seguridad. Somos un agente de carga IATA acreditado y somos miembros de FIATA, CIFFA, NOIA, MEA y la Shipping Federation of Canada.

CMS Shipping



Canada Maritime Shipping es un transitario líder en todo el mundo y NVOCC, que se especializa en transporte global. CMS pone sobre la mesa el portafolio más completo de servicios logísticos para que sus productos se entreguen a la velocidad óptima desde el punto de producción hasta el punto de consumo. Ofrecemos distribución mundial por aire, mar y tierra, así como despacho de aduanas, seguro a todo riesgo y almacenamiento a las tarifas más competitivas de la industria a través de una plataforma en línea fácil de usar que permite a nuestros clientes tener control total y visibilidad de todos sus envíos. Respaldados por más de dos décadas de experiencia, recursos globales y la última tecnología en el mercado, nos enorgullecemos de crear, implementar y administrar soluciones personalizadas para cada cliente con el fin de mejorar su desempeño comercial.

CAPÍTULO XII

DISTRIBUCIÓN

12.1. Mapeo de la secuencia comercial proveedor – consumidor

Figura 36: Mapeo de ruta

Costa Oeste EEUU

[VER MAPA PARA ESTA RUTA](#)

Puerto de origen (Perú)	Puerto de destino	US\$ Tarifa promedio de flete por contenedor (*)			Mercadería Consolidada Tm/m³	Días de tránsito (**)	Frecuencia de salida (**)	Líneas navieras
		20 pies	40 pies	40 pies refrigerado				
Callao	Manzanillo (México)	1,400	1,700	4,500	60	7	SEMANAL	Ver líneas
Callao	San Diego (Estados Unidos)	1,500	2,200	4,300	80	20	SEMANAL	Ver líneas
Callao	Long Beach (Estados Unidos)	1,700	2,100	4,500	80	22	SEMANAL	Ver líneas
Callao	Los Angeles (Estados Unidos)	1,560	2,440	4,540	80	19	SEMANAL	Ver líneas
Callao	Oakland (Estados Unidos)	1,500	2,500	4,700	110	28	SEMANAL	Ver líneas
Callao	Seattle (Estados Unidos)	1,800	2,800	4,800	131	26	SEMANAL	Ver líneas
Callao	Vancouver (Canadá)	2,046	2,802	5,665	129	27	SEMANAL	Ver líneas

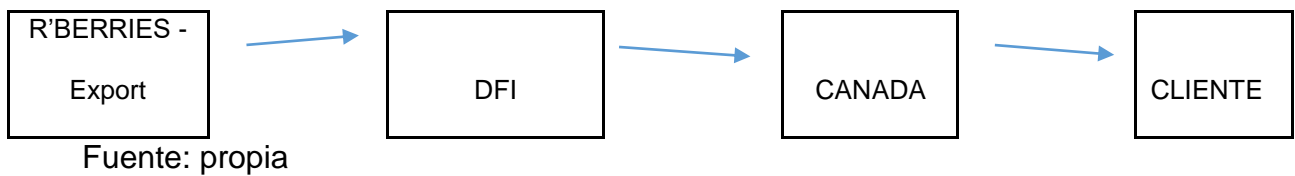
(*) El costo del servicio del flete del contenedor de 20" y 40" corresponde a la tarifa básica del flete internacional y no incluye los reajustes por características específicas, consultar directamente con las líneas navieras de su preferencia.

(**) Para saber los datos exactos de frecuencia de salida y los días de tránsito revisar en "Líneas navieras".

Fuente: <http://www.mapex.pe/rutasmaritimas/itinerario?prutamaestra=null,17>

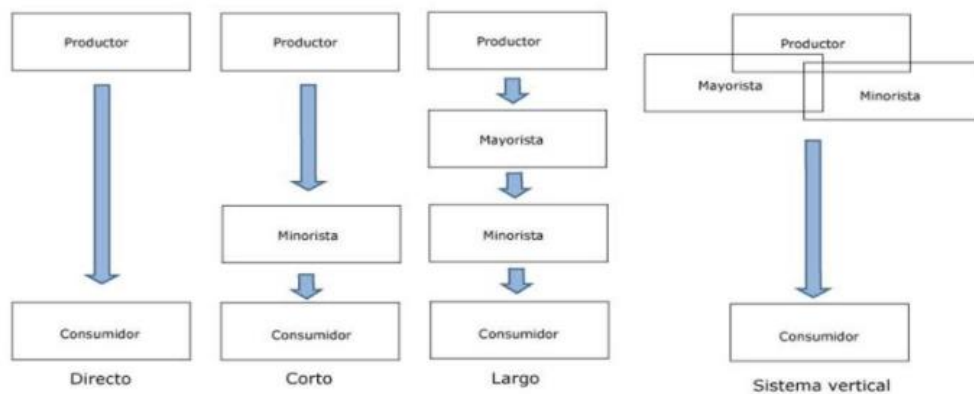
La venta se realizará a través de un importador mayorista y ellos llegarán a través de los market, al cliente en general.

Figura 37 Distribución



12.2. Identificación y descripción de canales de distribución.

Figura 38: Identificación de Canales de Distribución



Fuente: www.google.com

Hoja de perfil que incorpore: ciudad, contacto, dirección, teléfono, fax, correo electrónico, número de establecimientos de fundación o detallistas, metodología y condiciones de contratación, inclusión topográfica, rubros, proveedores actuales, bordes, tiempos de corte).

Nuestro potencial cliente:

- Fruits Et Légumes Gaétan bono

Att. Gaétan Bono

Telf.. +1 (514) 381-8677

- Fall Creek

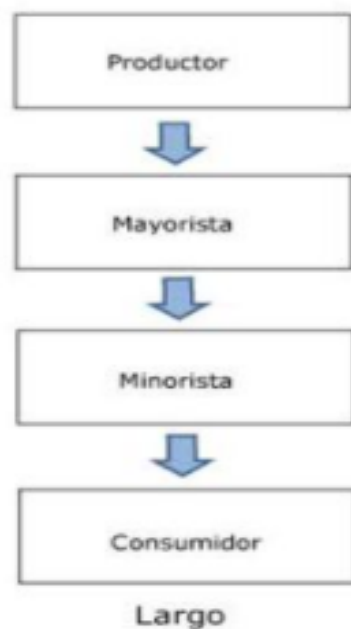
Att. Harry Sidhu

Telf.. +1 (604) 853-1775

12.3. Canal con mayor flujo comercial para las importaciones del producto

Se utilizará el canal largo

Figura 39: Canales con mayor flujo de Distribución



Fuente propia

12.4. Identificación y cuantificación de los márgenes de intermediación, Condiciones de compra (60-90-120 días, Incoterms utilizados), volúmenes mínimos, etc.

No aplica.

Nuestro proceso de negociación está a valores FOB o CIF, de acuerdo al Incoterms 2020 que sea pactado.

Por tanto, de llegar a un acuerdo no habrá liquidación de venta y todo se realizará mediante carta de crédito irrevocable y confirmado.

12.5. Perspectivas esperadas en materia de evolución, diversificación, simplificación, o especialización de los actores de los canales de distribución y comercialización.

Hoja de perfil que incorpore: ciudad, contacto, dirección, teléfono, fax, correo electrónico, número de establecimientos de fundación o detallistas, metodología y condiciones de contratación, inclusión topográfica, rubros, proveedores actuales, bordes, tiempos de corte).

12.6. Tendencias actuales y su implicación para los márgenes de comercialización, exigencias de compra y competencia de productos por canal.

Los porcentajes de comercialización, no se encuentra estipulados en nuestro contrato, ya que nuestra venta es a valores FOB, y con probabilidades de acuerdo a la negociación poder utilizar el CIF de acuerdo a los Incoterms 2020. Pero también nos mencionaron que desean que trabajemos con márgenes de comercialización con un 7%.

CAPÍTULO XIII

MATRIZ DE COSTOS DE EXPORTACIÓN

Tabla 17: Matriz de Costo de Exportación

3.71

Componentes del costo	Precio Unitario	Importe S/	Importe US\$
A. Costo de Adquisición			
Arándano	S/ 9.00	S/ 97,083.36	\$ 26,168.02
Energía		S/ 5,988.06	\$ 1,614.03
B. Costo Administrativo			
Administrador		S/ 14,200.00	\$ 3,827.49
Colaborador (Operativos - Planta)		S/ 33,250.00	\$ 8,962.26
Costos fijos de Almacén		S/ 1,850.00	\$ 498.65
C. Costo de rotulado y empaçado			
Cajas de cartón 50 x 40 x 12	S/ 2.10	S/ 3,780.00	\$ 1,018.87
Envases - clam Shell	S/ 200.00	S/ 8,640.00	\$ 2,328.84
Rotulado del producto	S/ 158.00	S/ 6,825.60	\$ 1,839.78
D. Transporte			
Flete terrestre interno del almacén al depósito (X viaje)	S/ 145.00	S/ 7,250.00	\$ 1,954.18
E. Costo de embalaje y paletización			
Costo de embalaje	S/ 91.00	S/ 3,351.00	\$ 903.23
Costo de paletización (20 pallets)	S/ 48.00	S/ 960.00	\$ 258.76
Costo de Producto para Conservación	S/ -	S/ -	\$ -
Costo de Mandiles, guantes, tocas, botas, alcohol gel, etc.		S/ 3,600.00	\$ 970.35
F. Costos de exportación			
Certificado de origen		S/ 45.00	\$ 12.13
Certificado fitosanitario		S/ 50.00	\$ 13.48
Handling		S/ 296.80	\$ 80.00

Carga y Estiba al contenedor		S/	129.85	\$	35.00
Emisión B/L		S/	129.85	\$	35.00
Seguro Internacional Door to Door		S/	474.88	\$	128.00
Derecho de embarque VB y Gate Out		S/	1,432.06	\$	386.00
Gastos de Almacén - Referencial		S/	2,033.08	\$	548.00
Comisión Agencia de Aduanas - min.		S/	1,026.33	\$	276.64
Gastos operativos		S/	293.09	\$	79.00
Costo total		S/	192,688.96	\$	51,937.73
UTILIDAD 30%	30%	S/	57,806.69	\$	15,581.32
COSTO TOTAL FOB		S/	250,495.65	\$	67,519.04

Tabla 18: VAN - TIR

VAN \$ 877,356.68

TIR 62.98%

CONCLUSIONES

Conclusión 1.- Se ha determinado de acuerdo al análisis detallado y a la investigación económica y financiera realizada al proyecto de arándano congelado hacia el mercado canadiense y según los indicadores encontrados podemos manifestar que, el VAN equivale a 877,356.68 y la TIR es de 62.98%.

Conclusión 2.- el producto que he elegido tiene propiedades muy importantes para la salud humana, como son la mejora de la memoria, es rica como fuente de vitaminas, protege a los huesos, tiene alto poder de antioxidantes, es antiinflamatorio, protege del colesterol, ayuda a adelgazar y protege a tu corazón.

Conclusión 3.- En cuanto a la bandeja de presentación Clam Shell, es un empaque netamente para frutas porque nos permite mostrar el producto porque es transparente, y conserva al arándano de la mejor manera para que el consumidor pueda coger solo la parte que desee y no se malogre el resto.

Conclusión 4.- En cuanto al embalaje seleccionado para la presentación y el cuidado de nuestras bandejas Clam Shell, es de cartón corrugado, preparado para soportar el apilamiento de varios niveles y proteger nuestra frutas durante el traslado y conservación de frío, además pues de reutilizable en otros aspecto que el cliente pueda necesitar.

Conclusión 5.- En cuanto al contenedor, este nos va a permitir controla la cadena de frío durante toda la travesía marítima, hasta llegar al puerto de

Vancouver en Canadá, cuidan nuestra fruta y conserva al arándano de la mejor manera.

Por tanto:

Aseguramos la viabilidad del proyecto de inversión.

BIBLIOGRAFÍA

- AP, C. (2020). *Rastreador de carga*. Lima. Obtenido de https://www.ecocargo.pe/?gclid=Cj0KCQjwqc6aBhC4ARIsAN06NmNYjnbwEUW3_rVmOQdirZfRPnb6bi_TZXFk7LZ1Ah8Fqvz_z2S_clcaAq0-EALw_wcB
- CODEX, a. (1976). Norma codex para los Arandanos Congelados. *Codex CAC/RS 76-1976*.
- Ecocargo, L. (2020). *Agencia de carga*. Lima. Obtenido de https://www.ecocargo.pe/?gclid=Cj0KCQjwqc6aBhC4ARIsAN06NmNYjnbwEUW3_rVmOQdirZfRPnb6bi_TZXFk7LZ1Ah8Fqvz_z2S_clcaAq0-EALw_wcB
- Forbes, P. (2009). Diseño y Evaluación de Proyectos Agroindustriales. *Universidad Nacional de La Pampa*. Obtenido de <http://www.agro.unlpam.edu.ar/licenciatura/disenio/producciondearandanos.pdf>
- Google, c. (2020). *Fotos referenciales*. Mundo.
- Indecopi, P. (2018). *Guia Informatica sobre Etiquetado*. Peru. Obtenido de https://www.indecopi.gob.pe/documents/51783/2254804/guia_informativa_etiquetado2018.pdf/e295639e-8ff4-5292-12e7-15c986a47b91
- Ingenieria, P. (2019). Lima. Obtenido de <https://www.icyp.com.pe/la-empresa.html>
- Inspeccion, C. (2020). *Agencia Canadiense de Inspeccion de Alimentos*. Canada. Obtenido de www.inspection.gc.ca
- Logistica, R. (2018). UNITARIZACIÓN DE LA CARGA: PALETIZACIÓN Y CONTENEDORIZACIÓN. *Logistica 360*. Obtenido de <https://www.logistica360.pe/unitarizacion-de-la-carga-paletizacion-y-contenedorizacion/>
- Mincetur, P. (2009). ENVASES Y EMBALAJES PARA LA EXPORTACIÓN. *Mincetur*. Obtenido de https://www.mincetur.gob.pe/wp-content/uploads/documentos/comercio_exterior/Sites/ueperu/consultora/docs_taller/Parte_1_Presentacion_Taller_Uso_de_Envases_yEmbalajes_a.pdf
- NTP, 2. (2009). *Norma Tecnica Peruana - ALIMENTOS ENVASADOS. Etiquetado*. Lima - Peru. Obtenido de http://www.sanipes.gob.pe/documentos/5_NTP209.038-2009AlimentosEnvasados-Etiquetado.pdf
- Ortiz, A. (2020). Contenedorización explicada: qué es, beneficios y aplicaciones. *Host Dime*. Obtenido de <https://www.hostdime.com.pe/blog/contenedorizacion-explicada-que-es-beneficios-y-aplicaciones/>

- Salud, P. (2013). Calidad e Inocuidad de Alimentos. *MinSalud*. Obtenido de <https://www.minsalud.gov.co/salud/Documents/general-temp-jd/ROTULADO%20DE%20ALIMENTOS.pdf>
- Senasa, P. (2018). Requisitos fitosanitarios para importación de plantas in vitro de arándano mexicano. *Senasa Contigo*. Obtenido de <https://www.senasa.gob.pe/senasacontigo/senasa-establece-requisitos-fitosanitarios-para-importacion-de-plantas-in-vitro-de-arandano-mexicano/>
- Shopify, E. (2020). Almacenamiento. *Shopify*. Obtenido de <https://es.shopify.com/enciclopedia/almacenamiento>
- SIICEX, A. (2012). Partida Arancelaria. *SIICEX - Aduanas*.
- Sunat, P. (2021). *Partida Arancelaria*. Lima.
- Troyas, P. (2019). *Matriz de Proveedores*. Ecuador. Obtenido de <https://es.scribd.com/document/362047563/Matriz-de-proveedores>
- Trupal, N. (2019). ¿Cómo funciona el empaque al vacío y cuáles son sus beneficios? *Trupal*. Obtenido de <https://www.trupal.com.pe/blog/como-funciona-el-empaque-al-vacio-y-cuales-son-sus-beneficios/>
- Wenco, P. (2016). *Linea plastica*. Lima. Obtenido de <http://www.wenco.com.pe/>

ANEXOS

PROPIEDADES DE LOS ARANDANOS



Frutos muy ricos en antioxidantes y flavonoides para la vista y la circulación



Ayuda a mejorar la circulación, colesterol, etc.

Para la salud de la vista

Contienen 10g de azúcar por ración, un poco menos que la mayoría de frutas

Recomendados en infecciones urinarias

BENEFICIOS DE LOS ARÁNDANOS

LAS BAYAS SAGRADAS



● PROPIEDADES NUTRICIONALES

CALORIAS	80
GRASA	0,5 g
PROTEÍNA	0,7 g
CARBOHIDRATOS	15 g
FIBRA	1,5 g

valores por cada 100g de arándanos

- VITAMINA A
100 U.I.
- VITAMINA C
17 mg
- VITAMINA E
5 mg

Aprende mas en [Tipsnutritivos.com](https://www.tipsnutritivos.com)