

Gabriel Angel Briceño Ticse

ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL ...

 Quick Submit

 Quick Submit

 Universidad Politécnica del Perú

Detalles del documento

Identificador de la entrega

trn:oid:::1:3453421458

Fecha de entrega

6 ene 2026, 12:15 p.m. GMT-5

Fecha de descarga

6 ene 2026, 4:21 p.m. GMT-5

Nombre del archivo

T059_19878370_M_-_15.docx

Tamaño del archivo

7.8 MB

129 páginas

20.783 palabras

116.939 caracteres




14% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Filtrado desde el informe

- ▶ Bibliografía
- ▶ Texto citado
- ▶ Coincidencias menores (menos de 20 palabras)

Fuentes principales

- 12%  Fuentes de Internet
- 1%  Publicaciones
- 10%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alertas de integridad para revisión

No se han detectado manipulaciones de texto sospechosas.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.

Fuentes principales

- 12% Fuentes de Internet
- 1% Publicaciones
- 10% Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Fuentes principales

Las fuentes con el mayor número de coincidencias dentro de la entrega. Las fuentes superpuestas no se mostrarán.

1	Internet	repositorio.uap.edu.pe	5%
2	Trabajos del estudiante	Universidad Alas Peruanas	3%
3	Trabajos del estudiante	Universidad Politécnica del Perú	2%
4	Internet	hdl.handle.net	<1%
5	Internet	repositorio.continental.edu.pe	<1%
6	Internet	repositorio.ucv.edu.pe	<1%
7	Trabajos del estudiante	Universidad Cesar Vallejo	<1%
8	Internet	repositorio.unjbg.edu.pe	<1%
9	Internet	repositorio.upla.edu.pe	<1%
10	Trabajos del estudiante	Universidad Nacional del Centro del Peru	<1%
11	Internet	dgsa.uaeh.edu.mx:8080	<1%

12	Internet	eprints.uanl.mx	<1%
13	Internet	repositorio.ulvr.edu.ec	<1%
14	Publicación	Vitulas Quille, Yasmani Teofilo. "Estudio de la ch'ampa como tecnología tradicion...	<1%
15	Internet	repositorio.uncp.edu.pe	<1%
16	Trabajos del estudiante	Pontificia Universidad Catolica del Peru	<1%
17	Internet	repositorio.uileam.edu.ec	<1%
18	Internet	concepto.de	<1%
19	Internet	riujap.ujap.edu.ve	<1%
20	Trabajos del estudiante	Universidad Católica de Santa María	<1%
21	Trabajos del estudiante	uncedu	<1%
22	Trabajos del estudiante	Universidad Peruana Cayetano Heredia	<1%
23	Internet	www.forsythtech.edu	<1%
24	Trabajos del estudiante	Universidad TecMilenio	<1%
25	Publicación	Davila Ruiz, Luz Elena. "Competencia digital y las habilidades socioemocionales e...	<1%

26	Trabajos del estudiante	Mountain Lakes High School	<1%
27	Trabajos del estudiante	UNAPEC	<1%
28	Trabajos del estudiante	Universidad Argentina John F. Kennedy	<1%
29	Trabajos del estudiante	Universidad Tecnológica Centroamericana UNITEC	<1%
30	Trabajos del estudiante	Universidad de San Martín de Porres	<1%
31	Internet	maestrosociedad.uo.edu.cu	<1%
32	Internet	www.coursehero.com	<1%

UAP

**UNIVERSIDAD ALAS PERUANAS
VICERRECTORADO ACADÉMICO
ESCUELA DE POSGRADO**

**ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE
VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL
TAMBO HUANCAYO 2025**

**TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:
MAESTRO EN GESTIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN
Y DE NEGOCIOS INMOBILIARIOS**

PRESENTADO POR:

**Bach. BRICEÑO TICSE, GABRIEL ANGEL
Código Orcid: <https://orcid.org/0000-0003-7192-8859>**

Asesor(a) :

**Mg. CARMEN LUISA AQUIJE DAPOZZO
Código Orcid: <https://orcid.org/0000-0002-7622-4882>**

**LIMA – PERÚ
2025**

DEDICATORIA

Con profundo amor, dedico esta Tesis a mis queridos padres, que estando en vida me inspiraron a perseguir el conocimiento en todo momento y lugar, a mejorarlo y difundirlo entre nosotros, para intentar construir un mundo mejor.

AGRADECIMIENTO

A mi familia, que con mucha paciencia hicieron posible inspirar este trabajo; asimismo agradezco con aprecio a mis amigos, compañeros y colegas de ayer y hoy, que con sus experiencias y conocimientos, enriquecieron este trabajo, el cual justifica con mucho este esfuerzo para lograr que la Tesis tome forma de conocimiento científico.

RECONOCIMIENTO

A mi familia por todo el apoyo incondicional que me brinda.

A la Universidad Alas Peruanas, comprometida con la formación integral de profesionales competentes y éticos, ha contribuido significativamente al desarrollo académico, científico y cultural del país.

ÍNDICE

DEDICATORIA	2
AGRADECIMIENTO	3
RECONOCIMIENTO	4
ÍNDICE	5
ÍNDICE DE TABLAS	9
ÍNDICE DE FIGURAS	10
RESUMEN	11
ABSTRAC	12
INTRODUCCIÓN	13
CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO METODOLÓGICO	15
1.1.- Descripción De La Realidad Problemática	15
1.2.- Delimitación de la investigación	17
1.2.1.- Delimitación espacial	17
1.2.2.- Delimitación social	18
1.2.3.- Delimitación temporal	18
1.2.4.- Delimitación conceptual	18
1.3.- Problema de investigación	18
1.3.1.- Problema General	18
1.3.2.- Problemas Específicos	18
1.4.- Objetivos de la investigación	19
1.4.1.- Objetivo General	19
1.4.2.- Objetivos Específicos	19

- 1.5.- Justificación e importancia de la investigación 19
 - 1.5.1.- Justificación 19
 - 1.5.1.1.- Justificación Teórica 19
 - 1.5.1.2.- Justificación Social 20
 - 1.5.1.3.- Justificación práctica 20
 - 1.5.1.4.- Justificación Metodológica 20
 - 1.5.2.- Importancia 21
 - 1.5.3.- Factibilidad de la investigación 21
 - 1.5.4.- Limitaciones del estudio 22

- 3 CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO 23
 - 2.1.- Antecedentes de la investigación 23
 - 2.1.1.- Antecedentes Internacionales 23
 - 2.1.2.- Antecedentes Nacionales 28
 - 2.2.- Bases teóricas o científicas 32
 - 2.2.1.- Estructura urbana 32
 - 2.2.2.- Calidad de vida 41
 - 2.3.- Definición de términos básicos 49

- CAPÍTULO III HIPÓTESIS Y VARIABLES 52
 - 3.1.- Hipótesis general 52
 - 3.2.- Hipótesis específicas 52
 - 3.2.- Definición conceptual y operacional de variables 53
 - 3.2.1.- Definición conceptual de variables 53
 - 3.2.2.- Definición operacional de variables 53

1

3.3.- Cuadro de operacionalización de variables 53

CAPÍTULO IV METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN 55

4.1.- Tipo y nivel de investigación. 55

4.1.1.- Enfoque de la Investigación. 55

4.1.2.- Tipo de Investigación. 56

4.1.3.- Nivel de Investigación. 56

4.2.- Métodos y diseño de la investigación. 56

4.2.1.- Métodos de Investigación 56

4.2.2.- Diseño de la Investigación 57

4.3.- Población y muestra de la investigación..... 57

4.3.1.- Población 57

4.3.2.- Muestra 59

4.4.- Técnicas e instrumento..... 59

4.4.1.- Técnicas..... 59

4.4.2.- Instrumento 59

4.4.3.- Procesamiento de datos 60

4.4.4.- Ética en la investigación..... 61

4.4.5.- Validez y confiabilidad..... 61

1

CAPITULO V RESULTADOS 64

5.1. Análisis descriptivo 64

5.2. Análisis inferencial..... 76

5.2.1.- Prueba de hipótesis general 77

5.2.2.- Prueba de hipótesis específica 1 79

2

5.2.3.- Prueba de hipótesis específica 2	81
a5.2.4.- Prueba de hipótesis específica 3	82
CAPITULO VI DISCUSIÓN DE RESULTADOS	85
CONCLUSIONES	89
RECOMENDACIONES	91
FUENTES DE INFORMACIÓN	93
ANEXOS	98
Anexo 1: Matriz de Consistencia.....	99
Anexo 2: Matriz de elaboración de instrumento.....	100
Anexo 3: Instrumento de recolección de datos.....	101
Anexo 4: Validez por juicio de expertos	113
Anexo 5: Copia de data procesada.....	119
Anexo 6: Autorización de la entidad donde se desarrollará la investigación	123
Anexo 7: Declaratoria de autenticidad del informe de tesis.....	124

ÍNDICE DE TABLAS

	Tabla 1 Matriz de operacionalización de variables	53
	Tabla 2 Población y muestra propuesta.....	58
	Tabla 3 Juicio de expertos	61
	Tabla 4 Coeficiente de Alfa de Cronbach	62
	Tabla 5 Rango de alfa de Cronbach	62
	Tabla 6 Niveles de la variable estructura urbana.....	65
20	Tabla 7 Niveles de la dimensión infraestructura vial	67
	Tabla 7 Niveles de la dimensión equipamiento urbano.....	68
	Tabla 9 Niveles de la dimensión servicios básicos	70
	Tabla 10 Niveles de la variable calidad de vida	71
7	Tabla 11 Niveles de la dimensión bienestar social	73
	Tabla 12 Niveles de la dimensión condiciones de vivienda	74
	Tabla 13 Niveles de la dimensión salud y ambiente	75
	Tabla 14 Prueba de normalidad.....	76
	Tabla 15 Correlaciones entre estructura urbana y calidad de vida	78
1	Tabla 16 Correlaciones entre infraestructura vial y calidad de vida	80
	Tabla 17 Correlaciones entre equipamiento urbano y calidad de vida.....	82
	Tabla 18 Correlaciones entre servicios básicos y calidad de vida	83

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Triángulo de Maslow.	43
Figura 2 Evaluación afectivo-cognoscitiva.....	46
Figura 3 Frecuencia de la variable estructura urbana	65
Figura 4 Frecuencia de la dimensión infraestructura vial	67
Figura 5 Frecuencia de la dimensión equipamiento urbano	68
Figura 6 Frecuencia de la dimensión servicios básicos.....	70
Figura 6 Frecuencia de la variable calidad de vida.....	71
Figura 8 Frecuencia de la dimensión bienestar social.....	73
Figura 9 Frecuencia de la dimensión condiciones de vivienda.....	74
Figura 10 Frecuencia de la dimensión salud y ambiente.....	76

RESUMEN

La presente tesis se planteó como problema general: ¿Cuál es la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?, cuyo objetivo general fue: Analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, y la hipótesis general: Existe una relación significativa entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025. El método general de investigación fue el científico, tipo aplicada, nivel de investigación es correlacional y su diseño de investigación no experimental, la muestra estuvo constituida por 330 personas.

Producto de la investigación se concluyó: AL analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, el análisis estadístico mediante el coeficiente de Pearson arrojó un valor de 0.763 con un p-valor = 0.000, lo que indica una correlación positiva alta y significativa. Este hallazgo confirma que una estructura urbana adecuada que incluye infraestructura vial, equipamiento urbano y servicios básicos tiene un impacto directo en el bienestar de los ciudadanos.

Palabras clave: Estructura urbana y calidad de vida.

ABSTRAC

This thesis was posed as a general problem: What is the relationship between the urban structure and the quality of life of the residents of Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?, whose general objective was: To analyze the relationship between the urban structure and the quality of life of the residents of Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, and the general hypothesis: There is a significant relationship between the urban structure and the quality of life of the residents of Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025. The general research method was scientific, applied type, level of research is correlational and its research design was non-experimental, the sample consisted of 330 people. The research concluded: When analyzing the relationship between urban structure and the quality of life of the residents of Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, the statistical analysis using the Pearson coefficient yielded a value of 0.763 with a p-value = 0.000, indicating a high and significant positive correlation. This finding confirms that an adequate urban structure, including road infrastructure, urban amenities, and basic services, has a direct impact on the well-being of citizens.

Keywords: Urban structure and quality of life.

INTRODUCCIÓN

El crecimiento urbano acelerado en muchas ciudades latinoamericanas ha generado desafíos significativos en la planificación territorial, afectando directamente la calidad de vida de sus habitantes. La estructura urbana compuesta por la infraestructura vial, el equipamiento urbano y los servicios básicos influye de manera determinante en el bienestar de la población, al facilitar el acceso a servicios, mejorar la movilidad y promover entornos saludables. En el Perú, la expansión desordenada ha dado lugar a asentamientos con escasa planificación, como el Pueblo Joven San Martín, en el distrito de El Tambo, Huancayo. Esta zona enfrenta problemas como la falta de zonificación, escasez de áreas verdes, deficiente infraestructura vial y limitada cobertura de servicios básicos, lo que repercute negativamente en la calidad de vida de sus pobladores.

Frente a esta realidad, la presente investigación tiene como objetivo analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025. Se parte de la hipótesis de que existe una relación significativa entre ambas variables, considerando dimensiones como infraestructura vial, equipamiento urbano y servicios básicos, en relación con el bienestar social, condiciones de vivienda y salud ambiental. Este estudio es relevante por tres razones: teóricamente, aporta al conocimiento sobre urbanismo y desarrollo social en contextos locales; socialmente, visibiliza las condiciones de vida de una comunidad vulnerable; y en el plano práctico, ofrece insumos para la formulación de políticas públicas orientadas a mejorar la habitabilidad urbana. La investigación adopta un enfoque cuantitativo, de tipo aplicada y nivel correlacional, con un diseño no experimental de corte transversal. La muestra estuvo conformada por 330 pobladores, a quienes se

aplicaron encuestas estructuradas. El análisis estadístico, mediante el coeficiente de Pearson, permitió establecer relaciones significativas entre las variables.

3 En el presente investigación está dividida en cinco capítulos. En el Capítulo I, se desarrolla el planteamiento metodológico, descripción de la realidad problemática, delimitación de la investigación, problemas de investigación, objetivos de la investigación, justificación e importancia.

En el capítulo II, se desarrolla el marco teórico, donde se evaluó los antecedentes del estudio, se estableciendo las bases teóricas relacionadas con el tema de investigación y definición de términos usados.

3 En el capítulo III, se desarrolla la hipótesis y variables, donde se describe la hipótesis general y específica, definición conceptual y operacional de las variables, así mismo el cuadro de operacionalización de variables.

En el capítulo IV, se desarrolla la metodología de investigación, donde se describen el tipo y nivel de investigación, métodos y diseños de investigación, población y muestra de investigación y las técnicas e instrumentos de investigación que se han de utilizar.

En el capítulo V, se presenta los resultados de la investigación con sus respectivos cuadros y figuras, como también, la contrastación de las hipótesis.

En el capítulo VI se presenta la discusión de resultados, donde se interpretan los hallazgos obtenidos a partir del análisis de datos. Por ultimo tenemos las conclusiones y recomendaciones.

El Autor

CAPÍTULO I:

PLANTEAMIENTO METODOLÓGICO

1.1.- Descripción De La Realidad Problemática.

A nivel mundial, esta configuración es esencial, ya que influye directamente en la funcionalidad de la urbe y en la calidad de vida, esta son referidas a la disposición y organización de los componentes físicos de una ciudad, incluyendo edificaciones, vías de comunicación, espacios públicos y áreas verdes de sus habitantes; razón por la cual una planificación de la estructura urbana adecuada ha demostrado promover la cohesión social, facilitar el acceso a servicios básicos y mejorar la movilidad, contribuyendo así al bienestar general de la población (Díaz, 2019). Así mismo en ciudades como Copenhague y Singapur han implementado modelos de desarrollo de estructura urbana que priorizan la sostenibilidad y el bienestar ciudadano, estas urbes han integrado eficientemente áreas residenciales, comerciales y recreativas, reduciendo tiempos de desplazamiento y fomentando estilos de vida saludables; sin embargo, en contraste, metrópolis como Nueva York, con una superficie de 19,765

km², enfrentan desafíos relacionados con la expansión urbana y la gestión de recursos, lo que impacta en la calidad de vida de sus residentes (Huffington Post, 2025).

A nivel nacional, Ortiz (2023) la estructura urbana se define como la organización espacial de los elementos que conforman una ciudad, incluyendo la distribución de viviendas, equipamientos, infraestructuras y espacios públicos, lo que determina la accesibilidad y calidad de vida de los habitantes. Así mismo la rápida urbanización ha generado asentamientos informales y crecimiento desordenado en diversas ciudades, es decir la rápida urbanización ha generado asentamientos informales y crecimiento desordenado en diversas ciudades; las cuales han experimentado un crecimiento poblacional explosivo, lo que ha derivado en una disminución de la calidad de vida de sus habitantes debido a la falta de planificación urbana adecuada (Alarcon, 2024).

A nivel local Barrial (2024) en un estudio realizado en la ciudad de Huancayo, en el sector 8 del asentamiento humano Justicia Paz y Vida, estableció una relación entre la regeneración urbana y la calidad de vida de sus habitantes, donde analizó cómo las intervenciones urbanas en este sector han influido en aspectos como espacios verdes, servicios urbanos, movilidad y seguridad, encontrando que no existe una relación significativa entre las intervenciones urbanas y la calidad de vida, lo que sugiere la necesidad de una planificación más adecuada y una mayor participación comunitaria.

El Pueblo Joven San Martín, ubicado en el distrito de El Tambo, Huancayo, refleja problemáticas similares, la falta de planificación en su estructura urbana ha resultado en una distribución ineficiente de espacios y servicios, afectando negativamente la calidad de vida de sus pobladores; entre las principales causas se identifican la ausencia de una zonificación adecuada, la carencia de áreas verdes y

recreativas, y la insuficiencia de infraestructura vial y peatonal; estos factores contribuyen a la congestión, dificultan el acceso a servicios básicos y limitan las oportunidades de desarrollo. Las consecuencias de una estructura urbana deficiente en el Pueblo Joven San Martín son evidentes en la disminución del bienestar de sus habitantes; falta de espacios públicos adecuados limita la interacción social y recreativa, si esto persiste sin una intervención adecuada, las condiciones de vida de sus pobladores se verán aún más deterioradas, la congestión vehicular aumentará, dificultando el acceso a servicios básicos y reduciendo la movilidad e incrementa los tiempos de traslado y la contaminación ambiental, además, la carencia de servicios básicos y equipamientos urbanos adecuados repercute en la salud y seguridad de la población.

Frente a esta problemática, la presente investigación propone analizar la relación entre la estructura urbana y el mejoramiento de la calidad de vida en los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo, en el año 2025, se plantea que una reorganización planificada y sostenible de la estructura urbana, basada en los principios y normas técnicas que ayuden a optimizar la distribución de espacios y servicios, promoviendo una mayor eficiencia en el uso del suelo y mejorando las condiciones de vida de la comunidad.

1.2.- Delimitación de la investigación

1.2.1.- Delimitación espacial

El estudio se desarrolló en el Pueblo Joven San Martín del distrito de El Tambo en la Provincia de Huancayo del departamento de Junín.

1.2.2.- Delimitación social

La población objeto de estudio estuvo conformada por los habitantes del Pueblo Joven San Martín del distrito de El Tambo en la Provincia de Huancayo del departamento de Junín.

1.2.3.- Delimitación temporal

La investigación utilizó datos y analizó eventos comprendidos entre enero y diciembre del año 2025, este periodo permitirá desarrollar la investigación y la aplicación de los instrumentos de investigación.

1.2.4.- Delimitación conceptual

La investigación abordó los conceptos fundamentales de estructura urbana y la calidad de vida, este enfoque permitió un análisis sistemático y fundamentado, contribuyendo a la metodología científica al establecer criterios medibles y verificables entre las variables de estudio.

1.3.- Problema de investigación

1.3.1.- Problema General

¿Cuál es la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?

1.3.2.- Problemas Específicos

- ¿Cómo es la relación entre la infraestructura vial y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?
- ¿Cómo es la relación entre el equipamiento urbano y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?

- ¿Cuál es la relación entre los servicios básicos y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?

1.4.- Objetivos de la investigación

1.4.1.- Objetivo General

Analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

1.4.2.- Objetivos Específicos

- Determinar la correlación entre la infraestructura vial y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.
- Evaluar la relación entre el equipamiento urbano y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.
- Identificar la relación entre los servicios básicos y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.2022

1.5.- Justificación e importancia de la investigación

1.5.1.- Justificación

1.5.1.1.- Justificación Teórica. El estudio de la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida es esencial para comprender cómo el diseño y la organización del espacio urbano influyen en el bienestar de los habitantes. Al analizar esta interdependencia en el contexto específico del Pueblo Joven San Martín, se contribuye al cuerpo teórico existente en urbanismo y desarrollo

social, proporcionando nuevas perspectivas y conocimientos aplicables a comunidades similares.

1.5.1.2.- Justificación Social. El estudio tiene un impacto directo en la comunidad del Pueblo Joven San Martín, ya que busca estudiar las condiciones de vida de sus habitantes a través de la investigación de la estructura urbana, una infraestructura adecuada favorece la seguridad, la movilidad y el acceso a servicios esenciales, promoviendo así una mejor calidad de vida, además, la investigación sensibiliza a los actores sociales y gubernamentales sobre la importancia de una planificación urbana equitativa, fomentando el desarrollo sostenible y la cohesión social en sectores urbanos vulnerables.

1.5.1.3.- Justificación práctica. A nivel práctico, los resultados del estudio permitirán identificar deficiencias en la estructura urbana de la zona y proponer estrategias de mejora que optimicen la calidad de vida de sus habitantes. La identificación de problemas como el acceso limitado a servicios básicos, la deficiencia en infraestructura y la inadecuada distribución del espacio servirá de base para la formulación de políticas públicas y planes de intervención urbana que mejoren las condiciones de habitabilidad en la comunidad.

1.5.1.4.- Justificación Metodológica. Desde un enfoque metodológico, esta investigación emplea herramientas de análisis espacial, indicadores de calidad de vida y metodologías urbanísticas que permitirán evaluar el impacto de la estructura urbana en la comunidad del Pueblo Joven San Martín. La aplicación de técnicas de análisis urbano y social contribuirá al desarrollo de metodologías replicables para estudios similares en otras zonas urbanas en crecimiento, fortaleciendo así la investigación científica.

1.5.2.- Importancia

La relevancia de este estudio radica en su capacidad para evidenciar cómo la estructura urbana tiene relación directamente en la calidad de vida de los habitantes del Pueblo Joven San Martín. Al analizar y comprender esta relación, se podrán desarrollar estrategias de planificación urbana que no solo mejoren las condiciones físicas del entorno, sino que también promuevan el bienestar social y económico de la comunidad. Este enfoque integral es esencial para fomentar un desarrollo urbano sostenible y equitativo en áreas en proceso de crecimiento y consolidación. Por tanto esta investigación es esencial para ampliar el conocimiento teórico sobre la relación entre estructura urbana y calidad de vida, desarrollar metodologías de análisis aplicables a contextos locales y generar soluciones prácticas que mejoren las condiciones de vida en el Pueblo Joven San Martín.

1.5.3.- Factibilidad de la investigación

El desarrollo de esta investigación es factible debido a la disponibilidad de información sobre la estructura urbana y la calidad de vida. Existen estudios previos y bases de datos que permiten contextualizar la problemática y facilitar el análisis, además, se cuenta con acceso a fuentes primarias y secundarias que proporcionarán datos relevantes para el estudio. De igual forma se cuenta con la disposición de los pobladores para participar en encuestas y entrevistas facilitará la recolección de información empírica. Asimismo, la viabilidad económica y logística está garantizada, ya que se utilizarán recursos accesibles para la ejecución del trabajo de campo y el análisis de datos.

1.5.4.- Limitaciones del estudio

Entre las principales limitaciones de la investigación se encuentran:

- Las restricciones en la obtención de información actualizada sobre la infraestructura urbana del sector en estudio.
- Dificultades en la recopilación de datos primarios debido a la disponibilidad de los pobladores para participar en el proceso de investigación.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1.- Antecedentes de la investigación

2.1.1.- Antecedentes Internacionales

Vlasov et al. (2021) en su estudio titulado "Evaluar la calidad de vida urbana", el objetivo principal fue investigar los indicadores relacionados con la calidad de vida desde la perspectiva de los ciudadanos en el vecindario de Lashgar, en Teherán. La metodología empleada fue descriptiva-analítica, basada en la utilización de un cuestionario para recopilar datos, los autores aplicaron técnicas de análisis estadístico, como el uso de SPSS, para examinar las respuestas obtenidas. Los resultados del estudio indicaron que la calidad de vida en el vecindario de Lashgar no resultaba favorable desde la perspectiva de sus residentes. Se identificaron varios problemas que afectaban la calidad de vida como salud y medio ambiente, incluidos ingresos deficientes, escasez de oportunidades laborales, falta de transporte público adecuado y servicios médicos limitados debido a que no cuentas con una estructura urbana

adecuada; los datos analizados mostraron que la insatisfacción predominaba en varios indicadores relacionados con el entorno urbano, la economía, lo social y el transporte. En conclusión, el estudio evidenció que los ciudadanos del vecindario de Lashgar enfrentaban un nivel bajo de calidad de vida, lo que subraya la importancia de abordar los desafíos urbanos y mejorar el acceso a servicios básicos para aumentar la satisfacción de los residentes.

Martínez (2019) en su estudio titulado "El urbanismo como estrategia para el mejoramiento de la calidad de vida en barrios segregados" estudio la interrelación existente entre el urbanismo y la calidad de vida de los habitantes de comunidades segregadas, donde las condiciones de vida son muchas veces precarias y afectan el desarrollo integral de los individuos. El objetivo del estudio fue reflexionar sobre dicha relación, enfatizando la necesidad de intervenciones urbanas adecuadas que puedan contribuir a mejorar la calidad de vida en estos contextos. Para llevar a cabo la investigación, el autor utilizó una metodología cualitativa basada en una revisión bibliográfica exhaustiva. Esta revisión se centró en analizar diversas experiencias de intervenciones urbanas en la región latinoamericana, las cuales habían buscado elevar la calidad de vida en territorios afectados por crisis de seguridad y otros desafíos sociales. Los resultados obtenidos permitieron identificar criterios claves para la intervención urbana y evaluar el impacto que estas acciones tuvieron en la estructura urbana y en la calidad de vida de los residentes. A través de este análisis, se concluyó que el urbanismo tiene el potencial de jugar un papel fundamental en la mejora de las condiciones de vida de los habitantes de barrios segregados, siempre y cuando las intervenciones sean diseñadas y ejecutadas con un enfoque claro en las necesidades específicas de estas comunidades.

Acuña (2023) en su estudio titulado "Estimación Multidimensional de la calidad de vida como herramienta para orientar el desarrollo urbano: El Caso de la Ciudad de Pachuca", el objetivo fue analizar el impacto de la urbanización en la calidad de vida en Pachuca y proponer un enfoque de medición multidimensional para guiar el desarrollo urbano. La investigación se desarrolló como parte del proyecto "Agenda de intervención para incidir en la mitigación y adaptación del Cambio Climático para mejorar la calidad del aire y la salud en tres Zonas Metropolitanas del estado de Hidalgo," financiado por CONACyT. El estudio se centró en la ciudad de Pachuca, donde se identificaron tres dimensiones clave de la calidad de vida: estabilidad Económica, composición de los hogares y conciencia ambiental e infraestructura. Para llevar a cabo la investigación, se utilizó una metodología cuantitativa y espacial, empleando técnicas estadísticas como el análisis de componentes principales (PCA) y el análisis factorial. Se recopilaron datos de los Censos de Población y Vivienda de 2010 y 2020 del INEGI, así como información georreferenciada para realizar un análisis espacial. El PCA permitió sintetizar un conjunto de variables económicas, sociales y físicas en unos pocos componentes clave, capturando la esencia multidimensional de la calidad de vida. Los resultados mostraron que la calidad de vida en Pachuca variaba significativamente entre diferentes áreas de la ciudad. Las zonas centrales y consolidadas presentaban una mejor calidad de vida, mientras que las áreas periféricas y de reciente desarrollo experimentaban condiciones más desfavorables. Se identificaron patrones heterogéneos en las condiciones de vida, evidenciando la necesidad de políticas públicas focalizadas para abordar las disparidades y orientar el desarrollo urbano de manera más equitativa. La investigación concluyó que la urbanización acelerada había generado una degradación en la calidad

11 de vida de los habitantes de Pachuca, debido a la creciente brecha entre las demandas de la población y la capacidad de la ciudad para satisfacerlas. Se propuso la creación de un Sistema de Monitoreo y Gestión de la Calidad de Vida, diseñado para proporcionar una base de información robusta y actualizada para la formulación de políticas públicas. Este sistema buscó ser un elemento fundamental en la mejora de la calidad de vida en las urbes, abordando las condiciones existentes y previniendo la degradación futura, con el objetivo de impulsar un desarrollo más integral y generar ciudades sostenibles a través de una planificación estratégica y prospectiva que mejore la infraestructura vial, el equipamiento y los servicios básicos, mejorando de esta manera el bienestar social.

Moposita (2019) en su estudio titulado "La infraestructura vial y su influencia en la calidad de vida de los moradores de las colonias Nueva Esperanza y Libertad, pertenecientes al cantón Santa Clara de la provincia de Pastaza", el objetivo fue analizar la infraestructura vial entre las colonias Nueva Esperanza y Libertad para mejorar las condiciones de vida de sus habitantes. Para alcanzar este objetivo, Moposita Centeno empleó una metodología que combinó estudios bibliográficos, experimentales y de campo. La técnica principal utilizada fue la observación, complementada con el uso de cuadernos de notas para el manejo de la información. Se realizaron encuestas a los moradores de las colonias para evaluar sus percepciones sobre la calidad de las vías de comunicación y la necesidad de una nueva vía. Los resultados de la investigación indicaron que la mayoría de los habitantes consideraban que las condiciones de las vías eran regulares o malas y que era necesario construir una nueva vía para mejorar el transporte público y la situación económica. La construcción de la nueva vía permitiría una mejor movilización de

productos agrícolas y ganaderos, facilitando el desarrollo socioeconómico de las colonias. En conclusión, Moposita Centeno determinó que la planificación y construcción de nuevas vías de comunicación eran fundamentales para mejorar la calidad de vida de los habitantes de las colonias Nueva Esperanza y Libertad. La nueva vía propuesta, con una longitud aproximada de 5.20 km, contribuiría significativamente al desarrollo económico y social de la región, facilitando el transporte de productos y mejorando la accesibilidad de los moradores.

5 Cáceres & Ahumada (2020) en su estudio titulado "Acceso a equipamiento urbano y calidad de vida. Quilpué y Villa Alemana, Chile.", el objetivo fue medir la accesibilidad al equipamiento urbano y su relación con la distribución de grupos socioeconómicos en las comunas de Quilpué y Villa Alemana, pertenecientes al Área Metropolitana de Valparaíso. Para alcanzar este objetivo, los autores emplearon una metodología basada en sistemas de información geográfica (SIG) para medir las condiciones de accesibilidad a equipamiento urbano básico, incluyendo áreas deportivas, áreas verdes, educación, salud, cultura y supermercados. Se utilizaron criterios de distancia recomendados por el Consejo Nacional de Desarrollo Urbano (CNDU) y otros estudios sobre accesibilidad. Se definieron cuatro niveles de accesibilidad: óptima, buena, regular y mala, y se realizó un análisis de prioridad social para identificar las áreas que requerían mayor inversión en equipamiento. Los resultados mostraron que, aunque la mayoría de los hogares en ambas comunas tenían buena accesibilidad a colegios y centros de salud, existía un déficit significativo en la distribución de oportunidades de ocio, deporte y cultura. Menos de la mitad de los hogares se ubicaban dentro de la distancia recomendada a jardines infantiles y salas cunas, y más del 80% de los hogares no encontraban una biblioteca pública

dentro de las distancias recomendadas. Este patrón de urbanización desequilibrado contribuía a la reproducción de desigualdades sociales, privando a los grupos medios y vulnerables de oportunidades de recreación y cultura cerca de sus hogares. En conclusión, Cáceres Seguel y Ahumada Villarroel determinaron que la expansión urbana en Quilpué y Villa Alemana había configurado áreas intensivas en vivienda sin el desarrollo suficiente de centralidades recreativas y culturales. La metodología utilizada permitió identificar las áreas con déficit de equipamiento y establecer criterios para la inversión en infraestructura urbana. Los autores destacaron la necesidad de reorganizar la expansión urbana bajo principios de accesibilidad a equipamiento y servicios básicos para mejorar la calidad de vida y promover la integración social en las ciudades chilenas.

2.1.2.- Antecedentes Nacionales

Delgado (2020) en su estudio titulado "Gestión de infraestructura vial y su implicancia en la calidad de vida del poblador beneficiado del tramo Nuevo Lima – Barranca, 2019", el objetivo principal del estudio fue determinar la implicancia de la gestión de infraestructura vial en la calidad de vida de los pobladores beneficiados del tramo mencionado. La metodología empleada fue de tipo no experimental, con un diseño correlacional. La muestra estuvo compuesta por 135 jefes de hogar de los distritos de Bajo Biavo y Alto Biavo, seleccionados mediante muestreo probabilístico. Se utilizó la técnica de encuesta, aplicando cuestionarios diseñados específicamente para evaluar la gestión de infraestructura vial y la calidad de vida de los pobladores. Los resultados indicaron que la gestión de infraestructura vial en el tramo Nuevo Lima – Barranca fue percibida como adecuada por el 50% de los encuestados, regular por el 32% e

inadecuada por el 18%. En cuanto a la calidad de vida, el 56% de los pobladores reportaron una mejora significativa, el 31% una mejora regular y el 13% no percibieron mejora alguna. Se encontró una correlación positiva considerable entre la gestión de infraestructura vial y la calidad de vida, con un coeficiente de correlación de Pearson de 0.831, lo que sugiere que una gestión adecuada de la infraestructura vial está asociada con una mejora en la calidad de vida de los pobladores. En conclusión, se determinó que existe una implicancia significativa de la gestión de infraestructura vial en la calidad de vida de los pobladores beneficiados del tramo Nuevo Lima – Barranca, ya que estos factores mejoran el estado de calles, mejora el transporte público y aumenta el área verde, así mismo se recomendó mantener y mejorar la gestión de la infraestructura vial para continuar beneficiando a la población en términos de calidad de vida.

6 Alarcon (2024) en su estudio titulado "Inversión pública vial y su impacto en la calidad de vida de los habitantes de San Juan de Lurigancho, 2023", el objetivo del estudio fue determinar el impacto de la inversión pública vial (infraestructura) en la calidad de vida de los habitantes de San Juan de Lurigancho. La metodología empleada fue de enfoque cuantitativo, de tipo básico y diseño correlacional causal. Se seleccionaron dimensiones e indicadores tras una revisión literaria, y se elaboró un instrumento validado por expertos. La muestra consistió en 400 personas, a quienes se les explicó brevemente el estudio y se les solicitó su consentimiento informado. Los datos recolectados fueron codificados y procesados utilizando el programa estadístico Jamovi 2.4.8. Los resultados del análisis descriptivo mostraron que la infraestructura vial era considerada inadecuada por el 49% de los participantes. 6 El análisis inferencial arrojó un Rho de Spearman de 0.838 y un R^2 de 0.714, indicando una correlación muy

fuerte entre las variables de estudio. La causalidad se confirmó mediante regresión lineal, demostrando que la calidad de vida de los habitantes dependía significativamente de la inversión pública en infraestructura vial. En conclusión, Alarcón Moreno determinó que la inversión pública vial impactaba positivamente en la calidad de vida de los habitantes de San Juan de Lurigancho ya que mejora el servicio de transporte, se realiza la señalización vial, se presupuesta partidas de mantenimiento y se asfaltan calles y veredas.

4 Hilario (2021) en su estudio titulado "Gestión urbana y su incidencia en el acceso de los servicios de agua potable y alcantarillado en las zonas periurbanas del distrito de Ate (periodo 2019-2020)", su objetivo fue establecer la relación entre la gestión urbana y la accesibilidad de los servicios de agua potable y alcantarillado en las zonas periurbanas del distrito de Ate. Para alcanzar este objetivo, la autora empleó una metodología de tipo sustantiva, con un nivel descriptivo correlacional y un diseño no experimental. La muestra censal estuvo compuesta por 28 trabajadores de la Gerencia de Infraestructura y Urbanismo de la Municipalidad de Ate. Se aplicaron dos encuestas, una para cada variable de estudio: gestión urbana y accesibilidad de los servicios de agua potable y alcantarillado. La confiabilidad de los instrumentos se verificó mediante la prueba de Alfa de Cronbach. Los resultados mostraron que la gestión urbana se relacionaba significativamente con el acceso a los servicios de agua potable y alcantarillado en las zonas periurbanas del distrito de Ate. El coeficiente Rho de Spearman fue positivo ($Rho = +0,601$), indicando una correlación directa y positiva. Además, se observó que la mayoría de los trabajadores consideraba que la gestión urbana y la accesibilidad de los servicios eran de nivel medio. En conclusión, Hilario Roman determinó que la gestión urbana influía significativamente en la accesibilidad

de los servicios de agua potable y alcantarillado, mejora de transporte público entre otros en las zonas periurbanas del distrito de Ate. La autora sugirió que la Municipalidad de Ate tomara en cuenta los resultados y conclusiones de la investigación para mejorar la gestión urbana y proponer una política pública local inclusiva que permitiera el acceso a estos servicios básicos, contribuyendo así al desarrollo urbano integral y sostenible.

15 Quispe (2020) en su estudio titulado "La prestación de servicios básicos en la calidad de vida de los usuarios del Programa Juntos del Distrito de Cocas - Huancavelica – 2016", tuvo como objetivo establecer en qué medida la prestación de servicios básicos influyó en la calidad de vida de los usuarios del Programa Juntos en el Distrito de Cocas, Provincia de Castrovirreyna, Región Huancavelica. La metodología empleada fue de tipo aplicada, con un diseño no experimental y transaccional. Se utilizó el método científico, específicamente el análisis-síntesis, para evaluar la influencia de los servicios básicos en salud y educación sobre la calidad de vida de los usuarios. La población estudiada consistió en 83 usuarios del Programa Juntos, y se aplicaron encuestas para la recolección de datos. Los resultados indicaron que la prestación de servicios básicos en salud no tuvo una influencia significativa en la calidad de vida de los usuarios, con un coeficiente de determinación R^2 de 0.107, lo que sugiere una influencia relativa. En contraste, la prestación de servicios básicos en educación mostró una influencia significativa en la calidad de vida, con un coeficiente de determinación R^2 de 0.632. En conclusión, la investigación demostró que, aunque la prestación de servicios básicos en salud no tuvo un impacto significativo, la educación sí influyó positivamente en la calidad de vida de los usuarios del Programa Juntos en el Distrito de Cocas.

Meneses (2023) en su estudio titulado "Calidad de vida urbana en los sectores aledaños a la cuenca baja del río Shullcas en la ciudad de Huancayo - 2022", el objetivo fue identificar la calidad de vida urbana en los sectores aledaños a la cuenca baja del río Shullcas en Huancayo durante el año 2022. La metodología empleada incluyó el método científico como método general y el método observacional como método específico. La investigación fue de tipo aplicada y de diseño no experimental descriptivo. La población estudiada comprendió los sectores aledaños al río Shullcas en Huancayo, y la muestra se seleccionó de manera no probabilística, enfocándose en los sectores en torno al terminal terrestre Los Andes. Para la recolección de datos se utilizó una ficha elaborada en la tesis "Indicadores de calidad de vida urbana". Los resultados mostraron que el Índice de Calidad de Vida Urbana (ICVU) para los sectores Ca1, Cc2, Nb2 y Nd2 de Huancayo fue de 29.74, 30.83, 28.97 y 28.30, respectivamente, lo que se valoró en la escala de "Malo". Estos resultados indicaron que la calidad de vida urbana en estos sectores era deficiente. En conclusión, la investigación reveló que la calidad de vida urbana en los sectores aledaños a la cuenca baja del río Shullcas en Huancayo era insatisfactoria.

2.2.- Bases teóricas o científicas

2.2.1.- Estructura urbana

La estructura urbana puede entenderse como la configuración espacial que organiza las funciones urbanas en un territorio determinado, considerando elementos como conectividad vial, espacios públicos, densidad, uso del suelo y servicios básicos que permitan a las personas vivir bien. Para Dadashpoor & Ahani (2021), la estructura urbana responde a la distribución jerárquica de los centros de actividad, servicios

básicos y redes viales que permiten la funcionalidad del sistema urbano para mejorar la accesibilidad y vida de los ciudadanos. A su vez, Zang et al. (2021) explican que la estructura urbana está influenciada por la interacción entre la expansión territorial y las políticas de planificación, impactando directamente en la calidad de vida de los residentes. Por su parte, Abshirini & Koch (2020) afirman que una estructura urbana adecuada optimiza la accesibilidad y equidad espacial, siendo un factor clave en el desarrollo urbano sostenible.

A.- Componentes de la estructura urbana. La estructura urbana se compone de diversos elementos interrelacionados que determinan la organización y funcionalidad de las ciudades (Zhang et al., 2021)

Para Zhang et al. (2021) estos componente son:

- Uso del suelo o equipamiento urbano es fundamental, ya que establece las áreas destinadas a funciones específicas como residenciales, comerciales, industriales y recreativas. Una planificación adecuada del uso del suelo permite una distribución equilibrada de actividades, evitando conflictos y promoviendo un desarrollo armonioso.
- Servicios esenciales como agua potable, electricidad, saneamiento y telecomunicaciones, es vital para el funcionamiento eficiente de la ciudad y el bienestar de sus habitantes. La provisión y mantenimiento de esta infraestructura deben ser considerados en la planificación urbana para garantizar su sostenibilidad y accesibilidad.

- Las redes de transporte y movilidad constituyen la conexión entre diferentes zonas de la ciudad y permiten el desplazamiento eficiente de personas y bienes; un sistema de transporte bien diseñado mejora la accesibilidad, reduce los tiempos de viaje y disminuye la congestión vehicular.
- La densidad y la forma urbana se refiere a la concentración de población o edificaciones en un área determinada, mientras que la forma urbana describe la disposición física de la ciudad, incluyendo la distribución de calles, edificios y espacios públicos.

B.- Tipología de la estructura urbana. Pueden adoptar diversas tipologías de estructura urbana, cada una con características específicas que influyen en su desarrollo y funcionamiento, estos promueven la eficiencia en el uso de recursos, facilita el transporte público y reduce la dependencia del automóvil, contribuyendo a la sostenibilidad ambiental; además, la proximidad entre viviendas, trabajos y servicios fomenta la interacción social y la cohesión comunitaria (OECD Green Growth Studies, 2021)

Así mismo la OECD Green Growth Studies (2021) estas tipologías pueden variar en función a diferentes aspectos como:

- La ciudad dispersa se extiende sobre grandes superficies con baja densidad poblacional, este modelo suele depender en gran medida del uso del automóvil, lo que puede incrementar las emisiones de gases de efecto invernadero y los costos de transporte para los habitantes, así mismo puede dificultar la provisión eficiente de servicios e infraestructuras.

- Modelos intermedios, como el desarrollo urbano policéntrico, que propone la existencia de múltiples núcleos de actividad dentro de una misma ciudad; este enfoque busca equilibrar los beneficios de la compacidad y la dispersión, promoviendo la descentralización de servicios y empleos para reducir la congestión en el centro urbano y mejorar la accesibilidad en diferentes áreas.

C.- Planificación y ordenamiento territorial. La planificación y el ordenamiento territorial son procesos fundamentales para orientar el desarrollo urbano de manera sostenible y equitativa (Busso et al., 2024).

Así mismo (Busso et al., 2024) pantean que la planificación y ordenamiento se puede realizar de la siguiente manera:

- A través de la zonificación, se establecen regulaciones que determinan los usos permitidos del suelo en diferentes áreas de la ciudad, asignando espacios específicos para actividades residenciales, comerciales, industriales y recreativas.
- La implementación efectiva de políticas de ordenamiento territorial requiere la participación activa de diversos actores, incluyendo gobiernos locales, sector privado y comunidad; es esencial que estas políticas sean flexibles y se adapten a las dinámicas socioeconómicas y ambientales cambiantes.

D.- Morfología urbana. La morfología urbana se refiere al estudio de la forma y estructura física de las ciudades, abarcando la disposición de calles, edificaciones, espacios públicos y otros elementos que conforman el entorno construido, este análisis

permite comprender cómo las configuraciones espaciales influyen en la funcionalidad urbana, la movilidad y la interacción social (Perén, 2025)

Así mismo Perén (2025), una caracterización detallada de la morfología urbana es esencial para identificar patrones de crecimiento y planificar intervenciones que mejoren la conectividad y el uso del espacio público; esto permite una relación entre la morfología urbana y la vitalidad de las ciudades es un aspecto clave en la planificación urbana contemporánea; ya que estudios recientes indican que configuraciones espaciales específicas pueden fomentar o inhibir la actividad económica y social en áreas urbanas, además la morfología urbana tiene implicaciones significativas en:

- La sostenibilidad y resiliencia de las ciudades.
- La forma en que se estructuran los espacios urbanos puede influir en la eficiencia energética, la gestión de recursos y la capacidad de adaptación frente a desafíos ambientales.
- Permite identificar oportunidades para mejorar la sostenibilidad y calidad de vida en contextos urbanos.

E.- Instrumentos de Gestión Urbana. Los instrumentos de gestión urbana constituyen un conjunto de herramientas jurídicas, técnicas y administrativas que permiten planificar, organizar y controlar el crecimiento y funcionamiento de las ciudades, su finalidad principal es asegurar un desarrollo urbano equilibrado, sostenible e inclusivo, ajustado a los principios del ordenamiento territorial (Ciencia Latina, 2025).

Según la Revista Ciencia Latina (2025), estos instrumentos comprenden:

- Planes urbanos integrales hasta normas de zonificación y reglamentaciones sobre uso del suelo.
- Densidad poblacional.
- Distribución de infraestructura.

Así mismo la Revista Ciencia Latina (2025), la correcta aplicación de estos instrumentos contribuye a la mejora de la calidad de vida, la movilidad sostenible y la gestión de riesgos; permitiendo establecer áreas de conservación ambiental, definir corredores viales, y asignar zonas para equipamientos urbanos que atiendan a las necesidades sociales; en este sentido, los instrumentos no solo regulan el espacio físico, sino que también actúan como mecanismos de justicia espacial al fomentar el acceso equitativo a bienes y servicios urbanos.

F.- Intervenciones Urbanas. Las intervenciones urbanas son acciones estratégicas implementadas en el espacio urbano con el propósito de generar mejoras tangibles en la infraestructura, el entorno físico y las condiciones sociales de los habitantes (Barrón & López, 2025)

Así mismo Barrón & López (2025) menciona que estas acciones pueden tomar diversas formas como:

- La rehabilitación de barrios degradados.
- La creación de espacios públicos de calidad
- La mejora del sistema vial o la intervención sobre el patrimonio urbano.

En esencia, las intervenciones urbanas tienen un enfoque multidimensional, ya que deben considerar aspectos físicos, ambientales, sociales, económicos y culturales, buscando siempre una transformación positiva en la calidad de vida urbana. En un estudio realizado por Barrón y López (2025), se resalta que las intervenciones urbanas deben responder a una planificación integral y basada en evidencia; las ciudades requieren de proyectos que no solo solucionen problemáticas inmediatas, sino que se alineen con una visión de largo plazo; así, las intervenciones exitosas son aquellas que articulan recursos institucionales, financieros y comunitarios, garantizando sostenibilidad en sus impactos.

G.- Infraestructura vial. Se refiere a las vías de comunicación terrestres y sus elementos complementarios, como semáforos y señalizaciones, que regulan y optimizan el flujo vehicular y peatonal en áreas urbanas (Menéndez, 2019).

Así mismo Menéndez (2019) especifica que la mejora de la infraestructura vial es vital para elevar la calidad de vida de sus habitantes, ya que una red vial adecuada facilita el acceso a:

- Servicios básicos.
- Centros educativos y de salud.
- Promueve la integración social y económica de la comunidad.
- Se considera la construcción y mantenimiento de vías que respondan a las necesidades de movilidad de la población
- Incorporando espacios peatonales seguros y accesibles.
- Sistemas de transporte público eficientes.
- Percepción de seguridad y en la cohesión social.

- Calles bien iluminadas y mantenidas pueden reducir la incidencia de delitos y fomentar la interacción entre vecinos.
- Incorporación de áreas verdes y espacios públicos.
- Contribuye al bienestar psicológico y físico de los residentes.

Por tanto la participación comunitaria en el diseño y gestión de la infraestructura vial es fundamental para asegurar que las soluciones implementadas sean sostenibles y reflejen las prioridades locales.

H.- Equipamiento urbano. Es un componente esencial en la configuración y funcionalidad de las ciudades, ya que comprende las instalaciones y servicios destinados a satisfacer las necesidades colectivas de la población en ámbitos como educación, salud, recreación y seguridad (Rojas et al., 2021).

Según Rojas et al. (2021), el equipamiento urbano abarca:

- Las infraestructuras y servicios diseñados para atender las necesidades colectivas de la población en áreas urbanas.
- Instalaciones para educación, salud, recreación y seguridad.
- Servicios urbanos esenciales en espacios públicos resilientes comprenden el suministro de energía, agua potable, saneamiento de aguas residuales, gestión de residuos, movilidad y telecomunicaciones, los cuales son indispensables para mejorar la calidad de vida urbana.
- Estética y funcionalidad de los espacios públicos, facilitando la interacción social y el disfrute del entorno urbano.

- Equipamiento urbano y la diferenciación social del espacio, indicando que la distribución y calidad de las infraestructuras

Por tanto, una distribución equitativa de estos equipamientos contribuye a reducir brechas socioeconómicas y promueve un entorno urbano más inclusivo y sostenible.

I.- Servicios básicos. Los servicios básicos son fundamentales para garantizar condiciones de vida dignas y promover el desarrollo sostenible en las comunidades urbanas y rurales, el acceso a servicios básicos, como agua potable, saneamiento, electricidad y alimentación segura, es esencial para el bienestar y desarrollo de las comunidades, estos servicios influyen directamente en la calidad de vida y las oportunidades de desarrollo de las personas; la provisión adecuada de estos servicios es fundamental para reducir desigualdades y promover la equidad social (Castellano & López, 2021)

En el contexto del derecho Castellano & López (2021), mencionan la importancia de garantizar el acceso a estos servicios, la falta de acceso puede:

- Generar problemas de salud.
- Limitar las oportunidades de desarrollo económico y social.
- Afección en el estado nutricional y el neurodesarrollo de los niños.
- Aumento de la delincuencia por falta de alumbrado eléctrico.
- Carencia de medios de comunicación.

Por tanto, la mejora de los servicios básicos es esencial para elevar la calidad de vida de sus habitantes, la implementación de infraestructuras adecuadas para el suministro de agua potable, sistemas de saneamiento eficientes, acceso confiable a electricidad y programas de seguridad alimentaria contribuirá al desarrollo sostenible de la comunidad.

2.2.2.- Calidad de vida

Para Macedo et al. (2023) la calidad de vida es descrita como un concepto central de las cuestiones ambientales y de desarrollo sostenible, que exige un sinnúmero de factores relativos, la mayoría de los cuales no son cuantificables y ayudan a satisfacer las necesidades humanas.

Así mismo Vigo et al. (2020) afirman que la gestión urbana adecuada contribuye al fortalecimiento de la calidad de vida de los pobladores, resaltando la influencia del entorno urbano en el bienestar de las comunidades

Por otro lado, González & Cruz (2022) identifican ocho dimensiones fundamentales de la calidad de vida: bienestar emocional, relaciones interpersonales, bienestar material, desarrollo personal, bienestar físico, inclusión social, derechos y autodeterminación, esto permiten tener la calidad de vida que ansían las personas.

A.- Percepción de la calidad de vida urbana por los residentes. Para Vicuña et al. (2019) la percepción que tienen los habitantes sobre la calidad de vida basado en su entorno es fundamental para evaluar la calidad de vida en las ciudades, esta

percepción abarca diversos aspectos que influyen en el bienestar diario de los ciudadanos:

- Seguridad: La sensación de seguridad en el entorno urbano es crucial para el bienestar de los residentes. Zonas con altos índices de criminalidad o violencia generan estrés y limitan la movilidad y el uso de espacios públicos.
- Movilidad y transporte: La facilidad para desplazarse dentro de la ciudad, la disponibilidad de transporte público eficiente y la infraestructura para peatones y ciclistas impactan directamente en la calidad de vida.
- Acceso a servicios básicos: La proximidad y disponibilidad de servicios como educación, salud, comercio y recreación son esenciales para el desarrollo integral de los ciudadanos.
- Calidad ambiental: Factores como la contaminación del aire, la presencia de áreas verdes y la gestión de residuos afectan la salud y el bienestar general de la población.

En su estudio Vicuña et al. (2019) exploró cómo los residentes valoran su calidad de vida urbana. Mediante una investigación cualitativa con análisis temático, se identificó que la expansión urbana y la falta de planificación adecuada afectan negativamente la percepción de bienestar de los ciudadanos. Los participantes señalaron preocupaciones relacionadas con:

- Congestión vehicular:
- Incremento en los tiempos de traslado.
- Mayor estrés y fatiga.

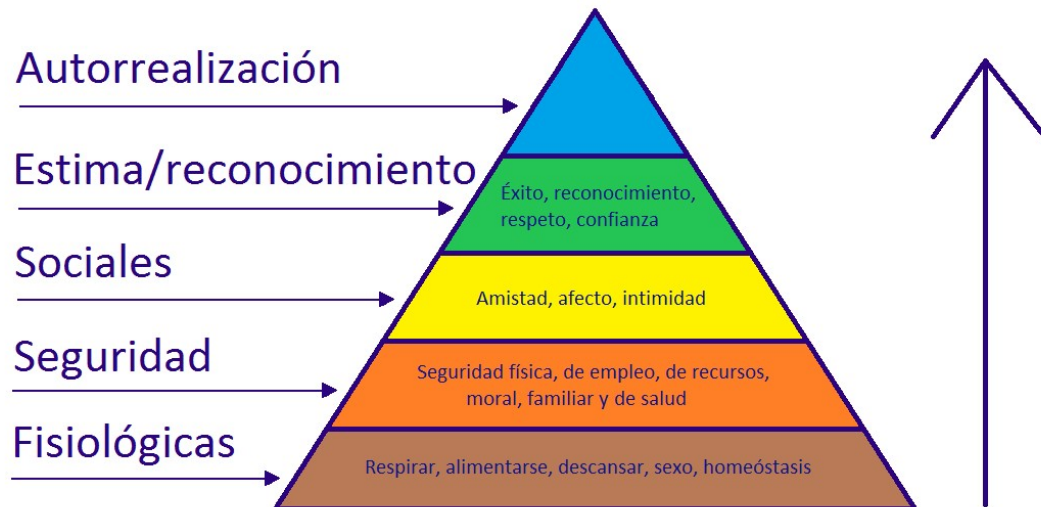
- Reducción del tiempo disponible para actividades personales y familiares.
- Contaminación ambiental:
- Aumento de enfermedades respiratorias y cardiovasculares.
- Degradación de la calidad del aire y del agua.
- Pérdida de biodiversidad en áreas urbanas.
- Insuficiencia de áreas verdes:
- Falta de espacios para la recreación y el esparcimiento.
- Disminución de oportunidades para actividades físicas al aire libre.
- Impacto negativo en la salud mental y emocional de los residentes.

B.- Necesidades básicas para la calidad de vida. Según Maslow (1987) citado por (García et al., 2022) menciona que la calidad de vida está relacionada directamente con la necesidad y posibilidad que tengan las personas de satisfacer adecuadamente sus necesidades fundamentales. Siendo estas:

1. Las **necesidades fisiológicas.**
2. Las **necesidades de seguridad.**
3. Las **necesidades de reconocimiento o estima.**
4. Las **necesidades de afiliación.**
5. Las **necesidades de autorrealización.**

Figura 1

Triángulo de Maslow.



Nota: Adapta de “La pirámide de Maslow: Conozca las necesidades humanas para triunfar”. García et al. (2022)

C.- Calidad de vida en la ciudad. Para Geoff et al. (2022) describe a calidad de vida en la ciudad, como un espacio físico, la ciudad también constituye un territorio social, que se entiende como un proceso, temporal y modificable, determinado por la historia y la cultura, y no siempre corresponde a divisiones políticas. Se basa en la relación entre personas que lo habitan.

Todo lugar donde habitan las personas es considerado como territorios sociales en la cual las necesidades humanas tienen una clasificación concreta, sus relaciones y aspectos particulares dentro de un espacio, población y problemáticas definidas, y donde tienen expresión los determinantes finales de la calidad de vida, los cuales están estrechamente relacionados con opciones productivas que brinda la ciudad, acceso a servicios públicos, participación, seguridad, entre otras (Geoff et al.,2022)

Se tiene dos perspectivas referentes a estos temas, siendo las siguientes:

- Objetiva. - Indagan en el ambiente y entorno externo de las personas, que pueden tener que proporcionarse a las mismas para satisfacer sus necesidades materiales e inmateriales.
- Subjetiva. - Enfatizan el entorno interno de las personas y, en última instancia, solo se sienten satisfechos o insatisfechos perceptualmente con los diversos componentes de la vida.

D.- Percepción de calidad de vida

12 Como señalan García et al. (2022) la percepción como proceso cognitivo debe ser individual y subjetiva en la comprensión de la realidad; en este sentido, el proceso de percepción de la calidad de vida urbana está determinado por las características del espacio de desarrollo y sistema social del sujeto, como la unidad familiar en la que vive y la ciudad en la que vive.

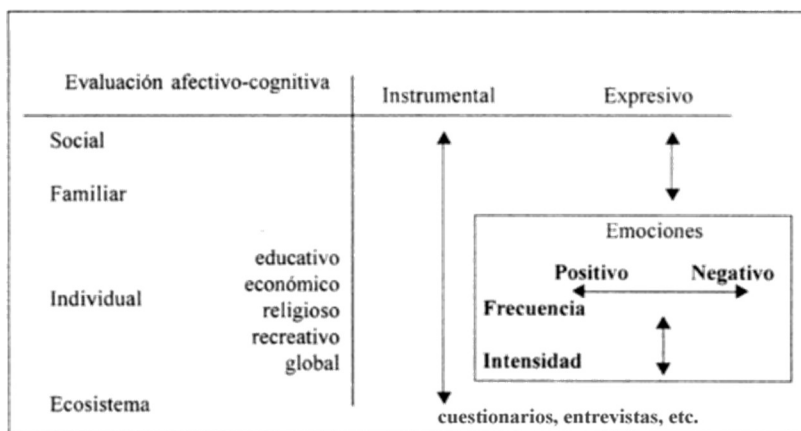
Así mismo García et al. (2022) señalan que una percepción está en función de:

- 8 • Tener: Comprender las necesidades relacionadas con la posesión material de bienes o servicios.
- Amar: Un lugar donde se recombinan las necesidades emocionales y la amistad, como el apego, la confianza y la solidaridad con los grupos sociales.
- Ser: Incluidas las necesidades que se satisfacen en la autorrealización, como la libertad de expresión, el prestigio personal, etc.

Por tanto esto permite una evaluación afectivo-cognoscitiva de una manera instrumental y expresivo de la percepción que tiene cada persona como calidad de vida.

Figura 2

Evaluación afectivo-cognoscitiva.



Fuente: (Garduño et al., 2005)

E.- Bienestar social. Según la ONU-Habitat (2021), el bienestar social, se refiere a cómo el diseño y la planificación de las ciudades afectan la calidad de vida de sus habitantes, Este concepto incluye varios aspectos importantes:

- **Diseño Urbano y Calidad de Vida:** Un diseño urbano adecuado puede mejorar la salud física y mental, reducir el estrés y promover la interacción social.
- **Acceso a Servicios:** La cercanía y accesibilidad a servicios esenciales como hospitales, escuelas y transporte público son fundamentales para el bienestar social. Las áreas bien conectadas facilitan el acceso a estos servicios, mejorando la calidad de vida de los residentes.

- **Espacios Públicos:** Los parques y plazas son esenciales para el bienestar social, proporcionando lugares para la recreación, el ejercicio y la interacción social, lo que mejora la salud física y mental.
- **Seguridad:** La seguridad es un componente crucial del bienestar social. Las áreas urbanas bien diseñadas pueden disminuir la criminalidad y aumentar la sensación de seguridad entre los residentes.
- **Cohesión Social:** La estructura urbana puede influir en la cohesión social. Los barrios bien diseñados que fomentan la interacción entre los residentes pueden fortalecer las relaciones comunitarias y crear un sentido de pertenencia.
- **Sostenibilidad:** La sostenibilidad ambiental también es parte del bienestar social. Las ciudades que adoptan prácticas sostenibles, como el uso de energías renovables y la gestión eficiente de residuos, contribuyen a un entorno más saludable y habitable.

F.- Condiciones de vivienda. Para la ONU-Hábitat (2021), las condiciones de vivienda, desde la perspectiva de la estructura urbana, se refieren a cómo el diseño y la planificación de las ciudades afectan la calidad y habitabilidad de las viviendas, este concepto incluye varios aspectos importantes:

- **Seguridad de la Tenencia:** Las viviendas deben proporcionar protección jurídica contra el desalojo forzoso, el hostigamiento y otras amenazas, asegurando la estabilidad y seguridad de los residentes.

- **Acceso a Servicios Básicos:** La cercanía y accesibilidad a servicios esenciales como agua potable, electricidad, saneamiento y transporte público son fundamentales para la habitabilidad de las viviendas.
- **Calidad de la Construcción:** Las viviendas deben estar construidas con materiales duraderos y seguros, cumpliendo con los estándares de construcción para garantizar la seguridad y el confort de los residentes.
- **Espacios Públicos y Recreativos:** La disponibilidad de espacios públicos y áreas recreativas cerca de las viviendas contribuye al bienestar físico y mental de los residentes.
- **Sostenibilidad Ambiental:** Las viviendas deben ser diseñadas y construidas de manera sostenible, utilizando tecnologías y materiales que minimicen el impacto ambiental.
- **Integración Social:** La estructura urbana debe fomentar la cohesión social y la integración de los residentes, creando comunidades inclusivas y diversas.

G.- Salud y ambiente. Según la Organización Mundial de la Salud – OMS (2025), la salud y el ambiente, desde la perspectiva de la estructura urbana, se refieren a cómo el diseño y la planificación de las ciudades afectan la salud de sus habitantes y el entorno en el que viven, este concepto incluye varios aspectos importantes:

- **Calidad del Aire:** La contaminación del aire es un problema grave de salud pública en las áreas urbanas. La exposición a contaminantes atmosféricos puede causar enfermedades respiratorias, cardiovasculares y afectar el desarrollo cognitivo de los niños.

- **Espacios Verdes:** La disponibilidad de espacios verdes en las ciudades es esencial para la salud física y mental de los residentes. Estos espacios proporcionan áreas para la recreación, el ejercicio y la reducción del estrés.
- **Gestión de Residuos:** Una gestión eficiente de los residuos urbanos es fundamental para prevenir la propagación de enfermedades y mantener un entorno limpio y saludable.
- **Planificación del Transporte:** La planificación del transporte urbano influye en la calidad del aire y la actividad física de los residentes. Un sistema de transporte bien diseñado puede reducir la contaminación y promover el uso de medios de transporte activos como caminar y andar en bicicleta.
- **Cambio Climático:** Las ciudades deben adaptarse al cambio climático mediante la implementación de prácticas sostenibles que reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero y mitiguen los efectos del calentamiento global.

2.3.- Definición de términos básicos

- **Zonificación:** La zonificación es la práctica de dividir una ciudad o municipio en secciones reservadas para usos específicos, ya sean residenciales, comerciales o industriales, regulando así el uso del suelo y el ejercicio del derecho de propiedad predial.
- **Densidad Urbana:** La densidad urbana se refiere al número de personas que habitan un área urbanizada determinada, siendo un factor importante para entender cómo funcionan las ciudades.

- Uso del Suelo: El uso del suelo determina las actividades permitidas al interior de un predio, estableciendo las funciones y actividades que pueden desarrollarse en diferentes áreas de una ciudad según los planes de desarrollo urbano.
- 18 • Infraestructura Urbana: La infraestructura urbana está conformada por todas las estructuras, redes y servicios que permiten el normal funcionamiento de la vida en una ciudad, incluyendo sistemas de transporte, suministro de agua, energía y telecomunicaciones.
- 13 • Movilidad Urbana: La movilidad urbana es el conjunto de desplazamientos, tanto de personas como de mercancías, que se producen en una ciudad, ya sea en transporte público o privado, y que permiten la comunicación diaria entre las distintas partes de la urbe.
- 16 • Espacio Público: El espacio público abarca las vías de tránsito o circulaciones abiertas como calles, plazas y carreteras, así como zonas de edificios públicos como bibliotecas, escuelas y parques, cuyo suelo es de propiedad pública y está destinado al uso y disfrute de la comunidad.
- 22 • Red Vial: La red vial está constituida por calles urbanas y rurales, avenidas, autopistas, carreteras y caminos vecinales, junto con sus obras complementarias como puentes y señalización, facilitando la comunicación efectiva de los ciudadanos.
- Bienestar: El bienestar se refiere a cómo las personas perciben y evalúan su propia calidad de vida, felicidad y satisfacción personal, abarcando estados de

ánimo y emociones, así como evaluaciones de satisfacción en áreas generales y específicas de la vida.

- **Indicadores de Calidad de Vida:** Los indicadores de calidad de vida son medidas utilizadas para evaluar aspectos como condiciones materiales de vida, trabajo, salud, educación, ocio y relaciones sociales, seguridad física y personal, entre otros, proporcionando una visión multidimensional del bienestar de una población.
- **Salud:** La salud es la percepción subjetiva que tiene el individuo sobre su estado de salud general en los últimos doce meses, incluyendo dimensiones físicas, emocionales, sociales y espirituales, reflejando también la satisfacción con los servicios sanitarios.
- **Entorno Socioeconómico:** El término socioeconómico se refiere a aquello vinculado a elementos sociales y económicos, describiendo la situación de una persona según su educación, ingresos y tipo de trabajo, influyendo directamente en su calidad de vida.
- **Accesibilidad a Servicios:** La accesibilidad se refiere a que **todas las personas tengan la oportunidad de adquirir información, participar en interacciones y disfrutar de servicios de forma igualmente eficaz, equitativa e integrada**, lo cual es esencial para una buena calidad de vida.

CAPÍTULO III

HIPÓTESIS Y VARIABLES

3.1.- Hipótesis general

Existe una relación significativa entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

3.2.- Hipótesis específicas

- La infraestructura vial se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.
- El equipamiento urbano correlaciona significativamente de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.
- La provisión de servicios básicos se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

3.2.- Definición conceptual y operacional de variables

3.2.1.- Definición conceptual de variables

Estructura urbana. - Para Dadashpoor & Ahani (2021), la estructura urbana responde a la distribución jerárquica de los centros de actividad, servicios básicos y redes viales que permiten la funcionalidad del sistema urbano para mejorar la accesibilidad y vida de los ciudadanos.

Calidad de vida. - Para Macedo et al. (2023) la calidad de vida es descrita como un concepto central de las cuestiones ambientales y de desarrollo sostenible, que exige un sinnúmero de factores relativos, la mayoría de los cuales no son cuantificables y ayudan a satisfacer las necesidades humanas.

3.2.2.- Definición operacional de variables

La variable estructura urbana, será medido mediante tres dimensiones las cuales son: Infraestructura vial, equipamiento urbano y servicios básicos

La variable calidad de vida, será medido mediante tres dimensiones las cuales son: Bienestar social, condiciones de vivienda y salud y ambiente.

3.3.- Cuadro de operacionalización de variables

Tabla 1
Matriz de operacionalización de variables

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES
VARIABLE ASOCIADA(X) Estructura urbana	Para Dadashpoor & Ahani (2021), la estructura urbana responde a la distribución	La variable estructura urbana, será medido mediante tres	X1. Infraestructura vial.	X.1.1. Estado de calles y veredas X.1.2. Mantenimiento y conservación

	<p>jerárquica de los centros de actividad, servicios básicos y redes viales que permiten la funcionalidad del sistema urbano para mejorar la accesibilidad y vida de los ciudadanos.</p>	<p>dimensiones las cuales son: Infraestructura vial, equipamiento urbano y servicios básicos.</p>	<p>X2. Equipamiento urbano.</p> <p>X3. Servicios básicos</p>	<p>X.1.3. Iluminación pública</p> <p>X.1.4. Señalización y seguridad vial</p> <p>X.1.5. Existencia de transporte público</p> <p>X.2.1. Disponibilidad y estado de parques</p> <p>X.2.2. Áreas verdes</p> <p>X.2.3. Accesibilidad a centros educativos</p> <p>X.2.4. Disponibilidad de centros de salud</p> <p>X.2.5. Espacios recreativos y culturales.</p> <p>X.2.6. Presencia de mercados y centros de abasto</p> <p>X.2.7. Espacios de uso comunitario</p> <p>X.3.1. Continuidad y presión del agua potable</p> <p>X.3.2. Cobertura y calidad del saneamiento</p> <p>X.3.3. Estabilidad del suministro eléctrico</p> <p>X.3.4. Gestión de residuos sólidos</p> <p>X.3.5. Acceso a internet y telecomunicaciones</p>
<p>VARIABLE SUPERVISIÓN (Y) Calidad de vida</p>	<p>Para Macedo et al. (2023) la calidad de vida es descrita como un concepto central de las cuestiones ambientales y de desarrollo sostenible, que exige un sinnúmero de factores relativos, la mayoría de los cuales no son cuantificables y ayudan a satisfacer las necesidades humanas.</p>	<p>La variable calidad de vida, será medido mediante tres dimensiones las cuales son: Bienestar social, condiciones de vivienda y salud y ambiente.</p>	<p>Y1. Bienestar social</p> <p>Y2. Condiciones de vivienda</p> <p>Y3. Salud y ambiente</p>	<p>Y.1.1. Seguridad ciudadana</p> <p>Y.1.2. Participación comunitaria</p> <p>Y.2.1. Material de construcción</p> <p>.2.2. Espacios habitables</p> <p>Y.3.1. Calidad del aire</p> <p>Y.3.2. Nivel de ruido</p>

CAPÍTULO IV

METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

4.1.- Tipo y nivel de investigación.

4.1.1.- Enfoque de la Investigación.

El enfoque de investigación representa la perspectiva teórica y metodológica desde la cual se estructura un estudio. Esta orientación permite justificar el propósito del trabajo, guiar la recolección e interpretación de datos, y asegurar que los resultados obtenidos respondan de manera coherente al problema planteado (Calixto et al., 2023).

El enfoque será mixto, ya que se realizará un análisis cuantitativo de variables urbanas y la comprensión cualitativa de las percepciones y experiencias de los pobladores respecto a su calidad de vida.

4.1.2.- Tipo de Investigación.

Según Hernandez & Mendoza (2023), una investigación aplicada se enfoca en resolver problemas prácticos, en este caso, aquellos relacionados con la estructura urbana y la calidad de vida en los pobladores del Pueblo Joven San Martín El Tambo. Este tipo de investigación se orienta a la mejora de la realidad social de la población.

4.1.3.- Nivel de Investigación.

Para Hernández & Mendoza (2023), el nivel de investigación es correlacional, ya que busca identificar las relaciones entre las variables de estudio, en este caso, la estructura urbana y la calidad de vida, sin intervenir en su desarrollo natural, en este estudio, se pretende comprender cómo los cambios en la estructura urbana impactan el bienestar y la calidad de vida; por tanto, el enfoque correlacional permite observar estas relaciones de manera objetiva, sin manipulación de las variables.

4.2.- Métodos y diseño de la investigación.

4.2.1.- Métodos de Investigación

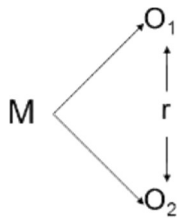
Para Romero et al. (2024), el método científico se define como una secuencia lógica de procedimientos orientados a comprender y explicar fenómenos mediante la observación, medición y experimentación, con el objetivo de lograr su verificabilidad; este enfoque busca minimizar la influencia de la subjetividad, reforzando así la validez de los resultados y del conocimiento obtenido.

Así mismo en el proceso de investigación, se emplean el análisis y la síntesis como métodos complementarios: El análisis implica descomponer un fenómeno en sus componentes esenciales para comprender su estructura y funcionamiento; por otro

lado, la síntesis consiste en integrar estos elementos para formar una visión coherente del todo, permitiendo una comprensión más profunda del fenómeno estudiado.

1 **4.2.2.- Diseño de la Investigación**

El diseño de investigación adoptado es no experimental y de tipo transversal correlacional, ya que se observa la relación entre las variables sin alterar el entorno natural y en un solo momento en el tiempo. Este enfoque es útil para identificar y analizar la magnitud de la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida, sin necesidad de intervención directa en las condiciones existentes.



Donde:

M = Muestra

O₁ y O₂ = Medición de datos

4.3.- Población y muestra de la investigación.

4.3.1.- Población

La población en el contexto de una investigación científica se refiere al conjunto total de elementos, objetos, personas o eventos que tienen una característica común y que son de interés para el estudio (Hernandez & Mendoza, 2023).

Por tanto la población estará conformada por 5500 habitantes del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo.

Criterios de exclusión:

- Personas que no residen permanentemente en la zona (visitantes o migrantes temporales).
- Jóvenes que planean migrar en los próximos 6 meses, ya que su percepción puede no reflejar una visión a largo plazo.
- Personas con dificultades cognitivas severas que impidan una participación consciente.

Por tanto, al aplicar los criterios de exclusión a la población se priorizará a adultos y adultos mayores porque son quienes más tiempo han vivido en la zona y pueden evaluar con mayor profundidad los cambios en la estructura urbana y su impacto en la calidad de vida, así mismo aquellos jóvenes están representados, pero en menor proporción, ya que una parte significativa expresa intención de migrar, lo que puede sesgar su percepción sobre el entorno urbano.

Tabla 2
Población y muestra propuesta

Grupo etario	% estimado	Habitantes estimados	Muestra propuesta
Jóvenes (15–29 años)	20%	1100	300
Adultos (30–59 años)	50%	2750	1200
Adultos mayores (60+)	30%	1650	800
Total	100%	5500	2300

Por tanto, la población para la investigación estará conformado por 2300 personas representa más del 40% de la población total, lo que garantiza alta representatividad y robustez estadística.

4.3.2.- Muestra

La muestra es un subconjunto de la población, seleccionado de forma que sea representativo de la totalidad (Hernandez & Mendoza, 2023).

Para poder calcular el tamaño de la muestra se utilizó la siguiente formula:

$$n = \frac{N \times Z_a^2 \times p \times q}{d^2 \times (N - 1) + Z_a^2 \times p \times q}$$

Con un nivel de confiabilidad de 95% y error del 5%, aplicando la formula obtenemos como muestra 330 pobladores habitantes del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo.

..

4.4.- Técnicas e instrumento

4.4.1.- Técnicas

Con el fin de recopilar los datos utilizados para medir la estructura urbana y la calidad de vida, se utilizarán técnicas de recopilación de datos como las encuestas. Para Hernandez & Mendoza (2023), la encuesta es una de las técnicas de recopilación de información más utilizadas, basada en información preparada en respuesta a cuestionarios o una serie de preguntas; su propósito de obtener información de las personas encuestadas.

4.4.2.- Instrumento

El instrumento para la recolección de datos de las variables estructura urbana y calidad de vidas es el cuestionario. Para Hernández & Mendoza (2023), el cuestionario es una herramienta de recolección de datos utilizada en investigaciones científicas, encuestas y otros estudios para obtener información de un grupo de personas o una

muestra representativa, la cual se compone de un conjunto de preguntas que se formulan de manera estructurada, con el fin de recopilar respuestas que permitan analizar y responder las preguntas de investigación.

4.4.3.- Procesamiento de datos

El plan de análisis de datos tiene como objetivo interpretar los datos obtenidos a través de las técnicas de recolección, como los cuestionarios, para dar respuesta a las preguntas de investigación y verificar las hipótesis planteadas. El análisis de los datos es crucial para extraer conclusiones y brindar recomendaciones basadas en la evidencia empírica.

Por tanto, el plan de análisis de datos se desarrolló de la siguiente manera:

1. Preprocesamiento de los Datos: Antes de realizar cualquier análisis, es necesario realizar un preprocesamiento de los datos recolectados.
2. Verificación de la consistencia de las respuestas.
3. Codificación de las respuestas abiertas (si aplica) para facilitar el análisis estadístico.
4. Limpieza de los datos.
5. Análisis Descriptivo: Se llevó a cabo un análisis descriptivo de los datos para comprender la distribución y las características básicas de las respuestas obtenidas mediante tablas y gráficos
6. Análisis inferencial, permitirá aplicar estadísticos de prueba para probar la hipótesis
7. Interrelación de resultados.
8. Conclusiones y recomendaciones:

4.4.4.- Ética en la investigación.

Para el desarrollo del presente trabajo de investigación se tuvo en cuenta:

1. La reserva de la información obtenida y que todos los sujetos que forman parte de la investigación participen de manera voluntaria.
2. El investigador planificara la organización de la investigación con la finalidad de asegurarse de que sus sesgos, y las limitaciones de sus capacidades y conocimiento, no den lugar o toleren prácticas injustas.

4.4.5.- Validez y confiabilidad

Para (Barrero, 2023) la validez de un instrumento se refiere a qué tan bien logra medir exactamente lo que se busca conocer en una investigación. Para comprobar si el instrumento de este estudio es válido, se recurrió a la revisión por parte de expertos. Esto consiste en solicitar la opinión de tres especialistas, quienes darán su evaluación sobre la calidad del contenido y su adecuación al objetivo del estudio.

:

Tabla 3
Juicio de expertos

Nombre del Experto	Cuestionario sobre gestión de procesos	Cuestionario sobre reparto de documentos	Promedio
Mg. Mora Bonilla Anthony Vladimir	17.00	17.30	17.15
Mg. Ángeles Suazo Julio Miguel	16.78	16.90	16.84
Mg. Simeón Carhuavilca Adolfo Antonio	16.74	16.50	16.62
Promedio general			16.87

Para verificar que el instrumento de recolección de datos sea adecuado en esta investigación, se optó por una validación basada en la opinión de tres especialistas. Estos expertos analizaron cada parte del instrumento y el resultado promedio de sus evaluaciones fue de 16.87. Este puntaje, desde una perspectiva cualitativa, refleja que el instrumento es aceptable y apropiado para recolectar la información necesaria para este estudio.

De acuerdo con lo señalado por Barrero (2023), la confiabilidad de un instrumento de medición está relacionada con su capacidad para generar los mismos resultados al ser aplicado repetidas veces, si el instrumento es consistente, se considera confiable; en este estudio se ha utilizado el método del coeficiente alfa de Cronbach, el cual es muy común en investigaciones científicas debido a su eficacia para evaluar la confiabilidad del cuestionario. Para ello, se elaboró un cuestionario con 44 ítems y se aplicó una prueba piloto a un 25% de la muestra, obteniendo el siguiente resultado:

Tabla 4
Coeficiente de Alfa de Cronbach

Alfa de Cronbach	N de elementos
,824	82

Los resultados de la prueba arrojaron un valor alfa de Cronbach de 0.824, lo que indica que el instrumento posee una buena consistencia interna. Este resultado sugiere que las preguntas están relacionadas de manera coherente y que el cuestionario cumple con los estándares requeridos para ser considerado confiable dentro de la presente investigación.

Tabla 5
Rango de alfa de Cronbach

Alfa de Cronbach	Consistencia Interna

3

$\alpha \geq 0,9$	Excelente
$0,8 \leq \alpha < 0,9$	Bueno
$0,7 \leq \alpha < 0,8$	Aceptable
$0,6 \leq \alpha < 0,7$	Cuestionable
$0,5 \leq \alpha < 0,6$	Pobre
$\alpha < 0,5$	Inaceptable

Nota: Los rangos e interpretaciones de consistencia interna fueron sacados de

rplresearch.com

CAPITULO V

RESULTADOS

5.1. Análisis descriptivo

Con el objetivo de analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida en el Pueblo Joven San Martín, se aplicaron encuestas a 330 pobladores. Estas permitieron recoger percepciones sobre aspectos clave como vivienda, salud, servicios básicos y equipamiento urbano; los datos obtenidos se presentan en tablas y porcentajes, facilitando su análisis; la interpretación se realiza considerando su impacto directo en el bienestar de la población.

Respecto a la estructura urbana, los resultados muestran que una amplia mayoría de los pobladores (68.18%) perciben que la estructura urbana de su entorno es de nivel alto, lo cual es un indicador muy positivo. Esto sugiere que la planificación urbana, el acceso a servicios, la conectividad vial, la distribución de espacios públicos y la organización del territorio han alcanzado un nivel de desarrollo favorable para la

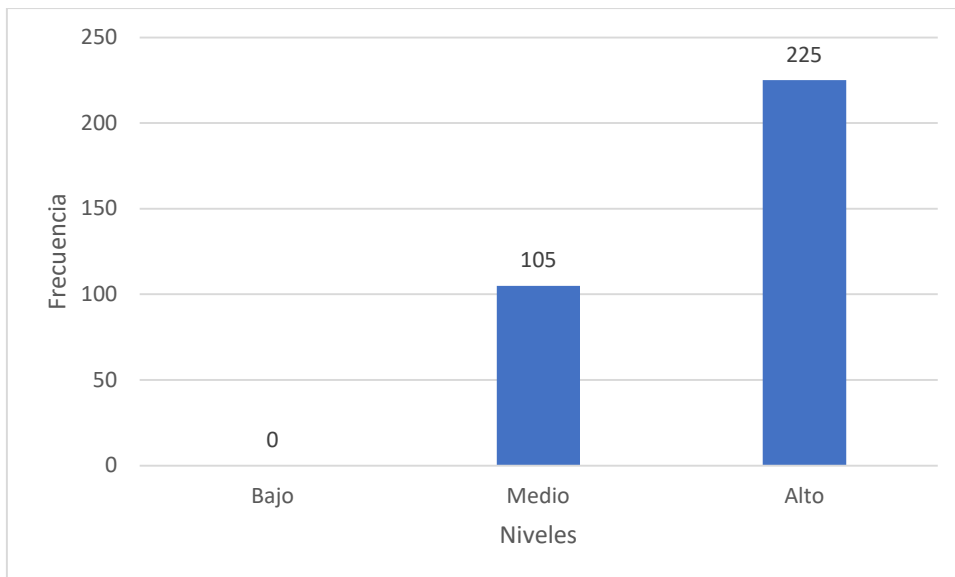
comunidad. Un 31.82% considera que la estructura urbana es de nivel medio, lo que indica que, si bien existen elementos funcionales, aún hay aspectos que podrían mejorarse, como la calidad de las vías, el ordenamiento del espacio o la accesibilidad a ciertos servicios. Es importante destacar que ningún poblador reportó una percepción de estructura urbana baja (0.00%), lo que refuerza la idea de que el Pueblo Joven San Martín ha logrado avances significativos en su desarrollo urbano, posiblemente gracias a intervenciones municipales, programas de urbanización o esfuerzos comunitarios. Este resultado es clave para tu tesis, ya que vincula directamente la estructura urbana con la percepción positiva de la calidad de vida, y respalda la hipótesis de que un entorno urbano bien estructurado contribuye significativamente al bienestar de los habitantes.

Tabla 6
Niveles de la variable estructura urbana

Niveles	Estructura Urbana	
	F	%
Bajo	0	0.00%
Medio	105	31.82%
Alto	225	68.18%
Total	330	100.00%

Nota: Resultados obtenidos de la base datos del investigador.

Figura 3
Frecuencia de la variable estructura urbana



En el caso de la dimensión infraestructura vial, los resultados muestran que más de la mitad de los pobladores (52.12%) perciben que la infraestructura vial en su comunidad es de nivel alto, lo cual es un indicador favorable. Esto sugiere que las vías de acceso, calles, veredas y conexiones internas del Pueblo Joven San Martín han alcanzado un nivel de desarrollo que facilita la movilidad, el transporte y la integración urbana. Un 47.88% considera que la infraestructura vial es de nivel medio, lo que indica que, si bien existen condiciones aceptables, aún hay aspectos que podrían mejorarse, como el mantenimiento de calles, señalización, accesibilidad peatonal o iluminación. Es importante destacar que ningún poblador reportó un nivel bajo de infraestructura vial, lo que refuerza la percepción de que el sistema vial ha sido una de las áreas más fortalecidas dentro del desarrollo urbano local.

Este resultado es clave para tu tesis, ya que la infraestructura vial es un componente esencial de la estructura urbana. Su buen estado no solo mejora la calidad de vida al

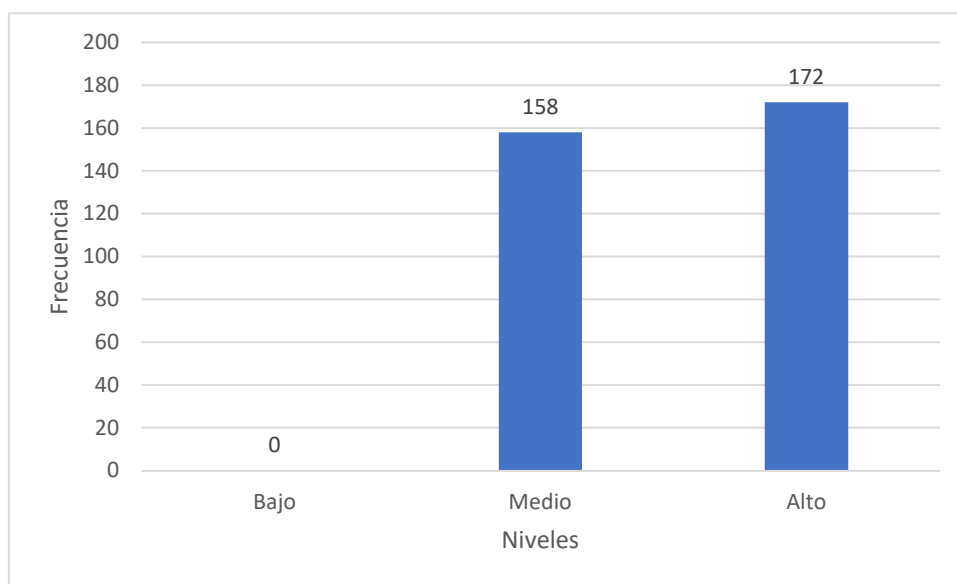
facilitar el acceso a servicios y oportunidades, sino que también contribuye a la seguridad, la conectividad y el desarrollo económico local.

Tabla 7
Niveles de la dimensión infraestructura vial

Infraestructura vial		
Niveles	F	%
Bajo	0	0.00%
Medio	158	47.88%
Alto	172	52.12%
Total	330	100.00%

Nota: Resultados obtenidos de la base datos del investigador.

Figura 4
Frecuencia de la dimensión infraestructura vial



En el equipamiento urbano, los resultados muestran que el 60.00% de los pobladores perciben un nivel alto de equipamiento urbano, lo cual es un indicador positivo que refleja la presencia y funcionalidad de servicios e infraestructuras como parques, centros educativos, establecimientos de salud, mercados, áreas recreativas y otros espacios públicos esenciales para la vida urbana. Un 40.00% considera que el nivel

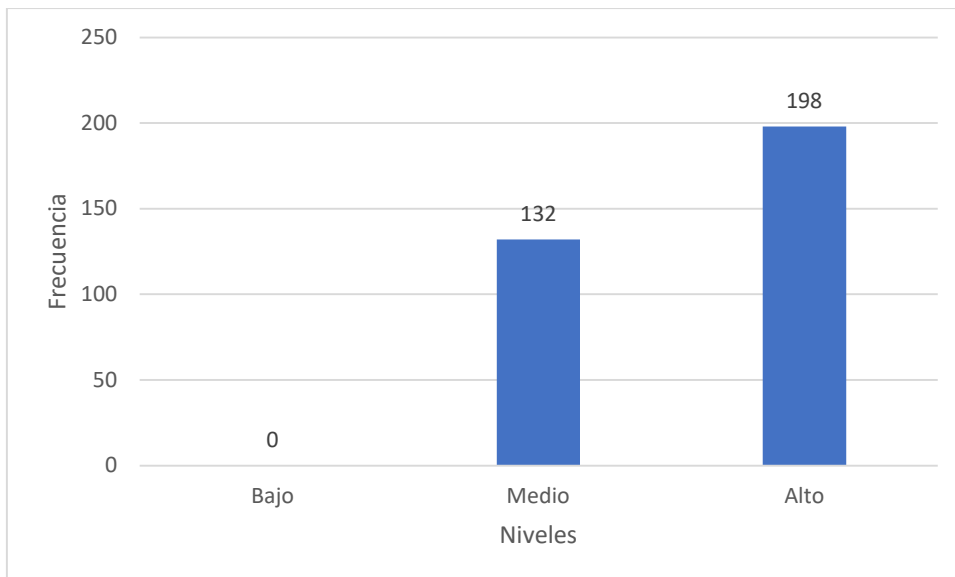
de equipamiento es medio, lo que sugiere que, aunque existen servicios disponibles, pueden estar distribuidos de forma desigual, ser insuficientes o presentar deficiencias en su mantenimiento o accesibilidad. Es importante destacar que ningún poblador reportó un nivel bajo de equipamiento urbano, lo que indica que la cobertura básica de servicios urbanos está garantizada en toda la comunidad, aunque con variaciones en su calidad o disponibilidad. Este resultado es relevante para tu tesis, ya que el equipamiento urbano es un componente clave de la estructura urbana y tiene un impacto directo en la calidad de vida. Una buena dotación de servicios urbanos no solo mejora el bienestar individual y colectivo, sino que también fortalece la cohesión social, la seguridad y el desarrollo sostenible del entorno urbano.

Tabla 8
Niveles de la dimensión equipamiento urbano

Equipamiento urbano		
Niveles	F	%
Bajo	0	0.00%
Medio	132	40.00%
Alto	198	60.00%
Total	330	100.00%

Nota: Resultados obtenidos de la base datos del investigador.

Figura 5
Frecuencia de la dimensión equipamiento urbano



En los servicios básicos, los resultados muestran que más de la mitad de los pobladores (53.64%) perciben un nivel medio en el acceso a servicios básicos, lo que indica que, aunque cuentan con elementos esenciales como agua potable, electricidad, desagüe y recolección de residuos, estos servicios podrían no ser constantes, de calidad adecuada o estar completamente disponibles en todos los sectores. Un 46.36% considera que el acceso a servicios básicos es alto, lo cual es un dato positivo y sugiere que una parte importante de la población vive en condiciones urbanas con buena cobertura y funcionamiento de estos servicios esenciales. Es importante destacar que ningún poblador reportó un nivel bajo, lo que indica que la cobertura mínima de servicios básicos está garantizada en toda la comunidad, aunque con diferencias en la calidad o regularidad del servicio.

Este resultado es fundamental para tu tesis, ya que los servicios básicos son un pilar de la estructura urbana y un determinante directo de la calidad de vida. Su adecuada provisión no solo mejora el bienestar físico y sanitario de los habitantes, sino que

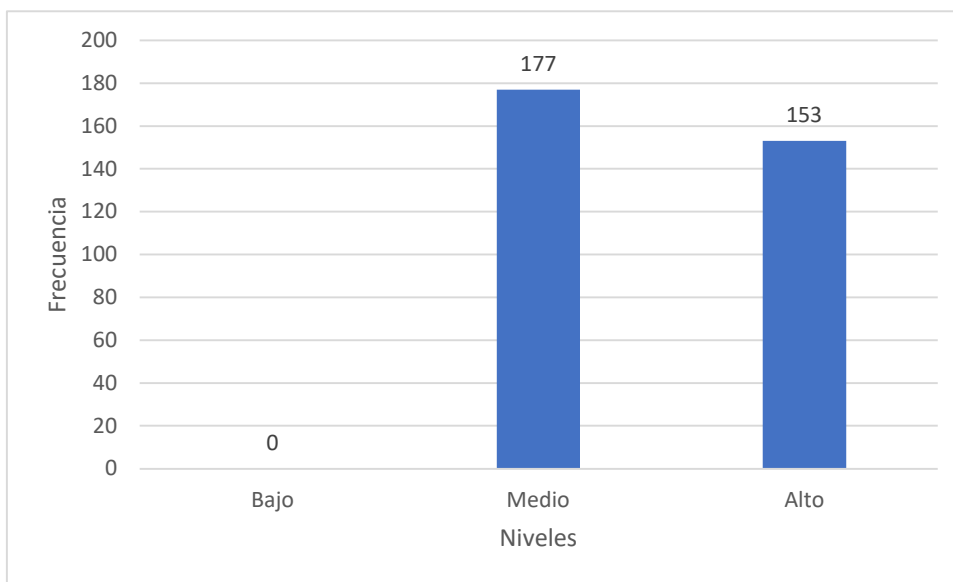
también refleja el grado de desarrollo urbano alcanzado por el Pueblo Joven San Martín.

Tabla 9
Niveles de la dimensión servicios básicos

Servicios básicos		
Niveles	F	%
Bajo	0	0.00%
Medio	177	53.64%
Alto	153	46.36%
Total	330	100.00%

Nota: Resultados obtenidos de la base datos del investigador.

Figura 6
Frecuencia de la dimensión servicios básicos



Respecto a la variable calidad de vida, los resultados muestran que ningún poblador evaluado presenta un nivel bajo de calidad de vida, lo cual es un indicador positivo en términos generales. Sin embargo, la mayoría de los encuestados, un 61.52%, se ubica en un nivel medio, lo que sugiere que aún existen aspectos estructurales y urbanos que requieren mejoras para alcanzar condiciones óptimas de bienestar. Por otro lado,

un 38.48% de los pobladores percibe una alta calidad de vida, lo cual evidencia que ciertos sectores del Pueblo Joven San Martín han logrado avances significativos, posiblemente relacionados con mejor acceso a servicios básicos, infraestructura urbana o condiciones de vivienda.

Este contraste entre los niveles medio y alto permite inferir que la estructura urbana actual presenta desigualdades internas, donde algunos sectores han sido más beneficiados que otros. Por tanto, el estudio de la estructura urbana se vuelve clave para identificar factores que limitan o potencian el bienestar de los habitantes, y así proponer estrategias de planificación urbana más equitativas y sostenibles.

Tabla 10

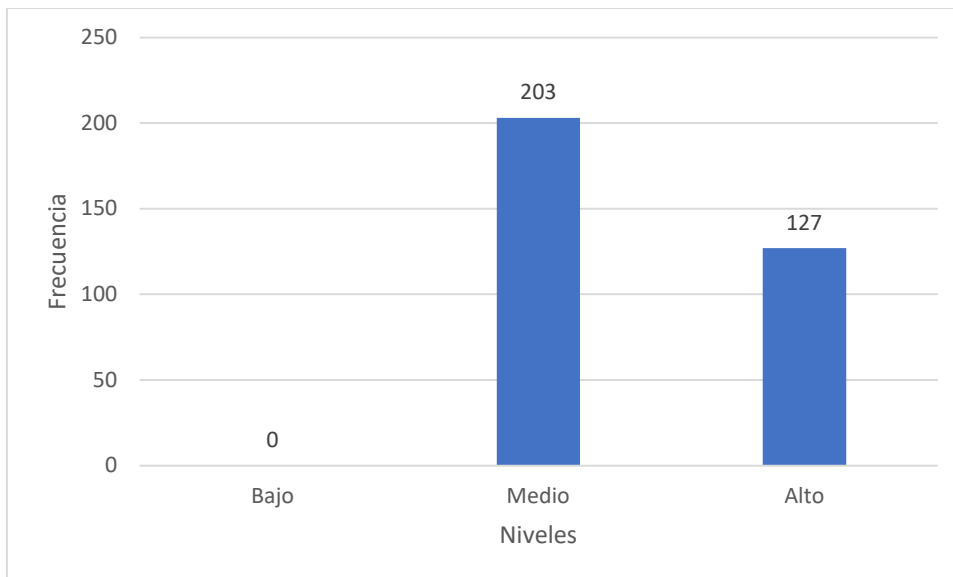
Niveles de la variable calidad de vida

Niveles	Calidad de vida	
	F	%
Bajo	0	0.00%
Medio	203	61.52%
Alto	127	38.48%
Total	330	100.00%

Nota: Resultados obtenidos de la base datos del investigador.

Figura 7

Frecuencia de la variable calidad de vida



Respecto al bienestar social, los resultados reflejan que una mayoría significativa de los pobladores (61.21%) percibe un alto nivel de bienestar social, lo cual es un indicador positivo en relación con la cohesión comunitaria, el acceso a servicios sociales y la percepción de seguridad o integración en el entorno urbano. Un 33.94% se ubica en un nivel medio, lo que sugiere que, si bien no enfrentan condiciones críticas, aún existen limitaciones o carencias que podrían estar relacionadas con la infraestructura urbana, el acceso desigual a servicios o la falta de espacios públicos adecuados. Solo un 4.85% reporta un nivel bajo de bienestar social, lo que indica que los casos más críticos son reducidos, pero no deben ser ignorados, ya que podrían representar zonas o grupos vulnerables dentro del Pueblo Joven San Martín.

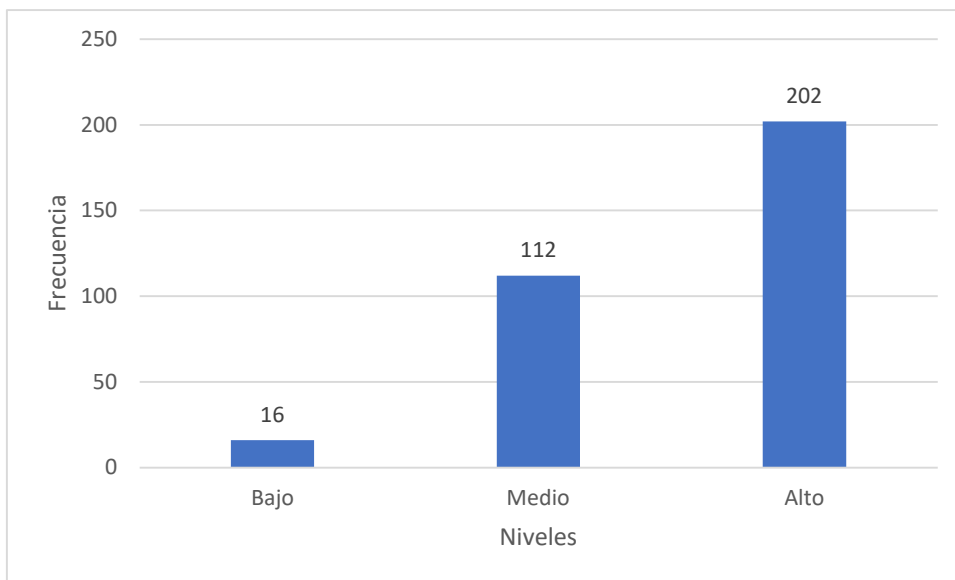
Estos datos permiten inferir que la estructura urbana actual ha contribuido en gran medida al fortalecimiento del bienestar social, aunque aún existen brechas que deben ser atendidas para lograr una mejora integral y equitativa en la calidad de vida de todos los habitantes.

Tabla 11
Niveles de la dimensión bienestar social

Niveles	Bienestar social	
	F	%
Bajo	16	4.85%
Medio	112	33.94%
Alto	202	61.21%
Total	330	100.00%

Nota: Resultados obtenidos de la base datos del investigador.

Figura 8
Frecuencia de la dimensión bienestar social



Para las condiciones de vivienda, los datos revelan que la mayoría de los pobladores (61.52%) perciben sus condiciones de vivienda como medianamente adecuadas, lo que indica que, si bien cuentan con ciertos servicios y estructuras básicas, aún existen limitaciones en aspectos como materiales de construcción, espacio, ventilación o acceso a servicios básicos completos. Un 33.64% considera que sus condiciones de vivienda son altas, lo cual es un indicador positivo y sugiere que una parte importante de la población ha logrado mejorar su entorno habitacional, posiblemente gracias a

intervenciones urbanas, autoconstrucción progresiva o programas de vivienda. Por otro lado, un 4.85% se encuentra en condiciones de vivienda bajas, lo que representa un grupo vulnerable que requiere atención prioritaria en políticas de mejoramiento urbano y habitacional.

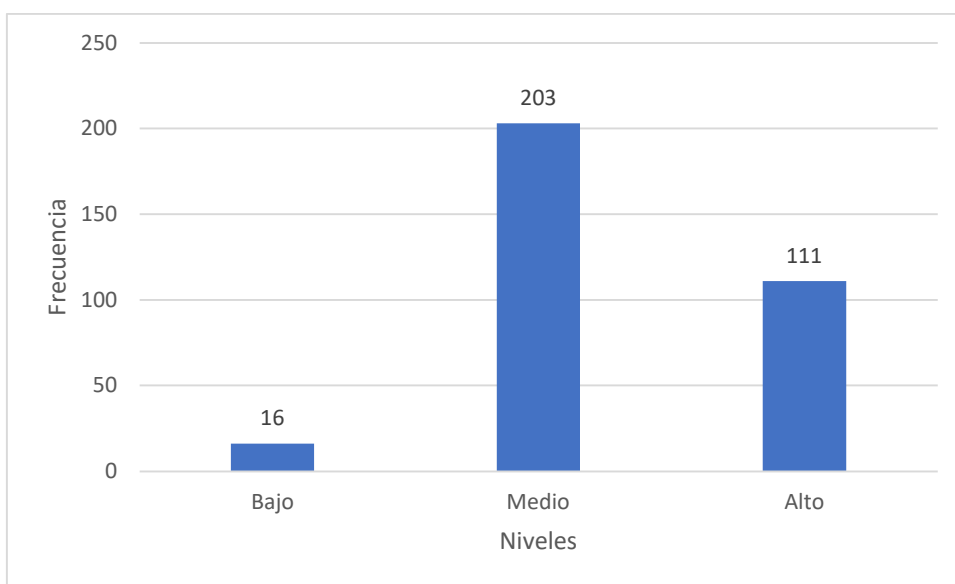
Estos resultados reflejan que, aunque se han logrado avances en la infraestructura habitacional del Pueblo Joven San Martín, la estructura urbana aún presenta desigualdades que deben ser abordadas para garantizar una mejora integral y sostenible en la calidad de vida de todos los habitantes.

Tabla 12
Niveles de la dimensión condiciones de vivienda

Condiciones de vivienda		
Niveles	F	%
Bajo	16	4.85%
Medio	203	61.52%
Alto	111	33.64%
Total	330	100.00%

Nota: Resultados obtenidos de la base datos del investigador.

Figura 9
Frecuencia de la dimensión condiciones de vivienda



Para salud y ambiente, los resultados muestran que más de la mitad de los pobladores (56.36%) perciben un nivel medio en cuanto a salud y condiciones ambientales, lo que indica que, si bien existen servicios básicos de salud y un entorno relativamente adecuado, aún hay aspectos que requieren fortalecimiento, como el acceso a centros de salud, calidad del aire, manejo de residuos o disponibilidad de áreas verdes. Un 37.27% considera que su nivel de salud y ambiente es alto, lo cual es un dato alentador, ya que refleja que una parte importante de la población vive en condiciones saludables y en entornos urbanos relativamente bien gestionados. Sin embargo, un 6.36% se encuentra en un nivel bajo, lo que evidencia la presencia de zonas o grupos vulnerables que podrían estar expuestos a riesgos ambientales, contaminación, o con acceso limitado a servicios de salud.

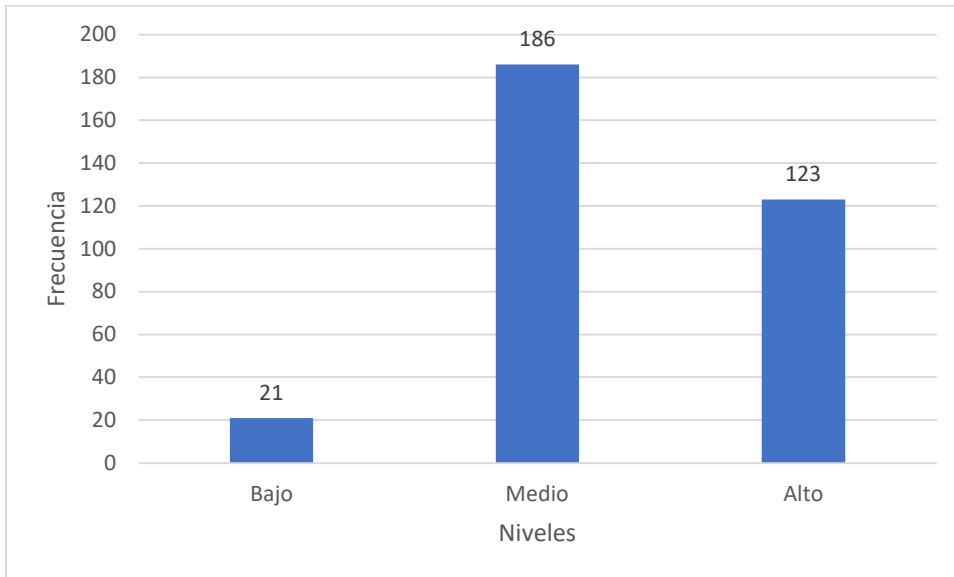
Estos resultados refuerzan la importancia de analizar la estructura urbana como un factor determinante en la salud pública y el bienestar ambiental, ya que una planificación urbana deficiente puede agravar las condiciones de vida, mientras que una estructura bien diseñada puede contribuir significativamente a mejorar la salud y el entorno de los habitantes.

Tabla 13
Niveles de la dimensión salud y ambiente

Niveles	Salud y ambiente	
	F	%
Bajo	21	6.36%
Medio	186	56.36%
Alto	123	37.27%
Total	330	100.00%

Nota: Resultados obtenidos de la base datos del investigador.

Figura 10
Frecuencia de la dimensión salud y ambiente



5.2. Análisis inferencial

Para la prueba de normalidad, se plantea la siguiente hipótesis nula y del investigador:

H0: La distribución de la variable aleatoria no es distinta a la distribución normal.

H1: La distribución de la variable aleatoria es distinta a la distribución normal.

Con una confianza del 95% y un grado de error del 5%

Por tanto:

- Shapiro-Wilk: $n \leq 50$.
- Kolmogorov-Smirnov: $n \geq 50$.

Tabla 14
Prueba de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Estr_Urb	,105	319	,000	,979	319	,000
Cal_Vid	,104	319	,000	,957	319	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Por tanto, del gráfico podemos deducir que:

El estadístico de prueba a utilizar es el Kolmogorov-Smirnov, ya que la muestra es mayor a 50 ($n \geq 50$), siendo el $\text{sig} \leq 005$, lo que significa que rechazamos la hipótesis del investigador (H_1) y aceptamos la hipótesis nula (H_0), lo que significa que nuestros datos son normales, permitiendo por lo tanto utilizar el estadístico paramétrico de "Pearson" para nuestras pruebas de hipótesis.

5.2.1.- Prueba de hipótesis general

Teniendo en cuenta la hipótesis general donde se afirma: "Existe una relación significativa entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025." se procede a demostrar estadísticamente la relación entre las variables: estructura urbana y calidad de vida, considerando el siguiente procedimiento:

i.- Formulación de la hipótesis nula (H_0) e hipótesis alterna (H_1)

H_0 = No Existe una relación significativa entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

H_1 = Si Existe una relación significativa entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

ii.- Definir estadígrafo de prueba

Se definió como estadígrafo de prueba al coeficiente de correlación de rangos de Pearson.

iii.- Definir El nivel de significancia

Para todo valor de probabilidad igual o menor que 0,05; se acepta la H_1 de investigación (alterna) y se rechaza la H_0 nula.

iv.- Calculo estadístico

Los resultados obtenidos en base a la escala de actitud aplicada fueron procesados mediante el software para análisis estadístico SPSS, el resultado obtenido es presentado en la tabla 15, el coeficiente de correlación tiene un valor de 0.763, entre la estructura urbana y la calidad de vida.

Tabla 15
Correlaciones entre estructura urbana y calidad de vida

	Est Urb	Cal Vid
Est_Urb	Correlación de Pearson	1
	Sig. (bilateral)	,763**
	N	330
Cal_Vid	Correlación de Pearson	,763**
	Sig. (bilateral)	1
	N	330

** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Nota: Base de datos del investigador – SPSS

iv.- Decisión estadística

En merito a la significación contemplada del coeficiente de correlación de rangos de Pearson, $p = 0,000$ es de inferior valor de significación teórica $\alpha=0,05$; así mismo el valor de "Rho" calculado es de 0.763; por consiguiente, la correlación es significativa, se rechaza la hipótesis nula y se aprueba la hipótesis alterna.

v.- Conclusión

Se concluye que es adecuado afirmar que la estructura urbana se relaciona de manera significativa con la calidad de vida, asimismo donde el nivel de coeficiente de correlación tiene un valor de 0.763 teniendo una correlación positiva alta.

5.2.2.- Prueba de hipótesis específica 1

1 Teniendo en cuenta la hipótesis específicas 1, donde se afirma: “La infraestructura vial se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025” se procede a demostrar estadísticamente la relación entre la dimensión y variable: infraestructura vial y calidad de vida, considerando el siguiente procedimiento:

i.- Formulación de la hipótesis nula (H_0) e hipótesis alterna (H_1)

H_0 = La infraestructura vial NO se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

H_1 = La infraestructura vial SI se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

ii.- Definir estadígrafo de prueba

Se definió como estadígrafo de prueba al coeficiente de correlación de rangos de Pearson.

1 iii.- Definir El nivel de significancia

Para todo valor de probabilidad igual o menor que 0,05; se acepta la H_1 de investigación (alterna) y se rechaza la H_0 nula.

iv.- Calculo estadístico

Los resultados obtenidos en base a la escala de actitud aplicada fueron procesados mediante el software para análisis estadístico SPSS, el resultado obtenido es presentado en la tabla 16, el coeficiente de correlación tiene un valor de 0.784, entre la infraestructura vial y la calidad de vida.

Tabla 16

Correlaciones entre infraestructura vial y calidad de vida

	Est Urb	Cal Vid
Est_Urb	Correlación de Pearson	1
	Sig. (bilateral)	,784**
	N	330
Cal_Vid	Correlación de Pearson	,784**
	Sig. (bilateral)	1
	N	330

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Nota: Base de datos del investigador – SPSS

iv.- Decisión estadística

En merito a la significación contemplada del coeficiente de correlación de rangos de Pearson, $p = 0,000$ es de inferior valor de significación teórica $\alpha=0,05$; así mismo el valor de "Rho" calculado es de 0.784; por consiguiente, la correlación es significativa, se rechaza la hipótesis nula y se aprueba la hipótesis alterna.

v.- Conclusión

Se concluye que es adecuado afirmar que la infraestructura vial se relaciona de manera significativa con la calidad de vida, asimismo donde el nivel de coeficiente de correlación tiene un valor de 0.784 teniendo una correlación positiva alta.

5.2.3.- Prueba de hipótesis específica 2

1 Teniendo en cuenta la hipótesis específicas 2, donde se afirma: “El equipamiento urbano se correlaciona significativamente de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025” se procede a demostrar estadísticamente la relación entre la dimensión y variable: equipamiento urbano y calidad de vida, considerando el siguiente procedimiento:

i.- Formulación de la hipótesis nula (H_0) e hipótesis alterna (H_1)

H_0 = El equipamiento urbano NO se correlaciona significativamente de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

H_1 = El equipamiento urbano se correlaciona significativamente de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

ii.- Definir estadígrafo de prueba

Se definió como estadígrafo de prueba al coeficiente de correlación de rangos de Pearson.

1 iii.- Definir El nivel de significancia

Para todo valor de probabilidad igual o menor que 0,05; se acepta la H_1 de investigación (alterna) y se rechaza la H_0 nula.

iv.- Calculo estadístico

Los resultados obtenidos en base a la escala de actitud aplicada fueron procesados mediante el software para análisis estadístico SPSS, el resultado obtenido es

presentado en la tabla 17, el coeficiente de correlación tiene un valor de 0.835, entre la infraestructura vial y la calidad de vida.

Tabla 17
Correlaciones entre equipamiento urbano y calidad de vida

		Est_Equ_Urb	Cal_Vid
Est_Equ_Urb	Correlación de Pearson	1	,835**
	Sig. (bilateral)		,000
	N	330	330
Cal_Vid	Correlación de Pearson	,835**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	330	330

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Nota: Base de datos del investigador – SPSS

iv.- Decisión estadística

En merito a la significación contemplada del coeficiente de correlación de rangos de Pearson, $p = 0,000$ es de inferior valor de significación teórica $\alpha=0,05$; así mismo el valor de “Rho” calculado es de 0.835; por consiguiente, la correlación es significativa, se rechaza la hipótesis nula y se aprueba la hipótesis alterna.

v.- Conclusión

Se concluye que es adecuado afirmar que el equipamiento urbano se relaciona de manera significativa con la calidad de vida, asimismo donde el nivel de coeficiente de correlación tiene un valor de 0.835 teniendo una correlación positiva muy alta.

a5.2.4.- Prueba de hipótesis específica 3

Teniendo en cuenta la hipótesis específicas 3, donde se afirma: “La provisión de servicios básicos se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los

1

pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025” se procede a demostrar estadísticamente la relación entre la dimensión y la variable: servicio básicos y calidad de vida, considerando el siguiente procedimiento:

i.- Formulación de la hipótesis nula (H_0) e hipótesis alterna (H_1)

H_0 = La provisión de servicios básicos NO se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

H_1 = La provisión de servicios básicos se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.

ii.- Definir estadígrafo de prueba

Se definió como estadígrafo de prueba al coeficiente de correlación de rangos de Pearson.

1

iii.- Definir El nivel de significancia

Para todo valor de probabilidad igual o menor que 0,05; se acepta la H_1 de investigación (alterna) y se rechaza la H_0 nula.

iv.- Calculo estadístico

Los resultados obtenidos en base a la escala de actitud aplicada fueron procesados mediante el software para análisis estadístico SPSS, el resultado obtenido es presentado en la tabla 18, el coeficiente de correlación tiene un valor de 0.712, entre los servicios básicos y la calidad de vida.

Tabla 18

Correlaciones entre servicios básicos y calidad de vida

		Est Ser Bas	Cal Vid
Est_Ser_Bas	Correlación de Pearson	1	,712*
	Sig. (bilateral)		,000
	N	330	330
Cal_Vid	Correlación de Pearson	,712*	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	330	330

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Nota: Base de datos del investigador – SPSS

iv.- Decisión estadística

En merito a la significación contemplada del coeficiente de correlación de rangos de Pearson, $p = 0,000$ es de inferior valor de significación teórica $\alpha=0,05$; así mismo el valor de “Rho” calculado es de 0.712; por consiguiente, la correlación es significativa, se rechaza la hipótesis nula y se aprueba la hipótesis alterna.

v.- Conclusión

Se concluye que es adecuado afirmar que los servicios básicos se relacionan de manera significativa con la calidad de vida, asimismo donde el nivel de coeficiente de correlación tiene un valor de 0. 712 teniendo una correlación positiva alta

CAPITULO VI

DISCUSIÓN DE RESULTADOS

1 En esta investigación al Analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, se pudo encontrar que la correlación de rangos de Pearson, $p = 0,000$ es de inferior valor de significación teórica $\alpha=0,05$; es adecuado afirmar que la logística de distribución se relaciona de manera significativa con la satisfacción del cliente, asimismo donde el nivel de coeficiente de correlación tiene un valor de 0.763 teniendo una correlación positiva alta. Estos resultados son corroborados por Vlasov et al. (2021) evidencian que la falta de infraestructura urbana adecuada genera insatisfacción en aspectos como salud, transporte y servicios básicos; Martínez (2019) resalta que el urbanismo puede ser una herramienta clave para transformar barrios segregados mediante intervenciones bien diseñadas; Acuña (2023) propone un enfoque multidimensional para medir la calidad de vida urbana, destacando la necesidad de políticas focalizadas para reducir desigualdades; y Hilario (2021) demuestra que una gestión urbana eficiente mejora el acceso a servicios esenciales como agua y alcantarillado en zonas periurbanas. Estos hallazgos respaldan la importancia de una estructura urbana planificada como base para mejorar el bienestar en contextos similares al de San Martín, El Tambo. En tal sentido, para mejorar la calidad de vida en el Pueblo Joven San Martín, se debe implementar una planificación urbana integral que contemple el acceso equitativo a servicios básicos como agua potable, alcantarillado, electricidad y transporte público eficiente, además de promover espacios públicos seguros y funcionales. Es fundamental fortalecer políticas

inclusivas y sostenibles que prioricen la inversión en infraestructura urbana, fomenten la participación ciudadana en la toma de decisiones y promuevan la conciencia ambiental.

1 También en esta investigación al determinar la correlación entre la infraestructura vial y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, se pudo encontrar que la correlación de rangos de Spearman, $p = 0,000$ es de inferior valor de significación teórica $\alpha=0,05$; es adecuado afirmar que la logística de distribución se relaciona de manera significativa con la atención al cliente, asimismo donde el nivel de coeficiente de correlación tiene un valor de 0.784 teniendo una correlación positiva alta. Estos resultados son corroborados por Moposita (2019), donde la propuesta de una nueva vía de más de cinco kilómetros no solo respondía a una necesidad de conectividad, sino que se proyectaba como un motor de desarrollo al facilitar el transporte de productos agrícolas y ganaderos esto refuerza la idea de que la infraestructura vial no es un componente aislado, sino un eje articulador del bienestar comunitario. Por otro lado, Delgado (2020), sus resultados demuestran que una adecuada planificación, mantenimiento y supervisión de las vías puede traducirse en mejoras tangibles en el entorno urbano, como calles en buen estado, transporte público eficiente y espacios públicos más accesibles. Finalmente, el estudio de Alarcón (2024) confirma que la mejora de las vías, la señalización, el asfaltado y el mantenimiento tienen un efecto directo en la satisfacción de los ciudadanos, el acceso a servicios y la seguridad vial. Por tanto los contextos urbanos marcan múltiples desafíos, una inversión estratégica puede transformar significativamente las condiciones de vida sino una oportunidad para elevar los estándares de vida, fomentar la inclusión social y dinamizar la economía local.

1 Del mismo modo en esta investigación al evaluar la relación entre el equipamiento urbano y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, se pudo encontrar que la correlación de rangos de Spearman, $p = 0,000$ es de inferior valor de significación teórica $\alpha=0,05$; es adecuado afirmar que la logística de distribución se relaciona de manera significativa con el otorgamiento del servicio, asimismo donde el nivel de coeficiente de correlación tiene un valor de 0.835 teniendo

una correlación positiva muy alta. Estos resultados son corroborados En este sentido, el estudio de Cáceres y Ahumada (2020), realizado en comunas chilenas, resulta altamente pertinente, los autores demostraron que, aunque existía buena cobertura en salud y educación, había un déficit importante en espacios culturales, deportivos y recreativos, lo que afectaba negativamente a los sectores más vulnerables. Este hallazgo se relaciona directamente con la realidad del Pueblo Joven San Martín, donde la expansión urbana ha priorizado la vivienda sin garantizar un acceso equitativo a servicios complementarios, la falta de estos espacios limita el desarrollo social y cultural de la población, reproduciendo desigualdades similares a las observadas en el estudio chileno. Para mejorar este aspecto, se recomienda realizar un diagnóstico territorial que identifique las zonas con menor acceso a servicios urbanos clave como salud, educación, cultura y recreación, a partir de ello, se deben priorizar inversiones en infraestructura urbana que promuevan la equidad territorial y eleven la calidad de vida, integrando a la comunidad en la planificación de estos espacios.

1 Por otra parte en esta investigación al Identificar la relación entre los servicios básicos y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, se pudo encontrar que la correlación de rangos de Spearman, $p = 0,000$ es de inferior valor de significación teórica $\alpha=0,05$; es adecuado afirmar que la logística de distribución se relaciona de manera significativa con los reclamos, asimismo donde el nivel de coeficiente de correlación tiene un valor de 0.712 teniendo una correlación positiva considerable. Estos resultados son corroborados por Quispe (2020), realizado en el distrito de Cocas, Huancavelica, evidenció que no todos los servicios básicos tienen el mismo nivel de impacto en la calidad de vida. Mientras que los servicios de salud mostraron una influencia limitada, los servicios educativos presentaron una relación significativa con el bienestar de los usuarios del Programa Juntos. Por otro lado, el estudio de Meneses (2023), centrado en los sectores aledaños al río Shullcas en Huancayo, reveló que la calidad de vida urbana era deficiente, con índices por debajo de lo aceptable, este resultado se asocia directamente con la precariedad en la provisión de servicios básicos como agua potable, saneamiento, recolección de residuos y mantenimiento de espacios públicos con un entorno urbano deteriorado y a una

percepción negativa del bienestar. Ambos estudios coinciden en que la calidad de vida está estrechamente ligada a la disponibilidad, accesibilidad y eficiencia de los servicios básicos. Por tanto, en el marco de esta tesis, se confirma que la estructura urbana debe ser entendida no solo como un conjunto físico de viviendas y calles, sino como un sistema integral que incluye servicios esenciales para la vida cotidiana, la mejora de estos servicios es clave para transformar el entorno urbano y elevar la calidad de vida de los pobladores.

CONCLUSIONES

1. En este trabajo se analizó la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, el análisis estadístico mediante el coeficiente de Pearson arrojó un valor de 0.763 con un p-valor = 0.000, lo que indica una correlación positiva alta y significativa. Este hallazgo confirma que una estructura urbana adecuada que incluye infraestructura vial, equipamiento urbano y servicios básicos tiene un impacto directo en el bienestar de los ciudadanos.
2. Se determinó que la infraestructura vial se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, con un coeficiente de 0.784 y un p-valor = 0.000, lo que representa una correlación positiva alta. Este resultado demuestra que el estado de calles, veredas, señalización, iluminación y transporte público influye directamente en la movilidad, seguridad y acceso a servicios esenciales. En el caso del Pueblo Joven San Martín, la infraestructura vial no solo facilita el transporte, sino que también fortalece la integración urbana y la seguridad ciudadana.
3. Se evaluó que el equipamiento urbano se relaciona significativamente con la calidad de vida, con un coeficiente de 0.835 y un p-valor = 0.000, lo que representa una correlación positiva muy alta. Este resultado evidencia que la disponibilidad de parques, centros educativos, centros de salud, espacios recreativos y mercados tiene un impacto directo en el bienestar social, la salud y la cohesión comunitaria. En el contexto del Pueblo Joven San Martín, el fortalecimiento del equipamiento urbano ha contribuido a mejorar la calidad de

vida, aunque aún existen zonas con acceso limitado que requieren atención prioritaria.

4. Se identificó que los servicios básicos se relacionan significativamente con la calidad de vida, con un coeficiente de 0.712 y un p-valor = 0.000, lo que representa una correlación positiva considerable. Este resultado confirma que el acceso a agua potable, saneamiento, electricidad, gestión de residuos e internet es fundamental para garantizar condiciones de vida dignas; la precariedad en los servicios básicos afecta directamente la salud, el desarrollo y la percepción de bienestar. En el Pueblo Joven San Martín, mejorar la cobertura y calidad de estos servicios es esencial para consolidar un entorno urbano saludable y equitativo.

RECOMENDACIONES

1. Se recomienda que las autoridades locales y regionales implementen un plan integral de desarrollo urbano que articule infraestructura vial, equipamiento urbano y servicios básicos, priorizando la equidad territorial. Este plan debe estar basado en diagnósticos participativos y evidencia técnica, con el fin de garantizar que el crecimiento urbano contribuya efectivamente al bienestar de todos los sectores del Pueblo Joven San Martín. Además, se sugiere establecer un sistema de monitoreo continuo de calidad de vida urbana para orientar futuras intervenciones

2. Se recomienda fortalecer la infraestructura vial local mediante programas de mantenimiento periódico, ampliación de vías, mejoramiento de veredas, instalación de señalización y optimización del alumbrado público. Asimismo, se debe garantizar la accesibilidad universal y la seguridad vial, especialmente en zonas escolares y de alto tránsito peatonal. La participación comunitaria en la identificación de puntos críticos será clave para priorizar intervenciones efectivas
3. Se recomienda diseñar e implementar un plan de fortalecimiento del equipamiento urbano, priorizando la creación y mejora de parques, centros de salud, espacios culturales y educativos. Es fundamental que estos espacios estén distribuidos equitativamente en todo el Pueblo Joven San Martín y respondan a las necesidades reales de la población. Además, se sugiere fomentar la gestión comunitaria de espacios públicos para promover su sostenibilidad y apropiación social
4. Se recomienda mejorar la cobertura, calidad y continuidad de los servicios básicos como agua potable, saneamiento, electricidad, gestión de residuos e internet. Para ello, se deben realizar inversiones en infraestructura técnica y establecer mecanismos de fiscalización y mantenimiento. También es importante promover campañas de educación ciudadana sobre el uso responsable de estos servicios y fomentar alianzas público-comunitarias para su gestión eficiente

FUENTES DE INFORMACIÓN

- Abshirini, E., & Koch, D. (2020). Urban spatial structure and equity: Exploring accessibility and public transport in Stockholm. *Cities*, 105.
- Acuña, N. J. (2023). *Estimación multidimensional de la calidad de vida como herramienta para orientar el desarrollo urbano: el caso de la ciudad de Pachuca*. Pachuca de Soto: Universidad Autónoma del Estado de Hidalgo.
- Alarcon, M. H. (2024). *Inversión pública vial y su impacto en la calidad de vida de los habitantes de San Juan de Lurigancho, 2023*. Lima: Universidad César Vallejo.
- Barrero, T. J. (2023). *Metodología de la investigación científica un enfoque práctico*. La Paz: Colecciones Culturales Editores.
- Barrial, G. M. (2024). *Regeneración urbana y calidad de vida en el sector 8 del asentamiento humano Justicia Paz y Vida - El Tambo – 2024*. Huancayo: Universidad Peruana Los Andes.
- Barrón, S., & López, C. (2025). egaproyectos e intervenciones urbanas en la Zona Metropolitana del Valle de México: Perspectivas y abordajes interdisciplinarios. *ResearchGate*.
- Busso, M., Carrillo, P. E., & Chauvin, J. P. (2024). ¿Cómo influye la migración interna en el crecimiento urbano en América Latina y el Caribe? *Perspectivas de investigación*, 132-134.
- Cáceres, S. C., & Ahumada, V. G. (2020). *Acceso a equipamiento urbano y calidad de vida. Quilpué y Villa Alemana, Chile*. Colombia: Universidad Nacional de Colombia.

- Calixto, C. N., Palacios, A. W., & Caicedo, R. Á. (2023). *Conceptos y enfoques de metodología de la investigación*. Universidad Francisco de Paula Santander.
- Castellano, A., & López, B. (2021). Factores socioeconómicos que influyen en el acceso a la educación. *Investigación Científica*, 402.
- Ciencia Latina. (2025). Instrumentos de Ordenación Territorial en Municipios con Estaciones del Tren Maya. *Ciencia Latina*, 455-470.
- Dadashpoor, H., & Ahani, S. (2021). The spatial structure of cities and regional development: A comparative analysis. *Journal of Mathematics*, 113.
- Delgado, A. G. (2020). *Gestión de infraestructura vial y su implicancia en la calidad de vida del poblador beneficiado del tramo Nuevo Lima – Barranca, 2019*. Tarapoto: Universidad César Vallejo.
- Díaz, R. (2019). *Impacto de la infraestructura urbana en la salud y bienestar de los*. Revista de Salud Pública,.
- Economía y Empresa. (2012). *La pirámide de Maslow: Conozca las necesidades humanas para triunfar*. España: s.a.
- García, A. C., Romero, L., & Malvaceda, E. E. (2022). Percepción de la calidad de vida urbana en residentes del Área Metropolitana de Monterrey, México: su importancia psicoeducativa. *Propósitos y Representaciones*.
- Geoff, B., Carl, H., Shiqin, L., & Giles, B. (2022). Using Open Data and Open-Source Software to Develop Spatial Indicators of Urban Design and Transport Features for Achieving Healthy and Sustainable Cities. *The Lancet Global Health*, 907-918.

- Gómez, F. (14 de 10 de 2005). *Las zonas verdes como factor de calidad de vida en las ciudades, Ciudad y Territorio Estudios Territoriales, XXXVII*. Recuperado el 19 de 11 de 2021
- González, C. R., & Cruz, P. M. (2022). Envejecimiento saludable, calidad de vida y bienestar psicológico en mujeres mexicanas. *Producción científica luz*, 23–40.
- Hernandez, S. R., & Mendoza, T. P. (2023). *Metodología de la investigación, las rutas cuantitativas, cualitativas y mixtas*. México: McGraw-Hill.
- Hilario, R. A. (2021). *Gestión urbana y su incidencia en el acceso de los servicios de agua potable y alcantarillado en zonas periurbanas del distrito de Ate (Periodo 2019 - 2020)*. Lima: Universidad Federico Villareal.
- Huffington Post. (01 de Enero de 2025). *Esta es la ciudad más extensa del mundo*. Obtenido de <https://www.huffingtonpost.es/sociedad/esta-ciudad-mas-extensa-mundo-hpe1.html>
- Macedo, Á. J., Coral, L. N., Vilchez, J. J., Palomino, C. J., & Malca, P. S. (2023). Satisfacción con la vida como predictor de la calidad de vida en el trabajo y el rendimiento laboral en trabajadores de salud. *Revista Científica de Ciencias de la Salud*, 95–101.
- Martínez, L. J. (2019). El urbanismo como estrategia para el mejoramiento de la calidad de vida en barrios segregados. *Humanismo y Cambio Social*, 45-57.
- Menéndez, G. P. (2019). Análisis del congestionamiento vehicular para el mejoramiento de la movilidad urbana en la Av. Pedro Menéndez Gilbert. *Transporte y Vialidad*, 1-15.

- Meneses, R. J. (2023). *Calidad de vida urbana en los sectores aledaños a la cuenca baja del río Shullcas en la ciudad de Huancayo - 2022*. Huancayo: Universidad Continental.
- Moposita, C. D. (2019). *La infraestructura vial y su influencia en la calidad de vida de los moradores de las colonias Nueva Esperanza y Libertad, pertenecientes al Catón Santa Clara de la Provincia de Pastaza*. Ambato: Universidad Técnica de Ambato.
- OECD Green Growth Studies. (2021). *Compact City Policies: A Comparative Assessment*.
- ONU-Habitat. (2019). *Salud, bienestar y forma urbana*.
- Organización Mundial de la Salud (OMS). (2025). *Salud urbana*. OMS.
- Ortíz, P. J. (2023). *Ordenación del territorio y planificación urbana en el Perú*. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Perén, M. J. (2025). Caracterización de la morfología urbana de un sector de Betania y Pueblo Nuevo entre las estaciones del metro 12 de Octubre e Ingenio. *SusBCity*, 74-81.
- Quispe, H. I. (2020). *La presentación de servicios básicos en la calidad de vida de los usuarios del Programa Juntos de Distrito de Cocas - Huancavelica 2016*. Huancayo: Universidad Nacional del Centro del Perú.
- Rojas, B. A., Chung, A. P., & Correa, F. D. (2021). Servicios urbanos para la construcción de resiliencia en los espacios públicos de tipo abierto en México. *Vivienda y Comunidades Sustentables*, 23-49.

- Romero, C. R., Mayta, H. D., Ancaya, M. M., Tasayco, B. S., & Berrio, Q. M. (2024). *Método de investigación científica: Diseño de proyectos y elaboración de protocolos en las Ciencias Sociales*. Lima: Idicap Pacifico.
- Tapia, M. L. (2002). *Calidad de vida en cuatro zonas del municipio de Potosí*. La Paz: ISALP.
- Vicuña, M., Orellana, A., Truffello, R., & Moreno, D. (2019). Integración urbana y calidad de vida: disyuntivas en contextos metropolitanos. *Revista INVI*, 97.
- Vigo, T. N., Trigoso, Y. M., Peña, P. E., Pesantes, C. E., & Rojas, V. E. (2020). Gestión urbana para el fortalecimiento de la calidad de vida en pobladores. *Emprendimiento científico tecnológico*, 45–60.
- Vlasov, D., Majorzadehzahiri, A., & Sediq, A. M. (2021). Evaluate quality of urban life. *Moscow State University of Civil Engineering*, 263-270.
- Zhang, F., Lu, Y., & Wei, Y. D. (2021). Urban spatial structure and environmental sustainability: A perspective from the evolution of urban form in China. *Sustainable Cities and Society*, 64.

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de Consistencia

TÍTULO: "ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL TAMBO HUANCAYO 2025"

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN
<p>GENERAL: ¿Cuál es la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?</p>	<p>GENERAL: Analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025</p>	<p>GENERAL: Existe una relación significativa entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.</p>	<p>VARIABLE ASOCIADA (X)</p> <p>Estructura urbana</p>	<p>X1. Infraestructura vial.</p>	<p>X.1.1. Estado de calles y veredas X.1.2. Mantenimiento y conservación X.1.3. Iluminación pública X.1.4. Señalización y seguridad vial X.1.5. Existencia de transporte público</p>	<p>Enfoque de investigación: Tipo de investigación: Aplicada Nivel de investigación: Correlacional Diseño de investigación: No experimental, de corte transversal y explicativo</p> <p>M = Muestra OX = Observación de la primera variable. OY = Observación de la segunda variable. r = Relación</p> <p>Métodos: Universal: Científico Generales: Inductivo-Deductivo Analítico-Sintético Específicos: Descriptivo, Estadístico Población: Habitantes del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo. Muestra: Se determinará mediante un muestreo probabilístico estratificado, considerando sectores y características socioeconómicas. Técnicas e Instrumentos: Técnica: Encuesta Instrumentos: Cuestionario</p>
<p>ESPECÍFICOS: ¿Cómo es la relación entre la infraestructura vial y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?</p>	<p>ESPECÍFICOS: Determinar la correlación entre la infraestructura vial y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.</p>	<p>ESPECÍFICOS: La infraestructura vial se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.</p>	<p>VARIABLE SUPERVISIÓN (Y)</p> <p>Calidad de vida</p>	<p>X2. Equipamiento urbano.</p>	<p>X.2.1. Disponibilidad y estado de parques X.2.2. Áreas verdes X.2.3. Accesibilidad a centros educativos X.2.4. Disponibilidad de centros de salud X.2.5. Espacios recreativos y culturales. X.2.6. Presencia de mercados y centros de abasto X.2.7. Espacios de uso comunitario</p>	
<p>¿Cómo es la relación entre el equipamiento urbano y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?</p>	<p>Evaluar la relación entre el equipamiento urbano y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.</p>	<p>El equipamiento urbano se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.</p>		<p>X3. Servicios básicos</p>	<p>X.3.1. Continuidad y presión del agua potable X.3.2. Cobertura y calidad del saneamiento X.3.3. Estabilidad del suministro eléctrico X.3.4. Gestión de residuos sólidos X.3.5. Acceso a internet y telecomunicaciones</p>	
<p>¿Cuál es la relación entre los servicios básicos y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025?</p>	<p>Identificar la relación entre los servicios básicos y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.</p>	<p>La provisión de servicios básicos se correlaciona significativamente con la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025.</p>		<p>Y1. Bienestar social</p> <p>Y2. Condiciones de vivienda.</p> <p>Y3. Salud y ambiente.</p>	<p>Y.1.1. Seguridad ciudadana Y.1.2. Participación comunitaria</p> <p>Y.2.1. Material de construcción Y.2.2. Espacios habitables</p> <p>Y.3.1. Calidad del aire Y.3.2. Nivel de ruido</p>	

1

Anexo 2: Matriz de elaboración de instrumento

VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS
VARIABLE ASOCIADA(X) Estructura urbana	X1. Infraestructura vial.	X.1.1. Estado de calles y veredas	1,2
		X.1.2. Mantenimiento y conservación	3,4
		X.1.3. Iluminación pública	5,6
		X.1.4. Señalización y seguridad vial	7,8
		X.1.5. Existencia de transporte público	9,10
	X2. Equipamiento urbano.	X.2.1. Disponibilidad y estado de parques	11,12
		X.2.2. Áreas verdes	13,14
		X.2.3. Accesibilidad a centros educativos	15,16
		X.2.4. Disponibilidad de centros de salud	17,18,19
		X.2.5. Espacios recreativos y culturales.	20
		X.2.6. Presencia de mercados y centros de abasto	21
		X.2.7. Espacios de uso comunitario	22
	X3. Servicios básicos	X.3.1. Continuidad y presión del agua potable	23,24,25
		X.3.2. Cobertura y calidad del saneamiento	26,27
		X.3.3. Estabilidad del suministro eléctrico	28,29
X.3.4. Gestión de residuos sólidos		30,31	
X.3.5. Acceso a internet y telecomunicaciones		32	
VARIABLE SUPERVISIÓN (Y) Calidad de vida	Y1. Bienestar social	Y.1.1. Seguridad ciudadana	33,34,35
		Y.1.2. Participación comunitaria	36,37
	Y2. Condiciones de vivienda	Y.2.1. Material de construcción	38,39
		Y.2.2. Espacios habitables	40,41
	Y3. Salud y ambiente	Y.3.1. Calidad del aire	42,43
		Y.3.2. Nivel de ruido	44,45

Anexo 3: Instrumento de recolección de datos



UNIVERSIDAD ALAS PERUANAS
UNIDAD DE POSGRADO

CUESTIONARIO – ESTRUCTURA URBANA

INSTRUCCIONES:

Estimado colaborador, la presente escala tiene por objetivo es analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, la información que nos proporcione se utilizará para fines de la investigación y será estrictamente confidencial. Le solicitamos atentamente su cooperación y apoyo contestando a las siguientes preguntas.

1.- Infraestructura Vial

Indicador 1: Estado de calles y veredas

1.- ¿Considera que las calles de su barrio están en buen estado?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

2.- ¿Cómo calificaría el mantenimiento y reparación de las calles en su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 2: Mantenimiento y conservación

3.- ¿Está de acuerdo con la frecuencia de trabajos de conservación en las calles de su comunidad?

32

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

4.- ¿Está satisfecho con la frecuencia del mantenimiento de las vías de su barrio?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 3: Iluminación pública

5.- ¿La iluminación pública en su zona es suficiente durante la noche?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

6.- ¿Considera que la falta de iluminación pública afecta la seguridad en su barrio?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 4: Señalización y seguridad vial

7.- ¿Siente que las señales de tránsito son visibles y claras en las principales calles de su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

8.- ¿Considera que las señales viales están correctamente ubicadas para el flujo adecuado del tráfico?

a.- Totalmente en desacuerdo

b.- En desacuerdo

c.- Neutral

d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 5: Existencia de transporte público

9.- ¿Existen suficientes opciones de transporte público para movilizarse dentro y fuera de su barrio?

a.- Totalmente en desacuerdo

b.- En desacuerdo

c.- Neutral

d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

10.- ¿Considera que el transporte público en su comunidad es seguro y accesible?

a.- Totalmente en desacuerdo

b.- En desacuerdo

c.- Neutral

d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

2. Equipamiento Urbano

Indicador 1: Disponibilidad y estado de parques

11.- ¿Considera que los parques en su barrio están bien mantenidos?

a.- Totalmente en desacuerdo

b.- En desacuerdo

c.- Neutral

d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

12.- ¿Los parques de su comunidad ofrecen suficientes actividades recreativas para los niños?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 2: Áreas verdes

13.- ¿Hay suficientes áreas verdes en su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

14.- ¿Las áreas verdes están bien conservadas y limpias?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 3: Accesibilidad a centros educativos

15.- ¿Los centros educativos en su barrio son accesibles en términos de distancia y transporte?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

16.- ¿El acceso a los centros educativos es seguro para los niños de su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo

- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 4: Disponibilidad de centros de salud

17.- ¿Los centros de salud en su comunidad están lo suficientemente cerca de su vivienda?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

18.- ¿Está satisfecho con los servicios ofrecidos por los centros de salud de su barrio?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

19.- ¿Cree que el acceso a la atención médica en su comunidad es adecuado?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 5: Espacios recreativos y culturales

20.- ¿Existen suficientes espacios recreativos y culturales en su barrio?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 6: Presencia de mercados y centros de abasto

21.- ¿En su comunidad creer Ud. que existe la cantidad suficiente de mercados y centros de abasto?

a.- Totalmente en desacuerdo

b.- En desacuerdo

c.- Neutral

d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 7: Espacio de uso comunitaria

22.- ¿Cree Ud. que la comunidad tiene espacios de uso comunitario para el desarrollo de diferentes actividades?

a.- Totalmente en desacuerdo

b.- En desacuerdo

c.- Neutral

d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

3. Servicios Básicos

Indicador 1: Continuidad y presión del agua potable

23.- ¿Recibe agua potable de manera continua en su hogar?

a.- Totalmente en desacuerdo

b.- En desacuerdo

c.- Neutral

d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

24.- ¿La presión del agua potable es suficiente para las necesidades de su hogar?

a.- Totalmente en desacuerdo

b.- En desacuerdo

c.- Neutral

d.- De acuerdo

e.- Totalmente de acuerdo

25.- ¿Está satisfecho con la calidad del agua potable en su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 2: Cobertura y calidad del saneamiento

26.- ¿Está satisfecha su comunidad con el sistema de alcantarillado y saneamiento?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

27.- ¿Considera que el sistema de saneamiento de su barrio es eficiente?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 3: Estabilidad del suministro eléctrico

28.- ¿La electricidad en su comunidad es estable y confiable?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

29.- ¿Sufre de cortes de energía frecuentes en su barrio?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo

- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 4: Gestión de residuos sólidos

30.- ¿El servicio de recolección de residuos sólidos en su comunidad es eficiente?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

31.- ¿Está satisfecho con la limpieza y el manejo de los residuos sólidos en su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 5: Acceso a internet y telecomunicaciones

32.- ¿Está satisfecho con el acceso a internet en su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo



UNIVERSIDAD ALAS PERUANAS
UNIDAD DE POS GRADO

CUESTIONARIO – CALIDAD DE VIDA

INSTRUCCIONES:

4 Estimado colaborador, la presente escala tiene por objetivo es analizar la relación entre la estructura urbana y la calidad de vida de los pobladores del Pueblo Joven San Martín, El Tambo, Huancayo 2025, la información que nos proporcione se utilizará para fines de la investigación y será estrictamente confidencial. Le solicitamos atentamente su cooperación y apoyo contestando a las siguientes preguntas.

1. Bienestar Social

Indicador 1: Seguridad ciudadana

33.- ¿Se siente seguro(a) al caminar por su barrio durante el día?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

34.- ¿Siente que la policía y las autoridades locales contribuyen a su seguridad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

35.- ¿Está satisfecho(a) con el nivel de seguridad en su comunidad durante la noche?

- 17
- a.- Totalmente en desacuerdo
 - b.- En desacuerdo
 - c.- Neutral
 - d.- De acuerdo
 - e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 2: Participación comunitaria

36.- ¿Participa activamente en actividades o reuniones comunitarias?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

37.- ¿Considera que la participación en su comunidad influye positivamente en la calidad de vida?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

2. Condiciones de Vivienda

Indicador 1: Material de construcción

38.- ¿Considera que los materiales de construcción de su vivienda son adecuados para las condiciones climáticas de su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

39.- ¿Cree que los materiales de construcción de su hogar son duraderos y seguros?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 2: Espacios habitables

40.- ¿Está satisfecho(a) con el tamaño de los espacios de su vivienda?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

41.- ¿Cree que los espacios habitables de la comunidad están siendo utilizados de manera adecuada, permitiendo el crecimiento de diferentes actividades económicas?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

3.- Salud y Ambiente

Indicador 1: Calidad del aire

42.- ¿Está satisfecho(a) con la calidad del aire en su comunidad?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

43.- ¿Cree que la contaminación del aire en su comunidad es un problema significativo?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Indicador 2: Nivel de ruido

44.- ¿Está expuesto(a) a niveles altos de ruido en su comunidad durante el día?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

45.- ¿Considera que el nivel de ruido en su barrio afecta su bienestar?

- a.- Totalmente en desacuerdo
- b.- En desacuerdo
- c.- Neutral
- d.- De acuerdo
- e.- Totalmente de acuerdo

Anexo 4: Validez por juicio de expertos



FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO

I.- DATOS GENERALES

- 1.1.- Apellidos y nombres del experto: Ángeles Suazo Julio Miguel
- 1.2.- Grado académico: Magister
- 1.3.- Cargo e institución donde labora: Docente - Universidad Nacional Autónoma de Tayacaja Daniel Hernández Morillo
- 1.4.- Título de la Investigación: ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL TAMBO HUANCAYO 2025
- 1.5.- Autor del instrumento: Bach. Gabriel Angel Briceño Ticse
- 1.6.- Licenciatura/Maestría/Doctorado: Maestría
- 1.7.- Nombre del instrumento: Cuestionario sobre Estructura Urbana

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
21. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					86
22. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					85
23. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.					86
24. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					85
25. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.				80	
26. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					84
27. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.				80	
28. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					84
29. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.					85
30. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.					84
SUB TOTAL					160	679
TOTAL (PROMEDIO)						839

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20): $839 \times 0.20 = 16.78$
 VALORACION CUALITATIVA: Es aceptable le instrumento desarrollado
 OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Puede aplicar a su trabajo

Huancayo, 21 de mayo del 2024:

Mg. Angeles Suazo Julio Miguel
 DNI 47579397



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES Y EDUCACION

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO

I.- DATOS GENERALES

- 1.1.- Apellidos y nombres del experto: Ángeles Suazo Julio Miguel
- 1.2.- Grado académico: Magister
- 1.3.- Cargo e institución donde labora: Docente - Universidad Nacional Autónoma de Tayacaja Daniel Hernández Morillo
- 1.4.- Título de la Investigación: ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL TAMBO HUANCAYO 2025
- 1.5.- Autor del instrumento: Bach. Gabriel Angel Briceño Ticse
- 1.6.- Licenciatura/Maestría/Doctorado: Maestría
- 1.7.- Nombre del instrumento: Cuestionario sobre Calidad de Vida

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
31. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					85
32. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					85
33. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.					85
34. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					85
35. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.				80	
36. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					90
37. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.				80	
38. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					90
39. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.					85
40. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.					80
SUB TOTAL					160	685
TOTAL (PROMEDIO)						845

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20): 839 x 0.20 = 16.90
 VALORACION CUALITATIVA: Es aceptable le instrumento desarrollado
 OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Puede aplicar a su trabajo

Huancayo, 21 de mayo del 2024:

Mg. Ángeles Suazo Julio Miguel
 DNI 47579397



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES Y EDUCACION

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO

I.- DATOS GENERALES

- 1.1.- Apellidos y nombres del experto: Simeón Carhuavilca Adolfo Antonio
- 1.2.- Grado académico: Magister
- 1.3.- Cargo e institución donde labora: Docente – Universidad Peruana Los Andes
- 1.4.- Título de la Investigación: ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL TAMBO HUANCAYO 2025
- 1.5.- Autor del instrumento: Bach. Gabriel Angel Briceño Ticse
- 1.6.- Licenciatura/Maestría/Doctorado: Maestría
- 1.7.- Nombre del instrumento: Cuestionario sobre Estructura Urbana

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
41. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					87
42. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					88
43. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.				80	
44. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					87
45. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.				80	
46. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					84
47. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.					85
48. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					85
49. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.				80	
50. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.					81
SUB TOTAL					240	597
TOTAL (PROMEDIO)						837

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20): $837 \times 0.20 = 16.74$

VALORACION CUALITATIVA: Esta muy bien

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Aplicar a su trabajo de tesis

Huancayo, 20 de mayo del 2024:


 Mg. Simeón Carhuavilca Adolfo Antonio
 DNI 41657376



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES Y EDUCACION

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO

I.- DATOS GENERALES

- 1.1.- Apellidos y nombres del experto: Simeón Carhuavilca Adolfo Antonio
- 1.2.- Grado académico: Magister
- 1.3.- Cargo e institución donde labora: Docente – Universidad Peruana Los Andes
- 1.4.- Título de la Investigación: ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL TAMBO HUANCAYO 2025
- 1.5.- Autor del instrumento: Bach. Gabriel Angel Briceño Ticse
- 1.6.- Licenciatura/Maestría/Doctorado: Maestría
- 1.7.- Nombre del instrumento: Cuestionario sobre Calidad de Vida

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
51. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					85
52. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					90
53. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.				80	
54. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					85
55. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.				80	
56. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.				80	
57. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.					85
58. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.				80	
59. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.				80	
60. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.				80	
SUB TOTAL					480	345
TOTAL (PROMEDIO)						825

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20): 837 x 0.20 = 16.50

VALORACION CUALITATIVA: Esta muy bien

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Aplicar a su trabajo de tesis

Huancayo, 20 de mayo del 2024.

Mg. Simeón Carhuavilca Adolfo Antonio
 DNI 41657376



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES Y EDUCACION

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO

I.- DATOS GENERALES

- 1.1.- Apellidos y nombres del experto: Mora Bonilla Anthony Vladimir
- 1.2.- Grado académico: Magister
- 1.3.- Cargo e institución donde labora: Administrador Corporación AYAX SAC
- 1.4.- Título de la Investigación: ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL TAMBO HUANCAYO 2025
- 1.5.- Autor del instrumento: Bach. Gabriel Angel Briceño Ticse
- 1.6.- Licenciatura/Maestría/Doctorado: Maestría
- 1.7.- Nombre del instrumento: Cuestionario sobre Estructura Urbana

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					85
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					90
3. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.				80	
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					90
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.				80	
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					91
7. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.				80	
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.				80	
9. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.					83
10. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.					91
SUB TOTAL					320	530
TOTAL (PROMEDIO)						850

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20): $850 \times 0.20 = 17.00$

VALORACION CUALITATIVA: Aceptable

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Aplicable

Huancayo, 20 de mayo del 2024:

Mg. Mora Bonilla Anthony Vladimir
DNI 20072476



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES Y EDUCACION

I.- DATOS GENERALES

- 1.1.- Apellidos y nombres del experto: Mora Bonilla Anthony Vladimir
- 1.2.- Grado académico: Magister
- 1.3.- Cargo e institución donde labora: Administrador Corporación AYAX SAC
- 1.4.- Título de la Investigación: ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL TAMBO HUANCAYO 2025
- 1.5.- Autor del instrumento: Bach. Gabriel Angel Briceño Ticse
- 1.6.- Licenciatura/Maestría/Doctorado: Maestría
- 1.7.- Nombre del instrumento: Cuestionario sobre Calidad de Vida

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
11. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado.					85
12. OBJETIVIDAD	Está expresado en conductas observables.					90
13. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.					80
14. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					90
15. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.				80	
16. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					90
17. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.				80	
18. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.				80	
19. METODOLOGIA	La estrategia responde al propósito del estudio.					95
20. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.					95
SUB TOTAL					240	625
TOTAL (PROMEDIO)						865

VALORACION CUANTITATIVA (Total x 0.20): 865 x 0.20 = 17.30

VALORACION CUALITATIVA: Aceptable

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Aplicable

Huancayo, 20 de mayo del 2024:

Mg. Mora Bonilla Anthony Vladimir
DNI 20072476

Anexo 5: Copia de data procesada

ESTRUCTURA URBANA																										
1. Bienestar social					2. Equipamiento Urbano										3. Servicios Básicos											
ID	Estado de calles y veredas	Mantenimiento y conservación	Iluminación pública	Señalización y seguridad vial	Existencia de transporte público	Disponibilidad y estado de parques	Áreas verdes	Accesibilidad a centros educativos	Disponibilidad de centros de salud	Espacios recreativos y culturales	Presencia de mercados y centros de abasto	Espacio de uso comunitaria	Continuidad y presión del agua potable	Cobertura y calidad del saneamiento	Estabilidad del suministro eléctrico	Gestión de residuos sólidos	Acceso a telecomunicaciones									
1	5	4	5	4	5	3	5	3	1	3	4	4	5	5	5	2	3									
2	4	4	4	5	5	2	1	5	3	4	4	4	5	5	5	2	2	1								
3	3	5	4	4	4	3	4	4	5	5	4	5	1	5	5	3	4	4								
4	4	3	2	5	1	5	5	5	4	5	5	5	5	2	4	5	5	4								
5	5	4	5	5	4	5	5	1	3	5	5	5	2	4	4	5	5	4								

V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	
											CALIDAD DE VIDA															
3. Servicios Básicos											1.- Bienestar Social				2.- Condiciones de Vivienda				3.- Salud y Ambiente							
Presencia de mercados y centros de abasto	Espacio de uso comunitaria	Continuidad y presión del agua potable		Cobertura y calidad del saneamiento		Estabilidad del suministro eléctrico		Gestión de residuos sólidos		Acceso a internet y telecomunicaciones		Seguridad ciudadana		Participación comunitaria		Material de construcción		Espacios habitables		Calidad del aire		Nivel de ruido				
21.- ¿En su comunidad creen Ud. que existe la cantidad suficiente de mercados y centros de abasto?	22.- ¿Cree Ud. que la comunidad tiene espacios de uso comunitario para el desarrollo de diferentes actividades?	23.- ¿Recibe agua potable de manera continua en su hogar?	24.- ¿La presión del agua potable es suficiente para las necesidades de su hogar?	25.- ¿Está satisfecho su comunidad con el sistema de alcantarillado y saneamiento?	26.- ¿Considera que el sistema de saneamiento de su barrio es eficiente?	27.- ¿La electricidad en su comunidad es estable y confiable?	28.- ¿Sufre de cortes de energía frecuentes en su barrio?	29.- ¿El servicio de recolección de residuos sólidos en su comunidad es eficiente?	30.- ¿Está satisfecho con la limpieza y el manejo de los residuos sólidos en su comunidad?	31.- ¿Está satisfecho con el acceso a internet en su comunidad?	32.- ¿Se siente seguro(a) al caminar por su barrio durante el día?	33.- ¿Siente que la policía y las autoridades locales contribuyen a su seguridad?	34.- ¿Está satisfecho(a) con el nivel de seguridad en su comunidad durante la noche?	35.- ¿Participa activamente en actividades o reuniones comunitarias?	36.- ¿Considera que la participación en su comunidad influye positivamente en la calidad de vida?	37.- ¿Considera que los materiales de construcción de su vivienda son adecuados para las condiciones climáticas de su comunidad?	38.- ¿Cree que los materiales de construcción de su hogar son duraderos y seguros?	39.- ¿Está satisfecho(a) con el tamaño de los espacios de su vivienda?	40.- ¿Cree que los espacios habitables de la comunidad están siendo utilizados de manera adecuada, permitiendo el crecimiento de diferentes actividades económicas?	41.- ¿Está satisfecho(a) con la calidad del aire en su comunidad?	42.- ¿Cree que la contaminación del aire en su comunidad es un problema significativo?	43.- ¿Está expuesto(a) a niveles altos de ruido en su comunidad durante el día?	44.- ¿Considera que el nivel de ruido en su barrio afecta su bienestar?			
4	4	5	5	5	5	2	3	4	5	5	3	4	1	1	2	3	4	4	1	1	2	3	4			
4	4	5	4	5	5	5	2	2	1	1	5	5	3	3	3	3	4	5	3	3	3	3	4			
4	5	1	1	5	5	5	3	4	4	4	4	4	5	4	5	5	4	4	5	4	5	5	4			
5	5	5	2	4	5	5	3	4	5	5	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	5	5			
5	5	2	4	4	4	3	5	5	4	5	1	1	3	5	5	5	5	1	3	5	5	5	5			
Alternativas																										
																								a.- Totalmente en desacuerdo		
																								b.- En desacuerdo		
																								c.- Neutral		
																								d.- De acuerdo		
																								e.- Totalmente de acuerdo		

bd_spss.sav [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

	Nombre	Tipo	Anchura	Decimales	Etiqueta	Valores	Perdidos	Columnas	Alineación	Medida	Rol
1	ID	Numérico	3	0	Encuestados	Ninguno	Ninguno	8	Derecha	Escala	Entrada
2	V1_d1_1	Numérico	3	0	1.- ¿Considera...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
3	V1_d1_2	Numérico	3	0	2.- ¿Cómo califi...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
4	V1_d1_3	Numérico	3	0	3.- ¿Está de ac...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
5	V1_d1_4	Numérico	3	0	4.- ¿Está satisf...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
6	V1_d1_5	Numérico	3	0	5.- ¿La ilumina...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
7	V1_d1_6	Numérico	3	0	6.- ¿Considera...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
8	V1_d1_7	Numérico	3	0	7.- ¿Siente que...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
9	V1_d1_8	Numérico	3	0	8.- ¿Considera...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
10	V1_d1_9	Numérico	3	0	9.- ¿Existen s...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
11	V1_d1_10	Numérico	3	0	10.- ¿Consider...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
12	V1_d2_11	Numérico	3	0	11.- ¿Consider...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
13	V1_d2_12	Numérico	3	0	12.- ¿Los parqu...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
14	V1_d2_13	Numérico	3	0	13.- ¿Hay sufici...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
15	V1_d2_14	Numérico	3	0	14.- ¿Las áreas...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
16	V1_d2_15	Numérico	3	0	15.- ¿Los centr...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
17	V1_d2_16	Numérico	3	0	16.- ¿El acces...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
18	V1_d2_17	Numérico	3	0	17.- ¿Los centr...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
19	V1_d2_18	Numérico	3	0	18.- ¿Está sati...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
20	V1_d2_19	Numérico	3	0	19.- ¿Cree que...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
21	V1_d2_20	Numérico	3	0	20.- ¿Existen s...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
22	V1_d2_21	Numérico	3	0	21.- ¿En su co...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
23	V1_d2_22	Numérico	3	0	22.- ¿Cree Ud...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
24	V1_d3_23	Numérico	3	0	23.- ¿Recibe a...	{1, Totalme...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo Uniconde ACTIVADO

bd_spss.sav [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

Visible: 53 de 53 variables

ID	V1_d1_1	V1_d1_2	V1_d1_3	V1_d1_4	V1_d1_5	V1_d1_6	V1_d1_7	V1_d1_8	V1_d1_9	V1_d1_10	V1_d2_11	V1_d2_12	V1_d2_13	V1_d2_14	V1_d2_15	V1_d2_16	V1_d2_17	V1_d2_18	V1_d2_19	V1_d2_20	V1_d2_21	V1_d2_22	V1_d3_23
1	1	5	4	5	5	4	5	1	1	2	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2	2	4	4	4	5	5	5	2	3	3	2	2	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3	3	3	5	4	4	4	4	5	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	3	2	5	1	5	5	5	5	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5	5	5	4	5	5	4	5	1	1	5	4	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	4	4	4	5	5	5	2	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7	7	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8	8	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9	9	5	4	5	5	4	5	1	2	3	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
10	10	4	4	4	4	5	5	5	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	11	3	5	5	4	5	1	5	4	5	1	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
12	12	2	4	5	5	5	5	5	5	5	2	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
13	13	2	3	3	4	5	5	3	4	5	5	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
14	14	1	4	3	5	4	4	3	5	4	4	1	4	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5
15	15	3	5	5	4	5	1	5	4	5	1	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
16	16	4	2	5	5	5	5	5	5	5	4	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
17	17	5	4	5	5	4	5	1	3	4	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
18	18	4	4	4	5	5	5	2	3	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
19	19	5	1	5	4	5	1	5	4	5	1	5	1	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
20	20	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
21	21	3	4	3	4	5	5	3	4	5	5	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
22	22	2	4	3	5	4	4	3	5	4	4	2	4	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5
23	23	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo Uniconde ACTIVADO

bd_spss.sav [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

Visible: 53 de 53 variables

	V2_d1_36	V2_d2_37	V2_d2_38	V2_d2_39	V2_d2_40	V2_d3_41	V2_d3_42	V2_d3_43	V2_d3_44	Est_Urb	Cal_Vid	Est_Inf_Via	Est_Equ_Urb	Est_S
1	2	3	4	4	1	1	2	3	4	3.59	2.31	3.40	3.25	
2	3	3	4	5	3	3	3	3	4	3.47	3.23	4.00	3.00	
3	5	5	4	4	5	4	5	5	4	4.03	4.15	4.20	4.25	
4	4	5	5	4	4	4	4	5	5	4.25	4.00	4.00	4.42	
5	5	5	5	1	3	5	5	5	5	3.91	3.69	3.90	4.08	
6	1	5	5	2	4	5	1	5	5	4.13	3.38	4.20	3.92	
7	5	5	1	4	4	5	5	5	1	4.25	3.69	4.80	4.08	
8	4	5	5	2	1	3	4	5	5	3.94	3.08	3.70	4.08	
9	2	3	4	5	1	1	2	3	4	3.88	2.46	3.50	3.67	
10	3	3	3	5	5	2	3	3	3	3.91	3.23	4.00	3.92	
11	5	1	3	1	5	4	5	1	3	3.81	2.92	3.80	3.83	
12	5	5	4	5	5	5	5	5	4	4.31	4.46	4.60	4.58	
13	5	5	4	5	3	4	5	5	4	3.88	4.00	3.90	3.92	
14	4	4	3	4	3	5	4	4	3	.	3.54	3.70	.	
15	5	1	4	1	5	4	5	1	4	3.81	3.08	3.80	3.75	
16	5	5	2	5	5	5	5	5	2	4.16	4.15	4.60	4.25	
17	3	4	1	5	1	1	3	4	1	3.59	2.31	3.70	3.42	
18	3	5	1	5	5	2	3	5	1	3.84	3.23	4.20	3.92	
19	5	1	1	1	5	4	5	1	1	3.53	2.62	3.60	3.42	
20	5	5	4	5	5	5	5	5	4	4.69	4.46	5.00	4.92	
21	5	5	4	5	3	4	5	5	4	4.09	4.00	4.10	4.08	
22	4	4	4	4	3	5	4	4	4	3.72	3.69	3.80	3.92	
??	5	4	4	4	5	4	4	4	4	3.84	3.69	3.80	3.92	

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo Unicode:ACTIVADO

Anexo 6: Autorización de la entidad donde se desarrollará la investigación

CARTA DE AUTORIZACIÓN

Huancayo, 02 de Junio de 2025

Señor(a):

GABRIEL ANGEL BRICEÑO TICSE

Estudiante de Maestría

Universidad Alas Peruanas

Presente.-

De nuestra consideración:

Por medio de la presente, la dirigencia del Pueblo Joven San Martín, ubicado en el distrito de El Tambo, provincia de Huancayo, hace constar que hemos recibido su solicitud para la aplicación del instrumento de investigación en el marco de su tesis titulada: "ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTÍN, EL TAMBO – HUANCAYO, 2025".

Luego de revisar su solicitud y considerando que el propósito de su investigación es estrictamente académico, autorizamos la aplicación del mencionado instrumento dentro de nuestra jurisdicción, confiando en que se respetarán los principios éticos de confidencialidad, consentimiento informado y respeto hacia los pobladores.

Agradecemos su interés en contribuir al conocimiento y mejora de nuestra comunidad, y le deseamos éxitos en el desarrollo de su trabajo de investigación.

Atentamente,


Jesús E. Cárdenas Misajel
PRESIDENTE
PUEBLO JOVEN SAN MARTÍN

[Firma y sello]

Presidente del Pueblo Joven San Martín

DNI: 80002865

Teléfono: 975569856

Anexo 7: Declaratoria de autenticidad del informe de tesis

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD DE TESIS

Yo, Gabriel Angel Briceño Ticse, identificado con DNI N° 19878370, egresado de la Maestría en Gestión de la Construcción y Negocios Inmobiliarios, manifiesto que soy el autor de la tesis titulada: "ESTRUCTURA URBANA Y MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA EN POBLADORES DEL PUEBLO JOVEN SAN MARTIN EL TAMBO HUANCAYO 2025".

DECLARO QUE:

El contenido de la presente tesis es resultado de mi propia elaboración y responde a un trabajo investigativo personal, no siendo una reproducción literal de investigaciones previas que aborden las variables de estudio. En todo momento he citado adecuadamente las ideas, teorías, citas textuales, referencias bibliográficas, gráficos, tablas y conceptos tomados de otras fuentes, respetando los derechos de autor y las normas académicas establecidas.

Asimismo, reconozco plenamente que el uso indebido de información ajena sin la debida atribución constituye una falta grave y puede ser sancionado conforme a la normativa universitaria y la legislación vigente sobre propiedad intelectual.

Huancayo, 26 de junio de 2025

Gabriel Angel Briceño Ticse
DNI

PANEL FOTOGRAFICO



FOTO N° 01:



FOTO N° 02:

7



FOTO N° 03:



FOTO N° 04:



FOTO N° 05:



FOTO N° 06:



FOTO N° 07:



FOTO N° 08:



FOTO N° 09:

